



**Tid** Måndagen den 14 juni 2010 kl 16.05 – 17.05

**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat** 21 juni 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

### Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande

Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)

Tord Bergstedt (M)

Anders Broberg (KD)

Annika Ödebrink (S)

Jimmy Lindgren (S)

Birgit Marklund Beijer (S)

Mats Lindqvist (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

tjänstgörande

Datevig Mardirossian Lönn (M)

tjänstgörande

Christoffer Kuckowski (M)

Anna Manhag (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Per Johansson (FP)

tjänstgörande

Lars Randerz (S)

Milly Namiro Darlsson (S)

Margareta Stavling (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Sebastian Wiklund (V)

Förhinder har anmälts av ledamöterna Anna C Kullendorff (M), Annika Davidsson (M) och Per Johansson (FP) samt av ersättarna Lars Bengtson (M) och Jonas Larsson (S).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus, Pia Krensler, Ulla Ritzén, Marita Söderqvist och Kristofer Tengliden samt biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

## § 10

### **Bullerdämpande åtgärder längs Nynäsvägen genom Gamla Enskede. genomförandebeslut**

Dnr T2007-321-01202

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning och fattar genomförandebeslut om fönsterbyten.

#### **Ärendets handling**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 31 maj 2010.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Per Johansson (FP) och Anders Broberg (KD) ställer sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S), Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
  - 1 Kontoret får i uppdrag att genomföra fönsterbyten i enlighet med ärendet
  - 2 Kontoret får i uppdrag att projektera och förbereda byggande av bullerskärm under 2011.
  - 3 Därutöver anförs följande:

Vi anser att svåra bullerstörningar liknande dem på Nynäsvägen är ett mycket allvarlig hälsoproblem som förorsakar ett stort antal sjukdomar och enligt forskningen också ger en förkortad levnadstid för väldigt många människor. Det räcker inte att enbart åtgärda inomhusmiljön för flerfamiljsbostäderna utan utomhusmiljön där väldigt många personer i olika åldrar befinner sig, måste i största möjliga omfattning få bullerdämpande insatser. Det gäller i lika hög grad villorna som finns i området.

Den ökade kunskapen som idag finns om bullerproblemens allvarliga hälsoeffekter motiverar att staden snarast möjligt genomför byggande av bullerskärmen utefter Nynäsvägen, trots att det är förenat med betydande kostnader.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Reservation**

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S), Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Per Johansson (FP)

och Anders Broberg (KD) enligt följande:

Sedan 1970-talet har staden arbetat med att begränsa utbredningen av störningar från vägtrafiken i form av buller. Under denna period har staden längs gatunätet uppfört ca 50 km bullerskärmar/vallar samt bidragit till att möjliggöra utbyte av tusentals fönster i drygt 16 000 lägenheter till bullerreducerande fönster. Mycket har gjorts men det finns samtidigt många platser runt om i hela Stockholm som är i behov av bullerdämpande åtgärder. I Stockholm finns det drygt 1600 fastigheter som ingår i prioritetsgrupp 1 i stadens bullerskyddsprogram. Behovet är stort över hela staden och fler av dessa fastigheter är mer utsatt än dem längs Nynäsvägen. Nynäsvägen är dock en av Stockholms hårdast trafikerade vägar. Med trafikströmmar från stora delar av södra Stockholm som sammanstrålar på en kort sträcka mellan Skogskyrkogården och Globen är trycket stort stora delar av dygnet. Det innebär att området är hårt belastat av buller. Dessutom ligger flera fastigheter mycket nära Nynäsvägen.

Under lång tid har det funnits politisk enighet kring att bullret måste åtgärdas men av olika anledningar har åtgärderna aldrig kommit igång. Det framstår som om oppositionen kan bygga bullerskrämar men i deras budgetförslag finns det ingen finansiering till ett sådant längs Nynäsvägen. För att klara en sådan investering måste de, liksom majoriteten, prioritera bort något annat angeläget investeringsprojekt, t.ex. renoveringen av Söderledstunneln och Centralbron, vilket alliansen inte ser som rimligt. Det är enligt nämndens mening oansvarigt att lova något utan att ta hänsyn till den ekonomiska verkligheten. Den borgerliga majoriteten vill och ska inte lova något som utifrån det rådande ekonomiska läget inte går att genomföra.

Trafikkontorets förslag utgår från utredningar som säger att bästa bullerdämpande effekt nås genom fönsterbyten. Nämnden anser att detta kommer att vara en bra början med att komma till rätta med bullerproblemet längs Nynäsvägen. Nämnden vet att det inte är i jämförelse med det som önskas av boende men det är ett bra första steg och något som går att realisera i närtid, vilket inte en bullerskärm går att göra.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---