



REGERINGSKANSLIET

Remiss

2010-04-12

N2009/7728/TE

Näringsdepartementet

Transportenheten
Charlotte Ottosson
Telefon 08-4055874

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2010-04-15
Dnr:	001-931/2010
Till:	RT

**Transportstyrelsens förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1276),
förordningen om vägtrafikdefinitioner (2001:651) och
vägmärkesförordningen (2007:90)**

1 bilaga

Remissinstanser:

1. Åklagarmyndigheten
2. Rikspolisstyrelsen
3. Myndigheten för skydd och beredskap (MSB)
4. Trafikverket
5. Tullverket
6. Länsstyrelsen i Skåne län
7. Länsstyrelsen i Norrbottens län
8. Regelrådet
9. Riksförbundet enskilda vägar (REV)
10. Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
11. Stockholms kommun
12. Göteborgs kommun
13. Malmö kommun
14. Haparanda kommun
15. Sveriges Kommuner och Landsting
16. Motormännens Riksförbund
17. Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF)
18. Svensk Kollektivtrafik
19. Svenska Bussbranschens riksförbund (BR)
20. Svenska Taxiförbundet
21. Svenska Transportarbetareförbundet (Transport)
22. Sveriges Åkeriföretag
23. Sveriges MotorCyklister
24. TransportGruppen

Remissvaren ska vara inkomna till Näringsdepartementet senast den 5 juli 2010. I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i förslaget. Av särskilt intresse är att få

synpunkter på Transportstyrelsens bedömningar av förslagets konsekvenser och datum för ikraftträdande.

Adressen är Näringsdepartementet, 103 33 Stockholm alternativt registrator@enterprise.ministry.se.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

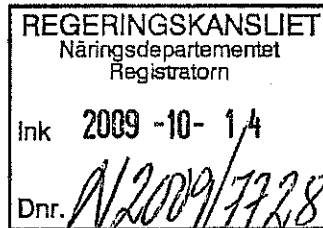
För andra remissinstanser innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens publikation om att svara på remisser. Publikationen kan beställas från Regeringskansliet, Information Rosenbad, 103 33 Stockholm eller hämtas från nätet: www.regeringen.se



Hans Brändström
Departementsråd

Kopia:
Transportstyrelsen

Regeringen
Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1276), förordningen om vägtrafikdefinitioner (2001:651) och vägmärkesförordningen (2007:90)

Mot bakgrund av Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar, och av ändringar i avsnitt 1.9.5 bilaga A¹ och kap. 8.6 bilaga B² till den europeiska överenskommelsen den 30 september 1957 om internationell transport av farligt gods på väg (ADR[SÖ 1974:9]) föreslår Transportstyrelsen följande ändringar i trafikförordningen (1998:1276), förordningen om vägtrafikdefinitioner (2001:651) och vägmärkesförordningen (2007:90).

Denna framställan avser hur ändringen i ADR-överenskommelsen ska genomföras.

Trafikförordningen

Förslaget innebär att trafikförordningen ändras så att Vägverket eller kommunen ges möjlighet att meddela föreskrifter om att en vägtunnel ska ges en tunnelkategori samt bestämmelser om vilka myndigheter som får besluta om undantag. Därigenom kommer vissa bestämda förbud mot trafik i tunneln att bli tillämpliga.

Förordningen om vägtrafikdefinitioner

Förslaget innebär att begreppen tunnelkategori och vägtunnel definieras. Därigenom avgränsas tillämpbarheten var förbuden kan meddelas.

¹ http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/adr2007/English/01-0%20E_Part%201.pdf

² http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/adr2007/English/08-0%20E_Parts%208%20and%209.pdf

***Vägmärkesförordningen***

Förslaget innebär att märke C9 *Förbud mot trafik med fordon lastat med farligt gods* ändras så att märket även anger tunnelkategori samt att två nya tilläggstavlor införs i vägmärkesförordningen.

Övriga författningsändringar

Vägverket har tidigare i samband med regeringsuppdrag (N2007/4614/RS, N2008/244/TR, N2007/3966/TR) att se över bestämmelserna i 11 och 13 kap. trafikförordningen föreslagit en redaktionell ändring i nuvarande uppställning av 13 kap. 3 § trafikförordningen. Förslaget lämnades in i december 2008.

Transportstyrelsens föreskrifter

Transportstyrelsen har för avsikt att utfärda allmänna råd enligt bilaga 3 som stöd för de myndigheter som föreslås få mandat om att besluta om tunnelkategorier.

Bakgrund

Regler för transport av farligt gods finns i den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg den 30 september 1957 (Accord Européen Relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par Route, ADR [SÖ 1974:9])³. Sverige är anslutet till konventionen. I avsnitt 1.9.5 bilaga A och kap. 8.6 bilaga B till den europeiska överenskommelsen finns bestämmelser om kategorisering av vägtunnlar med hänsyn till olycks säkerhet vid transport av farligt gods och restriktioner för transporterna för var och en av kategorierna.

³ Internetadress

http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/adr2007/English/001%20E_introvoll.pdf

För varje kategori gäller särskilda trafikinskränkningar. Trafikinskränkningarnas uppbyggnad framgår av nedanstående tabell.

I gäller förbud mot trafik gods som kan leda till
tunnelkategori

	En stor brand	Ett stort giftutsläpp	En stor explosion	En mycket stor explosion
A	-	-	-	-
B				X
C		X	X	X
D	X	X	X	X
E	X	X	X	X

I tunnelkategori E gäller förbud mot trafik med allt farligt gods utom farligt gods enligt UN numren 2919, 3291, 3331, 3359 and 3373.

I ADR-överenskommelsens avsnitt 1.9.5 anges även vilka klasser av farligt gods som bedöms medföra en stor brand, ett stort giftutsläpp, en stor explosion och en mycket stor explosion.

Enligt överenskommelsen ska tunnelkategorierna B-E märkas ut. Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2009:2) om transport av farligt gods på väg och i terräng⁴ innehåller en återgivning av överenskommelsen.

FN:s arbetsgrupp för vägtrafiksäkerhet, WP1, har efter förslag från WP.15 (FN:s arbetsgrupp för transport av farligt gods på väg, ADR) rekommenderat utmärkning av tunnelkategori i enlighet med bilaga 1.

Lagstiftning avseende transport av farligt gods

Bestämmelser om transport av farligt gods finns i lagen (2006:263) om transport av farligt gods. Bestämmelserna rör de skyddsåtgärder och försiktighetsmått som ska vidtas av den som transporterar farligt gods. Bestämmelser är inriktade på hur transportörer ska bete sig och avser i huvudsak krav på märkning och förvaringsbestämmelser för olika farliga ämnen. Lagen om transport av farligt gods och förordningen (2006:311) om transport av farligt gods grundas i stort på

⁴ <http://www.raddningsverket.se/upload/Lagar/ADR%202009/Del%200%20Hela%20ADR-S.pdf>

konventionen den europeiska överenskommelsen den 30 september 1957 om transport av farligt gods på väg (ADR SÖ 1974:9). ADR-överenskommelsen i den från januari 2007 tillämpliga lydelsen innehåller bestämmelser om indelning av vägtunnlar i tunnelkategorier. Dessa går i viss utsträckning utanför det område som överenskommelsen har handlat om. Författningsförslaget avser ändringar i trafikförordningen och aktuella konventionsbestämmelserna i ADR behandlar hur och var fordon som transporterar farligt gods ska föras.

Trafikregler eller föreskrifter för trafik på väg och i terräng finns i trafikförordningen (1998:1276) och i med stöd av den meddelade föreskrifter. Trafikregler i föreskrifter med stöd av trafikförordningen utmärks i allmänhet med vägmärken som ger anvisningar för trafiken. Trafikreglerna följer inte av vägmärkena. Om föreskrifter ska märkas ut ska utmärkningen göras så att vägmärkenas anvisningar stämmer överens med trafikreglerna. Innehållsligt går trafikförordningen i huvudsak tillbaka på konventionen om vägtrafik, Wien den 8 november 1968 (SÖ 1989:1), och konventionen om vägmärken och signaler, Wien den 8 november 1968 (SÖ 1989:12). Inom FN har WP 1 tagit fram resolutioner till konventionerna. I dessa har också tagits in rekommendationer om hur ADR-överenskommelsens bestämmelser om tunnelkategorier och hur deras utmärkning ska utföras.

Tunnelhållare

Säkerheten i vägtunnlar är reglerad genom lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar⁵ och förordningen (2006:421) om säkerhet i vägtunnlar, som trädde i kraft den 1 juli 2006. Lagen gäller tunnlar på vägar som ingår i TEN-vägnätet (se bilaga 4) och i fråga om andra vägtunnlar endast sådana som projekteras efter lagens ikraftträdande. Författningarna gäller säkerhet för trafikanter i vägtunnlar som är längre än 500 meter⁶.

För varje tunnel enligt lagen om säkerhet i vägtunnlar som projekteras, byggs eller är i drift ska det finnas en tunnelhållare som ansvarar för tunneln. Tunnelhållaren ska bland annat sammanställa en säkerhetsdokumentation för tunneln och hålla den uppdaterad.

⁵ Jämför prop. 2005/06:168, bet. 2005/06:TU10, rskr. 2005/06:256 och Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/54/EG av den 29 april 2004 om minimikrav för säkerhet i tunnlar som ingår i det transeuropeiska vägnätet (EUTL 201, 7.6.2004, s. 56, Celex 32004L0054).

⁶ Av 2 § lagen om säkerheten i vägtunnlar framgår att med tunnelns längd avses längden av det längsta körfältets längd i den helt inneslutna delen av tunneln.

Säkerhetsdokumentationen ska innehålla en beskrivning av de förebyggande åtgärder och säkerhetsåtgärder som behövs för att garantera säkerheten för trafikanterna, med hänsyn till hur tunneln är uppbyggd i stort och med hänsyn till tunnelns omgivning, trafikens karaktär och möjliga räddningsinsatser. Innan en tunnel tas i bruk för allmän trafik ska tunnelhållaren enligt 28 § förordningen om säkerhet i vägtunnlar genomföra riskanalyser som avser bland annat transport av farligt gods i tunneln⁷. Riskanalyserna ska sändas till den eller de myndigheter som har rätt att meddela lokala trafikföreskrifter med särskilda trafikregler om transport av farligt gods. Tunnelhållare är i fråga om

1. allmän väg, den som enligt väglagen (1971:948) ansvarar för väghållningen,
2. gata som inte är allmän väg, den som enligt plan- och bygglagen (1987:10) ansvarar för gatuhållningen, och
3. annan väg, den som tunnelmyndigheten utser.

Tunnelmyndighet

För varje tunnel enligt lagen ska det finnas en tunnelmyndighet. Tunnelmyndigheten ska utöva tillsyn över efterlevnaden av lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen. Transportstyrelsen är tunnelmyndighet.

Förslag till ändringar i trafikförordningen och förordningen om vägtrafikdefinitioner

Beställningsordning för tunnelkategori

Bestämmelserna i konventionen om vägmärken och trafiksignaler och i ADR-överenskommelsen förutsätter att en myndighet ges behörighet att hänföra en vägtunnel till en tunnelkategori och att olika trafikregler om förbud att föra fordon med last av farligt gods gäller för var och en av tunnelkategorierna. Systemet med tunnelkategorisering med hänsyn till olycksäkerhet och därtill knutna trafikregler i ADR-överenskommelsen liknar trafikförordningens system med indelning av vägar som inte är enskilda i bärighetsklasser med olika trafikregler knutna till varje bärighetsklass.

Transportstyrelsens menar därför att för kategorisering av vägtunnlar bör införas ett likartat system med en grundkategori för vägtunnlar och myndighetsföreskrifter för hänförande av tunnlar till andra tunnelkategorier samt trafikregler i trafikförordningen om vilka restriktioner som gäller för tunnelkategorierna.

⁷ 27 § förordningen (2006:421) om säkerhet i vägtunnlar.

Transportstyrelsens anser att i princip bör den myndighet som enligt lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar ansvarar för tunneln få behörighet att meddela föreskrifter om tunnelkategori. Av 5 § lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar jämfört med 6 § vägagen (1971:948) framgår att i fråga om allmänna vägar som staten är väghållare för är Vägverket ansvarig för tunneln.

Transportstyrelsen anser därför att i fråga om allmänna vägar som staten är väghållare för bör Vägverket ges behörighet att meddela föreskrifter om att en vägtunnel ska tillhöra en tunnelkategori B-E. Samma behörighet bör ges kommunen i fråga om allmän väg som kommunen är väghållare för och i fråga om annan väg som inte är enskild. I fråga om enskilda vägar är det tveksamt om det finns någon vägtunnel enligt lagen om säkerheten i vägtunnlar. För att kunna meddela föreskrifter om att en enskild väg ska tillhöra tunnelkategori behöver en myndighet ges behörighet att meddela föreskrifterna. Med hänsyn till att de fall där frågan om hänförande av en väg till tunnelkategori är aktuell blir ovanliga och i fråga om enskilda vägar sällsynta bör behörigheten läggas på en myndighet som kan upprätthålla kunskaper inom området. Transportstyrelsen anser därför att i fråga om enskilda vägar bör Vägverket ges behörighet att meddela föreskrifter om att vägtunnlar ska tillhöra tunnelkategori B-E.

Förslag till ändringar i vägmärkesförordningen

Utmärkning av tunnelkategori

Transportstyrelsen föreslår att märke C9 *Förbud mot trafik med fordon lastat med farligt gods* ändras så att märket även anger tunnelkategori. För att märka ut föreskrifter om tunnelkategori föreslås att två nya tilläggstavlor införs i vägmärkesförordningen. En tilläggstavla som anger tillämpliga restriktioner för passage genom vägtunnlar med fordon som transporterar farligt gods och en som för vilka ett vägmärke om rekommenderad färdväg för fordon lastat med farligt gods som gäller.

- Tilläggstavla T23, *Tunnelkategori* föreslås endast kunna vara placerad under förbudsmärke C9, *förbud mot trafik med fordon lastat med farligt gods*, och anger tunnelkategori. Märket avser endast fordon med last enligt den kategori som anges på tilläggstavlan och som framgår av föreskrifter som meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods. Tavlan kan ange B, C, D, eller E
- Tilläggstavla T24, *Kategori av farligt gods*, föreslås endast kunna vara placerad under lokaliseringssymbol F32, *farligt gods* och ange att märket endast avser fordon med last enligt den kategori som anges på



tilläggstavlan och som framgår av föreskrifter som meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods. Tavlan kan ange B, C, D, eller E. Denna utmärkning anger rekommenderad färdväg endast för fordon med last enligt den kategori som anges på tilläggstavlan. Syftet med utmärkningen är att vägleda de fordon som har en last av farligt gods som förbjudits passage genom vägtunnel med motsvarande tunnelkategori.

Övriga regleringar

Redaktionell ändring 13 kap. 3 § trafikförordningen

Vägverket har tidigare i samband med regeringsuppdrag (N2007/4614/RS, N2008/244/TR, N2007/3966/TR) att se över bestämmelserna i 11 och 13 kap. trafikförordningen föreslagit en redaktionell ändring i nuvarande uppställning av 13 kap. 3 § trafikförordningen. Förslaget innehöll en förändrad tabellindelning av 13 kap. 3 § som följer trafikförordningens kapitelindelning, vilket gör det lättare att återfinna respektive undantag. Förslaget lämnades in i december 2008.

Lokala trafikföreskrifter med stöd av 10 kap. 1 § trafikförordningen

Enligt 10 kap. 1 § trafikförordningen är det idag möjligt att meddela lokala trafikföreskrifter med särskilda regler om förbud mot trafik med fordon lastade med farligt gods och med särskilda trafikregler för transport av farligt gods. Särskilda trafikregler om transport av farligt gods behöver enligt 10 kap.13 a § märkas ut endast om det finns skäl för det. Transportstyrelsen har övervägt att ta bort den nuvarande möjligheten att meddela förbud mot trafik med farligt gods men har valt att bibehålla regleringen i fråga om meddelande av dessa lokala trafikföreskrifter eftersom det kan finnas behov av annorlunda förbud mot transport av farligt gods och förbud på andra platser. I fråga om vägtunnlar har Transportstyrelsen inte kunnat se behov av några andra förbud.

Transportstyrelsens föreskrifter

Allmänna råd

Transportstyrelsen har för avsikt att utfärda allmänna råd enligt bilaga 3 som stöd för de myndigheter som föreslås få mandat om att besluta om tunnelkategorier. De allmänna råden följer de rekommendationer FN genom WP1 gett genom resolutioner till konventionerna.

Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:305) om vägmärken och andra anordningar

Transportstyrelsen gör bedömningen att följande bestämmelser om förberedande upplysning om förbud och förberedande upplysning om rekommenderad färdväg



Vägtrafikavdelningen

kan behöva införas i 5 kap Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:305) om vägmärken och andra anordningar till följd av föreslagna förändringar.

*Märke C9 förbud mot trafik med fordon lastat med farligt gods
Förberedande upplysning om förbud mot trafik med fordon lastat med farligt gods ska ges senast vid sista vägvalspunkten för förbudet.*

*Märke F32 farligt gods
Förberedande upplysning om rekommenderad färdväg med fordon lastat med farligt gods ska vid förbud mot trafik med fordon lastat med farligt gods ges senast vid sista vägvalspunkten före förbudet.*

Ärendets beredning

Beslut i detta ärende har fattats av Staffan Widlert efter föredragning av utredaren Niclas Nilsson. I ärendets handläggning har i övrigt deltagit vägtrafikdirektören Birgitta Hermansson-Ylvén, verksjuristen Klas Rehnberg samt utredaren Chester Bernsten.

Staffan Widlert
Generaldirektör

Bilagor:

1. Utdrag ur Consolidated resolutions on road signs and signals (R.E.2)⁸, sidorna 1-5 och 9-10.
2. Författningsförslag
3. Förslag till allmänna råd i Transportstyrelsens föreskrifter
4. Karta över svenska transeuropeiska vägnätet, TEN.

⁸ Internetadress: <http://www.unece.org/trans/main/wp1/wp1fdoc/ECE-TRANS-WP1-119e.pdf>



**UNITED
NATIONS**

E



**Economic and Social
Council**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/112
10 September 2007

ENGLISH
Original: ENGLISH and FRENCH

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE

INLAND TRANSPORT COMMITTEE

Working Party Road Safety and Road Transport

CONSOLIDATED RESOLUTION ON ROAD SIGNS AND SIGNALS (R.E.2)

Note by the secretariat

1. This document is submitted in conformity with the mandate of the Working Party (WP.1) as defined in document TRANS/WP.1/100/Add.1 (item c) which aims to develop, update and circulate the Consolidated Resolutions R.E.1 and R.E.2, as well as the Programme of Work for 2006-2010 of the Inland Transport Committee, adopted at its 68th session in 2006 (ECE/TRANS/166/Add.1, item 2.3 (b)).
2. This document is an update of the Consolidated Resolution on Road Signs and Signals (RE2) prepared by the secretariat. It contains all the recommendations on road signs that have been adopted by the Working Party on Road Safety and Road Transport since the publication of the last revision of this Resolution, on 5 May 1997, contained in the document TRANS/SC.1/295/Rev.3. The latest provisions concerning R.E.2, approved by WP.1, are contained in the document ECE/TRANS/WP.1/104.
3. This document cancels and replaces the previous version of R.E.2 (TRANS/SC.1/295/Rev.3) that was established when WP.1 was still a sub-group of the Working Party on Road Transports (SC.1). Consequently, the reference of the document had to be changed.

GE.07



CONTENTS

	Page
PREAMBLE	4
I. ROAD SIGNS	4
1.1 Movements by tramcars, trains on roads and trolleybuses.....	4
1.2 Pre-selection at intersections.....	4
1.3 Confirmatory direction signs.....	5
1.4 Signing of "E" roads.....	5
1.5 Diversion ("detour").....	5
1.6 Clearance of civil engineering works.....	6
1.7 Signs for tourist attractions.....	6
1.8 Tourism: direction signs.....	7
1.9 Tourist information point.....	7
1.10 Combination of the signs E, S ^a (end of a built-up area) and G, 10 (confirmation Sign).....	7
1.11 The use and meaning of signs for vehicles carrying dangerous goods.....	8
1.12 Additional panels indicating the applicability of road signs.....	9
1.13 Road sign to indicate fuelling stations selling Compressed Natural Gas (CNG) or Liquefied petroleum gas (LPG).....	10
II. TRAFFIC LIGHT SIGNALS	10
2.1 Narrow sections of road.....	10
2.2 Traffic light signals.....	10
2.3 Special light signals using matrix symbols.....	12
2.4 Traffic lights showing arrows.....	12
III. SIGNING OF HUMPS	12
3.1 "30 km/h – zones" or similar low speed areas.....	12
3.2 Warning of humps.....	12
3.3 Road markings at humps.....	13
3.4 Vertical marking at humps.....	13

**CONTENTS (continued)**

	Page
IV. ROADWORKS	13
4.1 General requirements	13
4.2 Technical requirements	14
4.3 Advance warning signs	14
4.4 On site road signs	15
4.5 Vertical on site delineation	15
4.6 Temporary horizontal markings	15
4.7 Diversion signing	15
4.8 End of restrictions	16
4.9 Traffic light signals	16
4.10 Removal of unnecessary restrictions	16

Annexes

1. Preselection signs and signals at intersections	17
2. Diversion - Model signs	18
Appendix 1 - "Diversion" ("Detour") Sign	18
Appendix 2 - « Advance » Sign	19
3. Tourism - Model signs	20
4. Tourist information signs - Model signs	21
5. Additional panels indicating the applicability of road signs	23
6. Road signs for fuelling stations selling compressed natural Gas (CNG) or liquefied petroleum (LPG)	25
7. Signing of humps	26
8. Signs for roadworks	27

ECE/TRANS/WP.1/112

page 4

**CONSOLIDATED RESOLUTION ON ROAD SIGNS AND SIGNALS
(R.E.3)****THE WORKING PARTY ON ROAD TRAFFIC SAFETY**

DESIRING to establish greater uniformity in Europe in the regulations relating to road signs and signals, in order to improve road safety and facilitate international road traffic,

BEARING IN MIND that for this effect the Convention on Road Signs and Signals of 8 November 1968 and the European Agreement supplementing the Convention of 1 May 1971, have played an important part in improving the situation,

NOTING nevertheless that the provisions of these two international instruments leave open the possibility of divergences between one country and another as regards some of the regulations in question,

RECOMMENDS Governments, in order to eliminate these divergences as far as possible, to incorporate into their domestic legislation regulations which conform to the recommendations reproduced below, and

FURTHER RECOMMENDS Governments, which are not yet in a position to ratify or accede to the above international instruments nevertheless to apply the provisions of those instruments forthwith to the fullest extent possible.

RECOMMENDATIONS**I ROAD SIGNS****1.1 Movements by tramcars, trains on roads and trolleybuses**

In cases where tramways, trains on roads or trolleybus routes follow the course of or intersect a road, and where the drivers of vehicles on such tracks or routes are not required to comply with a road sign appearing on the road, road users should, where necessary, be informed of this exemption by an additional panel affixed below the sign.

1.2 Preselection at intersections

Where, at the approach to an intersection at which the traffic is channelled, sign E, 4 of annex 1 to the Convention on Road Signs and Signals (1968) and also the road markings provided for in the Protocol on Road Markings additional to the European Agreement supplementing that Convention are considered insufficient, and it is deemed advisable to place signs above the carriageway, each of these signs should be placed over the lane intended for traffic proceeding in the direction which the sign indicates; such signs should be of the shape illustrated in figure 1 or figure 2 of annex 1 to this Consolidated Resolution and should be illuminated at night. The use of advanced direction signs is desirable whenever possible.



1.3 Confirmatory direction signs

The confirmatory direction signs should possess the following characteristics:

(a) Shape of the sign - As the confirmatory sign falls within the category of informative signs, it is rectangular in shape.

(b) Colour of the sign - The colours adopted are those used for place and route identification signs.

(c) Dimensions of the sign - The dimensions depend on the amount of information to be given and on the dimensions adopted for place signs on the route in question. If, in addition to the name of the next main town, intermediate localities are also indicated, it is recommended that not more than two such localities should be mentioned, and that their names, and the distances at which they are situated, may be indicated in smaller letters and figures (preferably in the ratio of 2 to 3) than those relating to the main town.

1.4 Signing of "E" roads

(a) The letter "E" and the numerals appearing on the road identification sign prescribed in Annex III to the European Agreement on Main International Traffic Arteries (AGR) should be of the same height.

(b) Plates should be bordered with a white band.

(c) When the above sign is used in conjunction with a sign indicating the national number of the road in question, the characters of the former sign should be at least as large as those of the latter sign.

1.5 Diversion ("detour")

Where a road is closed to all vehicles or to certain categories of vehicles and the vehicles so excluded are required to use a detour, use should be made of the "diversion" ("detour") sign as defined below:

(a) the "diversion" ("detour") sign is a direction sign set up at the place where the road is to be left and at all intersections along the diversion until the diversion rejoins the road initially left;

(b) the sign shall conform to the models reproduced in annex 2 to this Consolidated Resolution; its colour shall be yellow or orange and it may be in two sizes:

(i) the large model, bearing the name of the locality led to by the road from which traffic has been diverted, and the number of that road if

- (iv) Sign C. 3^h with an additional panel: bearing letter E: Tunnel category E*; No entry for vehicles carrying any type of dangerous goods for which the orange-coloured plate marking according to 5.3.2 of Annex A of ADR is required, except those which are not subject to any tunnel restriction according to 1.9.5.2 of Annex A of ADR.

(b) Sign C. 3^m "NO ENTRY FOR VEHICLES CARRYING MORE THAN A CERTAIN QUANTITY OF EXPLOSIVES OR READILY INFLAMMABLE SUBSTANCES" described in the 1971 European Agreement supplementing the 1968 Convention on Road Signs and Signals should be used to prohibit the entry of vehicles defined in Article 1 (a) of ADR, carrying dangerous goods of Class 1, of Class 2 classified as flammable, of Class 3, except those of Packing Group III, of Class 4.1 classified as self-reactive, and of Class 5.2 of ADR, provided that orange-coloured plates on the vehicle according to 5.3.2 of Annex A of ADR are required for the carriage of the relevant goods.

As from 1 January 2010, this sign shall not be used for indicating prohibitions in tunnels.

(c) Signs D. 10^a, D. 10^b and D. 10^c "DIRECTIONS IN WHICH VEHICLES CARRYING DANGEROUS GOODS SHALL PROCEED" described in the 1968 Convention on Road Signs and Signals should be used without an additional panel to indicate a mandatory direction for all vehicles defined in Article 1 (a) of ADR carrying dangerous goods defined in Article 1 (b) of ADR for which orange-coloured plates according to section 5.3.2 of Annex A of ADR are required on the vehicle.

For mandatory directions related to specific dangerous goods, or during certain periods (e.g. peak hours), or for transit, the sign should be used with an additional panel specifying the obligation in the same manner as prohibitions are specified when sign C. 3^h is used.

1.12 Additional panels indicating the applicability of road signs

In cases where the applicability of a road sign has to be indicated, road users shall be informed of this by means of additional panels placed below the signs concerned:

(a) On the additional panels symbols of the existing road signs can be used with the same meaning;

(b) The additional panel shown in figure 1 of annex 5 to this Consolidated Resolution indicates a passenger car;

(c) The "Period of applicability" panels shown in figure 2 of annex 5 to this Consolidated Resolution indicate the time or the days of the week when the sign is applicable;



ECE/TRANS/WP.1/112

page 10

(d) The "Method of parking" panels shown in figure 3 of annex 5 to this Consolidated Resolution indicate how cars must be parked;

(e) The "Blind pedestrians" panel shown in figure 4 of annex 5 to this Consolidated Resolution indicates that the crossing in question is used by blind people.

1.13 Road sign to indicate fuelling stations selling Compressed natural gas (CNG) or Liquefied petroleum gas (LPG)²

As the compressed natural gas (CNG) and liquefied petroleum gas (LPG) fuelling infrastructure continues to grow internationally and vehicles using one or the other fuel increasingly frequently cross borders, drivers in international traffic are experiencing difficulties in knowing where they can buy CNG or LPG because there is no recognizable, international standard for CNG or LPG fuelling station highway signs.

In order to facilitate the task of consumers, it is recommended that, when a pictogram is used to indicate that compressed natural gas (CNG) or liquefied petroleum gas (LPG) can be obtained in a service station, the type of pictogram shown in annex 6 of this Resolution should be used.

The pictogram is composed of the existing service station symbol F, 4 in black, as defined in the Vienna Convention on Road Signs and Signals, with the same symbol in blue in the background, shifted diagonally to the right. It should be completed by the English acronyms CNG or LPG in black lettering to indicate the type of fuel available in the fuelling station. This sign may be completed if necessary by an additional panel indicating the corresponding acronym or name in use in the language of the country in question.

II. TRAFFIC LIGHT SIGNALS

2.1 Narrow sections of road

At narrow sections of road which approaching users cannot see through, traffic should be controlled by traffic lights where traffic density and a restricted carriageway width are such as to require special regulation.

2.2 Traffic light signals

Traffic light signals are to be used in accordance with the following principles:

(a) Characteristics of the main lights:

- (i) Number and arrangement: three lights arranged vertically or horizontally.
- (ii) Shape and size of lenses:

² See document TRANS/WP.1/100

Förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1276)

Nuvarande lydelse	Föreslagen lydelse
3 kap	
Bestämmelser om vägtunnlar	
	<p>83 a § Vägtunnlar delas in i tunnelkategorierna A, B, C, D och E. Om inte annat har föreskrivits tillhör en vägtunnel tunnelkategori A. Föreskrifter om att en vägtunnel på enskild väg eller på en allmän väg som staten är väghållare för ska tillhöra tunnelkategori B, C, D, eller E meddelas av Vägverket. I fråga om övriga vägar meddelas föreskrifterna av kommunen.</p> <p>I vägtunnlar som tillhör tunnelkategori B, C, D eller E gäller de förbud som framgår av 83 b-83 e §§ mot färd med fordon med last som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods.</p>
	<p>83 b § I en vägtunnel som tillhör tunnelkategori B får inte föras fordon med last av farligt gods som kan leda till en mycket stor explosion.</p> <p>83 c § I en vägtunnel som tillhör tunnelkategori C får inte föras fordon med last av farligt gods som kan leda till en mycket stor explosion, en stor explosion eller ett stort giftigt utsläpp</p> <p>83 d § I en vägtunnel som tillhör tunnelkategori D får inte föras fordon med last av farligt gods som kan leda till en mycket stor explosion, en stor explosion, ett stort giftigt utsläpp eller en stor brand.</p> <p>83 e § I en vägtunnel som tillhör tunnelkategori E får inte föras fordon med last av farligt gods utom det gods som anges efter underrubriken tunnelkategori E i punkten 1.9.5.2 bilaga A till den europeiska överenskommelsen den 30 september 1957 om internationell transport av farligt gods på väg (ADR [SÖ 1974:9])</p>



Nuvarande lydelse	Föreslagen lydelse
10 kap.	
<p>13 § I följande fall ska föreskrifter som gäller på väg märkas ut enligt bestämmelserna i vägmärkesförordningen (2007:90) eller föreskrifter som meddelats med stöd av den förordningen. Detsamma gäller föreskrifter som gäller i terräng, om det finns skäl till det.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Hastighetsbegränsningar och föreskrifter om högsta tillåten hastighet enligt 3 kap. 17 § och 9 kap. 1 § tredje stycket.2. Föreskrifter om bärighetsklass 2 eller 3 enligt 4 kap. 11 §.3. Särskilda trafikregler som meddelats genom lokala trafikföreskrifter enligt 1 §.4. Särskilda trafikregler som meddelats genom föreskrifter enligt 14 §.	<p>13 § I följande fall ska föreskrifter som gäller på väg märkas ut enligt bestämmelserna i vägmärkesförordningen (2007:90) eller föreskrifter som meddelats med stöd av den förordningen. Detsamma gäller föreskrifter som gäller i terräng, om det finns skäl till det.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Hastighetsbegränsningar och föreskrifter om högsta tillåten hastighet enligt 3 kap. 17 § och 9 kap. 1 § tredje stycket.2. Föreskrifter om bärighetsklass 2 eller 3 enligt 4 kap. 11 §.2 a Föreskrifter om tunnelkategori enligt 3 kap. 83 a §3. Särskilda trafikregler som meddelats genom lokala trafikföreskrifter enligt 1 §.4. Särskilda trafikregler som meddelats genom föreskrifter enligt 14 §.

Nuvarande lydelse 13 kap. 3 §

I nedan angivna fall får undantag medges av följande myndigheter.

Bestämmelser	Undantaget rör	Myndighet
1. 3 kap. 6 § första eller tredje stycket eller 4 kap. 22 §	En kommun	Kommunen
2. 3 kap. 17 § eller föreskrifter som har meddelats med stöd av 3 kap. 17 §	Tävling eller träning för tävling	Den myndighet som meddelat tillstånd till tävling
3. 3 kap. 17 § eller föreskrifter som har meddelats med stöd av 3 kap. 17 §	I andra fall än enligt 2 och undantaget rör	
	En kommun	Kommunen
	Mer än en kommun i ett län	Länsstyrelsen
	Mer än ett län	Transportstyrelsen
4. 3 kap. 48, 49 a § första stycket, 52 §, 53 § 2-5, 54 §, 55 § 3-5	En kommun	Kommunen
	Mer än en kommun inom ett län	Länsstyrelsen
	Mer än ett län	Transportstyrelsen
5. 3 kap. 68 § första eller andra stycket eller 76 §	En kommun	Kommunen
6. 4 kap. 2, 3, 12-15 a, 17, 17 a eller 18 §	En kommun	Kommunen
	Mer än en kommun	Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas
7. 4 kap. 6 §	En kommun	Kommunen
	Mer än en kommun inom ett län	Länsstyrelsen
	Mer än ett län	Transportstyrelsen
8. 4 kap. 9 § första stycket, 10 §, 10 a § första stycket, 10 b §, 15 b §, 18 a § första stycket eller 6 kap. 4 a § första stycket	En kommun	Kommunen
9. 4 kap. 20 eller 21 § eller 5 kap. 1, 4 eller 5 §	Ett län	Länsstyrelsen
10. 6 kap. 3 eller 4 §	Mer än ett län	Transportstyrelsen
	En kommun	Kommunen
	Mer än en kommun inom ett län	Länsstyrelsen
	Mer än ett län	Transportstyrelsen
11. 8 kap. 1 § första stycket 2	En kommun	Kommunen
12. 8 kap. 2 §	En kommun	Kommunen
	Mer än en kommun inom ett län	Länsstyrelsen
	Mer än ett län	Transportstyrelsen
13. 9 kap. 1 § 1-5 eller 2 §	a) För eftersökning av vilt som kan ha skadats vid en viltolycka eller andra åtgärder i samband med en sådan olycka	Polismyndigheten
	b) Övriga fall	
	En kommun	Kommunen
	Mer än en kommun	Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas
14. 9 kap. 1 § 6		Transportstyrelsen



15. Lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket 9

En kommun
Mer än en kommun inom ett län
a) undantag i samband med prövning som avser lång, bred eller tung transport
b) övriga fall

Kommunen
Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas
Länsstyrelsen

16. Lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket 10-13, 16 eller 17
17. Lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket 14

Mer än ett län
a) undantag i samband med prövning som avser lång, bred eller tung transport
b) övriga fall

Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas
Transportstyrelsen
Kommunen
Länsstyrelsen
Transportstyrelsen
Kommunen

18. Lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket 15 eller 21

En kommun
a) vägar inom tätbebyggt område där annan än staten är väghållare
b) övriga vägar

Kommunen
Länsstyrelsen
Länsstyrelsen
Transportstyrelsen
Kommunen
Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas
Länsstyrelsen

19. Lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket 19 eller 20

Mer än en kommun inom ett län
En kommun
Mer än en kommun inom ett län

Den myndighet som meddelat föreskriften
Transportstyrelsen

20. Föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket om transport av farligt gods

21. Föreskrifter enligt 10 kap. 14 § första stycket

Ett län

Mer än ett län

Föreslagen lydelse 13 kap. 3 §

I nedan angivna fall får undantag medges av följande myndigheter.

Bestämmelser

Undantaget rör

Myndighet

1. 3 kap. 6 § första eller tredje stycket eller 4 kap. 22 §

En kommun

Kommunen

2. 3 kap. 17 § eller föreskrifter som har meddelats med stöd av 3 kap. 17 §

Tävling eller träning för tävling

Den myndighet som meddelat tillstånd till tävling

3. 3 kap. 17 § eller föreskrifter som har meddelats med stöd av 3 kap. 17 §

I andra fall än enligt 2 och undantaget rör
En kommun
Mer än en kommun i ett län
Mer än ett län

Kommunen
Länsstyrelsen
Vägverket
Länsstyrelsen
Länsstyrelsen
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

4. 3 kap. 48, 49 a § första stycket, 52 §, 53 § 2-5, 54 §, 55 § 3-5

En kommun
Mer än en kommun inom ett län
Mer än ett län

Kommunen
Länsstyrelsen
Vägverket

5. 3 kap 83 b-e §§

En kommun
Mer än en kommun inom ett län
Mer än ett län

6. 3 kap. 68 § första eller andra stycket eller 76 §

En kommun
Mer än en kommun

Kommunen
Den statliga väghållningsmyndigheten

7. 4 kap. 2, 3, 12-15 a, 17, 17 a eller 18 §



	Beteckning	Er beteckning	Dokumenttyp	Sida
			Bilaga 2	
	Datum	Ert datum	Handläggare	
			Niclas Nilsson, Vägtrafik	
			Tfn: 0243-754 65	
8. 4 kap. 6 §	En kommun Mer än en kommun inom ett län Mer än ett län		i den region där färden påbörjas Kommunen Länsstyrelsen Vägverket Vägverket	
9. 4 kap. 9 § första stycket, 10 §, 10 a § första stycket, 10 b §, 15 b §, 18 a § första stycket eller 6 kap. 4 a § första stycket				
10. 4 kap. 20 eller 21 § eller 5 kap. 1, 4 eller 5 §	Ett län Mer än ett län		Länsstyrelsen Vägverket	
11. 6 kap. 3 eller 4 §	En kommun Mer än en kommun inom ett län Mer än ett län En kommun		Kommunen Länsstyrelsen Vägverket Kommunen	
12. 8 kap. 1 § första stycket 2				
13. 8 kap. 2 §	En kommun Mer än en kommun inom ett län		Kommunen Länsstyrelsen	
14. 9 kap. 1 § 1-5 eller 2 §	a) För eftersökning av vilt som kan ha skadats vid en viltolycka eller andra åtgärder i samband med en sådan olycka b) Övriga fall En kommun Mer än en kommun		Polismyndigheten Kommunen Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas Vägverket Kommunen	
15. 9 kap. 1 § 6				
16. Lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket 9	En kommun Mer än en kommun inom ett län a) undantag i samband med prövning som avser lång, bred eller tung transport b) Övriga fall Mer än ett län a) undantag i samband med prövning som avser lång, bred eller tung transport b) Övriga fall En kommun Mer än en kommun inom ett län Mer än ett län		Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas Länsstyrelsen Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas Vägverket Kommunen Länsstyrelsen Vägverket Kommunen	
17. Lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket 10-13, 16 eller 17				
18. Lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket 14				
19. Lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket 15 eller 21	En kommun a) vägar inom tätbebyggt område där annan än staten är väghållare b) Övriga vägar Mer än en kommun inom ett län Mer än ett län En kommun Mer än en kommun inom ett län		Kommunen Länsstyrelsen Länsstyrelsen Vägverket Kommunen Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas Länsstyrelsen	
20. Lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket 19 eller 20				
21. Föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket om transport av farligt gods				
22. Föreskrifter enligt 10 kap. 14 § första stycket	Ett län Mer än ett län		Den myndighet som meddelat föreskriften Vägverket	



Nuvarande lydelse	Föreslagen lydelse
14 kap.	
Förare av motordrivet fordon	
<p>3 § Till penningböter döms en förare av ett motordrivet fordon som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot</p> <p>1. bestämmelserna i</p> <p>a) 2 kap.</p> <p>- 1 § fjärde stycket,</p> <p>- 2 § om inte straff kan dömas ut enligt 2-4,</p> <p>- 3, 5-7 § eller 8 § andra eller tredje stycket,</p> <p>b) 3 kap. - 2, 3, 5-11 §, 12 § första stycket, 13, 16 eller 17 § eller föreskrift som har meddelats med stöd av 17 §, - 18, 19, 21-25 §, 26 § andra eller tredje stycket, 27 §, 29 § om där hänvisas till bestämmelserna i 25 §, 26 § andra eller tredje stycket eller 27 §,</p> <p>- 30-33, 35-40, 43, 45, 50, 51, 57-62, 64, 65, 67-74 eller 76-83 §,</p> <p>c) 4 kap. -1, 2, 5-8 §, 9 § första stycket, 10 §, 10 a § första stycket, 15, 15 a, 17, 17 a, 18 eller 19-24 §,</p> <p>d) 5 kap. - 1 eller 3-5 §,</p> <p>e) 6 kap. - 3 eller 5 §,</p> <p>f) 8 kap. - 1 § första stycket 1 eller 3 eller andra stycket eller 2 § första stycket, eller</p> <p>g) 9 kap. - 1 eller 2 §,</p> <p>2. andra lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § än sådana som rör stannande eller parkering,</p> <p>3. förbud mot trafik med motordrivna fordon eller med fordon med viss största bredd, längd eller vikt enligt 10 kap. 10 § första stycket, om förbudet har utmärkts med vägmärke eller på annat tydligt sätt,</p> <p>4. annan föreskrift enligt 10 kap. 14 § än sådan som rör stannande eller parkering, eller</p> <p>5. föreskrifter som meddelats med stöd av denna förordning för tillämpningen av 3 kap. 80-83 § eller 4 kap. 2, 9, 10 eller 20 §.</p>	<p>3 § Till penningböter döms en förare av ett motordrivet fordon som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot</p> <p>1. bestämmelserna i</p> <p>a) 2 kap.</p> <p>- 1 § fjärde stycket,</p> <p>- 2 § om inte straff kan dömas ut enligt 2-4,</p> <p>- 3, 5-7 § eller 8 § andra eller tredje stycket,</p> <p>b) 3 kap. - 2, 3, 5-11 §, 12 § första stycket, 13, 16 eller 17 § eller föreskrift som har meddelats med stöd av 17 §, - 18, 19, 21-25 §, 26 § andra eller tredje stycket, 27 §, 29 § om det där hänvisas till bestämmelserna i 25 §, 26 § andra eller tredje stycket eller 27 §,</p> <p>- 30-33, 35-40, 43, 45, 50, 51, 57-62, 64, 65, 67-74 eller 76-83 e §,</p> <p>c) 4 kap. -1, 2, 5-8 §, 9 § första stycket, 10 §, 10 a § första stycket, 15, 15 a, 17, 17 a, 18 eller 19-24 §,</p> <p>d) 5 kap. - 1 eller 3-5 §,</p> <p>e) 6 kap. - 3 eller 5 §,</p> <p>f) 8 kap. - 1 § första stycket 1 eller 3 eller andra stycket eller 2 § första stycket, eller</p> <p>g) 9 kap. - 1 eller 2 §,</p> <p>2. andra lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § än sådana som rör stannande eller parkering,</p> <p>3. förbud mot trafik med motordrivna fordon eller med fordon med viss största bredd, längd eller vikt enligt 10 kap. 10 § första stycket, om förbudet har utmärkts med vägmärke eller på annat tydligt sätt,</p> <p>4. annan föreskrift enligt 10 kap. 14 § än sådan som rör stannande eller parkering, eller</p> <p>5. föreskrifter som meddelats med stöd av denna förordning för tillämpningen av 3 kap. 80-83, eller 4 kap. 2, 9, 10 eller 20 §.</p>



Förslag till ändring i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner

Nuvarande lydelse

2 §

Beteckning	Betydelse
Trafikövningsplats	En plats för genomförande av obligatoriska moment vid övningskörning som inte bör utföras på väg
Typintyg	Ett intyg som har utfärdats enligt 5 kap. 8 § fordonsförordningen (2002:925) eller enligt 62 § i den upphävda fordonskungörelsen (1972:595)
Vägren	En del av en väg som är avsedd för trafik med fordon, dock inte körbana eller cykelbana
Yrkesmässig fordonstillverkare	En fordonstillverkare som innehar ett nationellt typgodkännande för fordon

Föreslagen lydelse

2 §



Beteckning	Betydelse
Trafikövningsplats	En plats för genomförande av obligatoriska moment vid övningskörning som inte bör utföras på väg
Tunnelkategori	Indelning av vägtunnlar enligt lokal trafikföreskrift efter tillåtlighet av färd med fordon som transporterar farligt gods. Tunnelkategorierna är A, B, C, D och E
Typintyg	Ett intyg som har utfärdats enligt 5 kap. 8 § fordonsförordningen (2002:925) eller enligt 62 § i den upphävda fordonskungörelsen (1972:595)
Vägren	En del av en väg som är avsedd för trafik med fordon, dock inte körbana eller cykelbana
Vägtunnel	Vägtunnel enligt 1 § lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar
Yrkesmässig fordonstillverkare	En fordonstillverkare som innehar ett nationellt typgodkännande för fordon

Förslag till ändring i vägmärkesförordningen (2007:90)

Nuvarande lydelse	Föreslagen lydelse
1 kap.	
2 § I denna förordning används följande beteckningar med den betydelse som anges nedan. Andra beteckningar som används i förordningen har samma betydelse som i yrkestrafiklagen (1998:490), lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.	2 § I denna förordning används följande beteckningar med den betydelse som anges nedan. Andra beteckningar som används i förordningen har samma betydelse som i yrkestrafiklagen (1998:490), lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner och lagen (2006:263) om transport av farligt gods.

Nuvarande lydelse
2 kap. 8 §

Märke	Närmare föreskrifter

C8 Förbud mot trafik med traktor och motorredskap klass II	Avser förbudet även trafik med motorredskap klass I anges det på en tilläggstavla
	
C9 Förbud mot trafik med fordon lastat med farligt gods	Märket anger förbud mot trafik med fordon med last som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods.
	

C10 Förbud mot trafik med cykel och moped klass II

Avser förbudet även trafik med moped klass I anges det på en tilläggstavla.



Föreslagen lydelse
2 kap. 8 §

Märke

Närmare föreskrifter

C8 Förbud mot trafik med traktor och motorredskap klass II

Avser förbudet även trafik med motorredskap klass I anges det på en tilläggstavla



C9 Förbud mot trafik med fordon lastat med farligt gods

Märket anger förbud mot trafik med fordon med last som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods. Märket anger också tunnelkategori. Tunnelkategorin anges på tilläggstavla.





C10 Förbud mot trafik med cykel och moped klass II

Avser förbudet även trafik med moped klass I anges det på en tilläggstavla.



Föreslagen lydelse
30 §

Tilläggstavlor är följande

Tavla	Närmare föreskrifter
T22 Text	Tavlan ger kompletterande anvisning som inte kan ges med någon annan tilläggstavla eller kombinationer av dessa
<i>T23 Tunnelkategori</i> 	<i>Tavlan används endast under märke C9, förbud mot trafik med fordon lastat med farligt gods och anger tunnelkategori.</i> <i>Tavlan kan ange tunnelkategori B, C, D, eller E</i>
<i>T24 Kategori av farligt gods</i> 	<i>Tavlan används endast under märke F32, farligt gods, och anger att märket endast avser fordon med last enligt den kategori som anges på tilläggstavlan och som framgår av föreskrifter som meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods.</i> <i>Tavlan kan ange B, C, D, eller E</i>

Förslag till allmänna råd i Transportstyrelsens föreskrifter

Transportstyrelsens allmänna råd om tunnelkategori B-E;

beslutade den BESLUTSDATUM 2009.

TSFS 2009:XX

Utkom från trycket
den TRYCKDATUM 2009

Transportstyrelsen beslutar följande allmänna råd.

VÄGTRAFIK

Allmänna råd

Dessa allmänna råd avser meddelande av föreskrifter om att en viss väg ska tillhöra tunnelkategori B, C, D eller E och tillämpningen av 3 kap. 83 b-e §§ trafikförordningen (1998:1276).

Föreskrifter om att en viss väg ska tillhöra tunnelkategori B, C, D eller E

Beslut om föreskrifter om att en väg ska tillhöra tunnelkategori B, C, D eller E bör grundas på bedömningen av tre huvudsakliga risker, vilka kan orsaka åtskilliga dödsfall eller allvarig skada på tunnelns konstruktion:

- (a) Explosioner
- (b) Utsläpp av giftig gas eller flyktig giftig vätska
- (c) Brand

Tillämpningen av 3 kap. 83 b-e §§ trafikförordningen

3 kap. 83 b § trafikförordningen (1998:1276)

Gods som anges efter underrubriken tunnelkategori B i 1.9.5.2 bilaga A till den europeiska överenskommelsen den 30 september 1957 om internationell transport av farligt gods på väg (ADR [SÖ 1974:9]) bör anses kunna leda till en mycket stor explosion.

3 kap. 83 c § trafikförordningen (1998:1276)

Gods som anges efter underrubriken tunnelkategori C i 1.9.5.2 bilaga A till den europeiska överenskommelsen den 30 september 1957 om internationell transport av farligt gods på väg (ADR [SÖ 1974:9]) bör anses kunna leda till en mycket stor explosion, en stor explosion eller ett stort giftigt utsläpp

3 kap. 83 d § trafikförordningen (1998:1276)

Gods som anges efter underrubriken tunnelkategori D i 1.9.5.2 bilaga A till den europeiska överenskommelsen den 30 september 1957 om internationell transport av farligt gods på väg (ADR [SÖ 1974:9]) bör anses kunna leda till en mycket stor explosion, en stor explosion, ett stort giftigt utsläpp eller en stor brand.



Föreslagen lydelse
30 §

Tilläggstavlor är följande

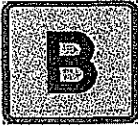
Tavla

Närmare föreskrifter

T22 Text

Tavlan ger kompletterande anvisning som inte kan ges med någon annan tilläggstavla eller kombinationer av dessa

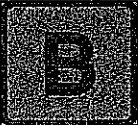
T23 Tunnelkategori



Tavlan används endast under märke C9, förbud mot trafik med fordon lastat med farligt gods och anger tunnelkategori.

Tavlan kan ange tunnelkategori B, C, D, eller E

T24 Kategori av farligt gods



Tavlan används endast under märke F32, farligt gods, och anger att märket endast avser fordon med last enligt den kategori som anges på tilläggstavlan och som framgår av föreskrifter som meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods.

Tavlan kan ange B, C, D, eller E

Förslag till allmänna råd i Transportstyrelsens föreskrifter

Transportstyrelsens allmänna råd om tunnelkategori B-E;

beslutade den BESLUTSDATUM 2009.

TSFS 2009:XX

Utkom från trycket
den TRYCKDATUM 2009

Transportstyrelsen beslutar följande allmänna råd.

VÄGTRAFIK

Allmänna råd

Dessa allmänna råd avser meddelande av föreskrifter om att en viss väg ska tillhöra tunnelkategori B, C, D eller E. och tillämpningen av 3 kap. 83 b-e §§ trafikförordningen (1998:1276).

Föreskrifter om att en viss väg ska tillhöra tunnelkategori B, C, D eller E

Beslut om föreskrifter om att en väg ska tillhöra tunnelkategori B, C, D eller E bör grundas på bedömningen av tre huvudsakliga risker, vilka kan orsaka åtskilliga dödsfall eller allvarlig skada på tunnelns konstruktion:

- (a) Explosioner
- (b) Utsläpp av giftig gas eller flyktig giftig vätska
- (c) Brand

Tillämpningen av 3 kap. 83 b-e §§ trafikförordningen

3 kap. 83 b § trafikförordningen (1998:1276)

Gods som anges efter underrubriken tunnelkategori B i 1.9.5.2 bilaga A till den europeiska överenskommelsen den 30 september 1957 om internationell transport av farligt gods på väg (ADR [SÖ 1974:9]) bör anses kunna leda till en mycket stor explosion.

3 kap. 83 c § trafikförordningen (1998:1276)

Gods som anges efter underrubriken tunnelkategori C i 1.9.5.2 bilaga A till den europeiska överenskommelsen den 30 september 1957 om internationell transport av farligt gods på väg (ADR [SÖ 1974:9]) bör anses kunna leda till en mycket stor explosion, en stor explosion eller ett stort giftigt utsläpp

3 kap. 83 d § trafikförordningen (1998:1276)

Gods som anges efter underrubriken tunnelkategori D i 1.9.5.2 bilaga A till den europeiska överenskommelsen den 30 september 1957 om internationell transport av farligt gods på väg (ADR [SÖ 1974:9]) bör anses kunna leda till en mycket stor explosion, en stor explosion, ett stort giftigt utsläpp eller en stor brand.



3 kap. 83 e § trafikförordningen (1998:1276)

Gods som anges efter underrubriken tunnelkategori E i 1.9.5.2 bilaga A till den europeiska överenskommelsen den 30 september 1957 om internationell transport av farligt gods på väg (ADR [SÖ 1974:9]) bör anses kunna leda till en mycket stor explosion, en stor explosion, ett stort giftigt utsläpp eller en stor brand.

På transportstyrelsens vägnar

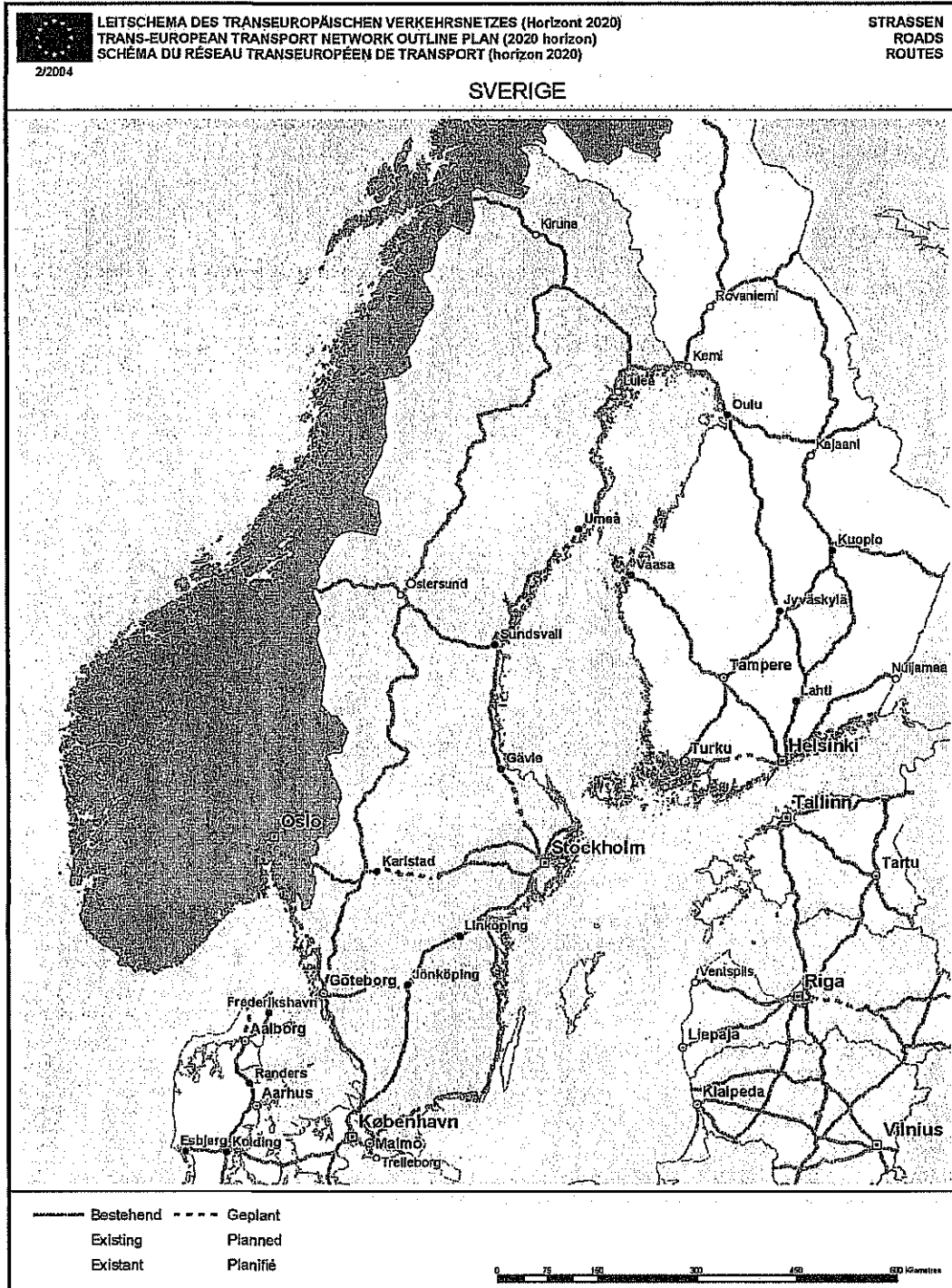
STAFFAN WIDLERT

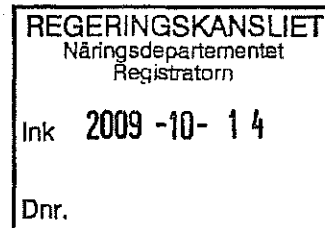
Niclas Nilsson

Utgivare: Kristina Nilsson, Transportstyrelsen, Norrköping ISSN 2000-1975

Karta över svenska transeuropeiska vägnätet TEN

2.14





Konsekvensutredning - Förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1276), förordningen om vägtrafikdefinitioner (2001:651) och vägmärkesförordningen (2007:90) till följd av ändringar i ADR-överenskommelsen

1. Vad är problemet och vad ska uppnås?

Beslut om nya bestämmelser i ADR-överenskommelsen rörande transport av farligt gods genom vägtunnlar fattades vid WP 15:s möte i maj 2006. Länderna ska under en övergångsperiod fram till år 2010 implementera dessa nya bestämmelser.

I de nya i ADR-bestämmelserna för transport av farligt gods genom vägtunnlar, ställs krav på att tunnlar ska hänföras till tunnelkategorier. Olika restriktioner gäller för var och en av dessa. Överenskommelsen anger de restriktioner som ska gälla för varje tunnelkategori. I ADR-överenskommelsen anges också vilka vägmärken och tilläggstavlor som får användas och hur de ska se ut. Överenskommelsen anger inte hur en tunnel ska vara för att hänföras till en viss tunnelkategori. Däremot ska kategoriseringen grundas på risken för

- (a) explosioner,
- (b) utsläpp av giftiga gaser eller lättflyktiga giftiga vätskor,
- (c) bränder.

Efter förslag från WP.15 har FN:s arbetsgrupp för vägtrafiksäkerhet (WP.1) i avsnitt 1.10 de konsoliderade resolutionerna till konventionen om vägmärken och trafiksignaler rekommenderat hur tunnelkategorierna ska märkas ut.

Föreslagna regeländringar syftar till att öka säkerheten i vägtunnlar och särskilt de som har begränsningar avseende konsekvenser av och skyddet mot explosioner, utsläpp eller liknande till följd av olyckor med fordon lastade med visst farligt gods.

2. Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om någon reglering inte kommer till stånd?

2.1 Alternativa lösningar och effekter om reglering inte kommer till stånd

Någon möjlighet att inte införa regleringen om tunnelkategorier i ADR-överenskommelsen finns inte.

Hur trafikanter får bete sig i fråga om förande av fordon regleras i trafikförordningen (1998:1276) och författningar med stöd av trafikförordningen. Trafikförordningen har meddelats med stöd av 1 § 8 lagen (1975:88) med bemyndigande att meddela föreskrifter om trafik, transporter och kommunikationer. Transportstyrelsen ser inte någon annan lag som ger stöd för att förbjuda förande av fordon med last av farligt gods genom vägtunnlarna.

3. Vilka berörs av regleringen?

Regleringen berör kommuner och Vägverket som tunnelhållare, Vägverket som föreskrivande myndighet, Transportstyrelsen i egenskap av tunnelmyndighet och överprövningsmyndighet, Länsstyrelsen samt företag och förare av transporter lastade med farligt gods.

4. Vilka kostnadsmässiga och andra konsekvenser medför regleringen och hur ser de olika konsekvenserna ut för de övervägda regleringsalternativen om man jämför?

4.1 Kostnadsmässiga och andra konsekvenser

De kostnadsmässiga konsekvenserna av föreskrifterna torde begränsa sig till kostnader för tillkännagivandet av föreskrifterna såsom sägs i 10 kapitlet 12 § trafikförordningen (1998:1276) samt uppsättning och underhåll av vägmärken enligt 8 kap. 4-5 § VMF.

För nationella transporter inom Sverige bedöms det inte orsaka några större problem eftersom det i dagsläget bara finns fem tunnlar med restriktioner mot farligt gods som i dagsläget bedöms vara aktuella att hänföra till tunnelkategori.

4.2 Jämförelse av konsekvenser av de olika regleringsalternativen

Idag finns möjligheter att reglera trafik med farligt gods på vägar. Den föreslagna inskränkningen av tillämpligheten av bestämmelserna till vägtunnlar som är längre än 500 meter motsvarar gränsen för tillämpligheten av lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar. För dessa tunnlar gäller bestämmelser om säkerhetskrav, säkerhetsdokumentation och säkerhetssamordnare. Det materialet kan utgöra grundval för hänförelse av en vägtunnel till tunnelkategori. Att ställa krav på kategorisering även på eller kortare bedöms inte som rimlig åtgärd



5. Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EG-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa?

Föreslagna regleringar överensstämmer med bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar, och bilagorna A och B till den europeiska överenskommelsen den 30 september 1957 om internationell transport av farligt gods på väg (ADR[SÖ 1974:9]).

Föreslagna vägmärken överensstämmer med bestämmelserna i konventionen om vägmärken och signaler, Wien den 8 november 1986 (SÖ 1989:12).

6. Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?

Den föreslagna regleringen medför att det införs en möjlighet att hänföra berörda vägtunnlar till en tunnelkategori. Förslaget ger ingen skyldighet att hänföra en tunnel till en viss tunnelkategori. ADR-överenskommelsen har knutit trafikrestriktionerna till vägmärken. Lokala trafikföreskrifter med bland annat förbud mot trafik med fordon med last av farligt gods behöver i enlighet med vad som sägs i 10 kap. 13 - 13 a § märkas ut endast då det behövs av särskilda skäl. Föreskrifter om tunnelkategorierna B - E enligt de föreslagna bestämmelserna ska enligt förslaget märkas ut. Särskild hänsyn till utmärkningsbestämmelserna behöver inte tas i fråga om när det ska bli möjligt att införa tunnelkategori B- E.

För nationella transporter inom Sverige bedöms regelverket inte orsaka några större problem eftersom det i dagsläget vad Transportstyrelsens erfar bara finns fem tunnlar med restriktioner mot farligt gods. Dessa utgörs av Södra Länken och Muskötunneln i Stockholm och av Tingstadstunneln, Lundbytunneln och Götatunneln i Göteborg. Informationen är därför inte svår att söka rätt på.

I de fall det finns restriktioner i en tunnel ställer ADR också krav på att dessa ska publiceras allmänt och göras offentliga. I Sverige ställs även detta krav i trafikförordningen, oavsett om tunnelarna följer de nya kategoriseringarna enligt ADR/ADR-S eller inte.

Detta görs i fråga om lokala trafikföreskrifterna enligt bestämmelser i 10 kap. trafikförordningen som sammanfattningsvis innebär följande. Förbud mot trafik med farligt gods meddelas i lokala trafikföreskrifter med stöd av 10 kap. 1 § trafikförordningen. Föreskrifterna kungörs i länets författningssamling och tas in i en liggare över lokala trafikföreskrifter m.m. Länsstyrelsen underrättar Mynligheten för samhällsskydd och beredskap som ställer samman och publicerar föreskrifterna. Föreskrifterna behöver enligt 10 kap. 13 § trafikförordningen märkas ut endast om det finns särskilda skäl till det.

De föreslagna tunnelkategorierna avses meddelas genom föreskrifter från Vägverket som kungörs i Vägverkets författningssamling.



Även internationella transporter bör kunna förstå tunnelkategoriseringen då förbudsmärken och tilläggstavlor återfinns i *konventionen om vägmärken och signaler, Wien den 8 november 1986 (SÖ 1989:12)*.

7. Kan regleringen få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt?

De nya bestämmelserna för transport av farligt gods genom tunnlar med krav på att tunnlar som är belagda med restriktioner ska förses med vägmärken bedöms inte få några effekter för företag.