

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2010-08-25
Dnr:	314-1947/2010
Till:	R II

Till kommunstyrelsen 2010-08-25

^{omu}
Skrivelse angående kollektivtrafiken vid Slussen

Slussen är efter T-centralen/centralstationen den viktigaste knutpunkten i SL-trafiken. Nu diskuteras nya Slussen mycket intensivt. Många har synpunkter på utsikt och utformning. I den debatten är det lätt att glömma bort Slussens viktiga uppgift i kollektivtrafiken. Slussen måste få en utformning som gör att fler vill åka kollektivt. Krångliga eller tidskrävande byten gör kollektivtrafiken mindre attraktiv. Av största vikt är därför att det är enkelt och smidigt för resenärer att byta trafikslag.

I det arbete som nu sker med ett nytt förslag inför utställning är det viktigt att dessa frågor belyses grundligt. Ska nya Slussen bli en framgång krävs att berörda kommuner och trafikpolitiker från kommuner och SL involveras i högre grad. Vi vill i kommunstyrelsen se en redovisning av hur samverkan med berörda kommuner och SL har sett ut, vilka förutsättningar som legat till grund för föreslagen utformning, samt om berörda nämnder avser behandla frågan explicit i samband med arbetet med utställningsförslaget.

Följande synpunkter bör beaktas:

Avståndet mellan bussterminalen och tunnelbanan.

Ställningstagandena kring bussterminalens utformning, och särskilt avvägningen mellan avståndet och olika tekniska kvalitetskrav.

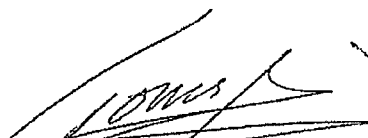
Frågan om bussterminalens placering och de bedömningar som gjorts av dess konsekvenser för resenärerna.

Hur samarbetet med SL, Nacka och Värmdö har sett ut.

Med anledning av ovanstående hemställer jag

att en redovisning görs till kommunstyrelsen enligt ovanstående.


Roger Mogert


Tomas Rüdin