



Britt-Marie Salmén
Stadsmiljö
08-508 27340
Britt-marie.salmen@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-12-14

Miljöupprustning av Hornsgatan etapp 2 och 3. Genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden fattar genomförandebeslut för upprustning av Hornsgatan etapp 2 och 3 mellan Rosenlundsgatan och Mariatorget till en kostnad av 51,0 mnkr.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Västra Södermalms längsta, äldsta och viktigaste huvudgata, Hornsgatan, kommer att få ett mer enhetligt och tydligare uttryck i stadsbilden samtidigt som miljön förbättras. Miljöupprustning för Hornsgatan etapp 1 mellan Ringvägen och Rosenlundsgatan är under genomförande och blir färdig under år 2011. Nu framlagt förslag till genomförandebeslut omfattar etapp 2 och 3, mellan Rosenlundsgatan och Mariatorget. Sträckan kan byggas år 2011-2013. Kostnaden beräknas till 51 mnkr (löpande prisnivå). Medel finns avsatta i kontorets investeringsbudget. Förslaget är en fortsättning på etapp 1 och innebär en breddning av gångbanorna på båda sidor, plantering av träd i växtbäddar med skelettjord samt lokalt omhändertagande av dagvatten (LOD) från gångbanor och tak. Målsättningen är att behålla dagens framkomlighet. Cykelfälten kan breddas



och hela gatan får bättre linjeföring. Belysningen moderniseras och kompletteras. Av de 63 parkeringsplatser som finns idag måste tre tas bort dagtid och av de 82 platserna som finns under natten måste sju tas bort för att behålla kapaciteten i korsningarna.

Bakgrund

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade 2009-05-12 att godkänna inriktningsbeslut för miljöupprustning av Hornsgatan till en utgift om 130,0 mnkr samt genomförandebeslut för etapp 1, sträckan mellan Ringvägen och Rosenlundsgatan till en kostnad av 28,4 mnkr. Nämnden godkände också att genomföra trädplantering inkl. omhändertagande av dagvatten (LOD) på sträckan Hornstull - Ansgariegatan till en kostnad av 17,2 mnkr.

Nämndens uppdrag beträffande luftkvaliteten med avseende på partiklar har resulterat i dubbdäcksförbud (s k sträckförbud) för hela Hornsgatan från januari år 2010. Trafiken minskade 1 januari-15 april i snitt med 25 %. Trafikkontoret mäter kontinuerligt trafikmängderna, och en uppföljning med avseende på luftkvaliteten sker genom miljöförvaltningens mätningar. Kontoret återkommer till nämnden i särskilt ärende när effekterna för vintersäsongen 2010-2011 utvärderats.

Analys och konsekvenser

Miljöupprustning

Västra Södermalms längsta, äldsta och viktigaste huvudgata, Hornsgatan, kommer att få ett mer enhetligt och tydligare uttryck i stadsbilden samtidigt som miljön förbättras.

Etapp 1 mellan Ringvägen och Rosenlundsgatan är under genomförande. I början av år 2010 startade Stockholm Vatten med omläggning av ledningar och därefter påbörjade Trafikkontoret sin miljöupprustning. I år kan träd (20 st) planteras på södra sidan. Etapp 1 kan slutföras med trädplantering på norra sidan (20 st) nästa höst, den årstid då det är lämpligast att utföra planteringsarbeten.

Etapp 2 och 3 mellan Rosenlundsgatan och Mariatorget (ca 470 m) är en fortsättning på etapp 1 (ca 230 m), och innebär att gångbanorna kan breddas ca 1 meter på var sida och att träd (63 st) kan planteras på båda sidor. Bättre förutsättningar ges för att utveckla gatulivet. Miljön för gångtrafikanterna samt

tillgängligheten till många entréer kan förbättras. Belysningen byts ut och kompletteras med en ytterligare armatur. Planteringen av träden sker i växtbäddar

med skelettjord och lokalt omhändertagande av dagvatten (LOD) från gångbanor och tak införs.

På sträckan mellan Hornstull och Ansgariegatan (720 m) ersätts befintliga träd med nya (81 st) enligt nämndens beslut 2009-05-12. Nya växtbäddar med skelettjord och lokalt omhändertagande av dagvatten (LOD) från gångbanor och tak genomförs också. Upprustningen pågår och beräknas vara klart till årsskiftet.

Tidigare funderingar på trädval som kan ta upp partiklar är inte längre aktuellt. En alltför stor osäkerhet rådde om effekterna. Att ge sig på källan, d v s att förbjuda dubbdäcken som nu skett, ger den största effekten.

Samma sort träd väljs för hela Hornsgatan, från Hornstull till Mariatorget i syfte att hålla ihop den 1,7 km långa sträckan gestaltningsmässigt och ge gatan en tydlig karaktär.

Ekonomi

Ekonomi för pågående arbeten för etapp 1 (Ringvägen – Rosenlundsgatan) samt trädrenovering på sträckan Hornstull – Ansgariegatan återkommer kontoret till nämnden om för slutredovisning. Kostnaden beräknas ligga inom budgeterade och avsatta investeringsmedel.

Etapp 2 och 3 kostnadsberäknades till 45,8 mnkr (löpande prisnivå) med programhandlingen som underlag. Efter nu genomförd projektering ligger beräknad kostnad på 51,0 mnkr (löpande prisnivå). Kostnadsökningen om 6,2 mnkr beror på nödvändiga urgrävningar och anläggande av ny överbyggnad på ett parti inom etapp 2 samt fördyrade ledningsomläggningar, något som inte kunde förutses tidigare utan framkommit under projekteringsarbetet. Kostnadsökningen inryms inom kontorets investeringsbudget.

Kostnaderna fördelas enligt följande:

År 2011	-	6,0 mnkr	(löpande prisnivå)
År 2012	-	30,5 mnkr	”
År 2013	-	14,5 mnkr	”

För övriga etapper som omnämns i inriktningsbeslutet från 2009-05-12 återkommer kontoret till nämnden inför genomförandebeslut. Det gäller etapp 4, sträckan mellan Ansgariegatan och Ringvägen som ligger längre fram i tid och är beroende av hur trafiken utvecklas framöver. Även renovering av



Hornsgatspuckeln ligger längre fram och en tidsmässig samplanering med Slussen måste ske.

Tidplan

Vår och höst 2011. Pågående arbete för etapp 1 mellan Ringvägen och Rosenlundsgatan slutförs.

Hösten 2011. Arbetena för etapp 2 mellan Rosenlundsgatan och Timmermansgatan startar med Stockholm Vattens ledningsomläggningar.

Vår och höst 2012. Trafikkontoret genomför miljöupprustningen för etapp 2. Stockholm Vatten gör ledningsomläggningar för etapp 3 mellan Timmermansgatan och Mariatorget våren 2012.

Vår och höst 2013. Trafikkontoret genomför miljöupprustningen för etapp 3.

Konsekvenser och risker

Buller

Byggnadstekniskt kan en bullersänkning ske genom att mindre stenstorlekar används i asfalten. Körytan i etapp 1 beläggs med en sådan asfaltstyp, som även avses användas i etapp 2 och 3.

Framkomlighet

Under byggtiden

Ingen stomlinje berörs. Buss linje 66 kan påverkas mellan Timmermansgatan och Rosenlundsgatan, linje 74 i västlig riktning mellan Torkel Knutssonsgatan och Rosenlundsgatan samt linjerna 55 och 43 öster om Timmermansgatan.

Ambitionen är att arbetena, i möjligaste mån, inte ska upplevas som trafikstörande eller besvära boende och näringsidkare mer än nödvändigt och under så kort tid som möjligt.

Efter upprustningen

Målsättningen är att behålla dagens framkomlighet för trafiken. Utredning pågår avseende viss svängande trafik. Vid Torkel Knutssonsgatan utreds om befintlig vänstersväng söderut kan tas bort och vid Timmermansgatan utreds om nuvarande separata vänstersvängfält söderut kan kombineras med körfält rakt fram. Framkomligheten för gående förbättras och cykelfälten breddas.

Trygghet och säkerhet

Gatans linjeföring blir rakare och tydligare. Gående får en tryggare miljö genom bredare gångbanor och bredare mittrefuger. Cyklisternas säkerhet blir bättre. Belysningen moderniseras och kompletteras.

Parkering /angöring

Idag finns 63 parkeringsplatser under dagtid (9.00 – 17.00) och 82 platser under natten. För att bibehålla kapaciteten i korsningarna tas 3 platser bort dagtid och 7 platser nattetid. Det förutsätts att taxiplatsen kortas från 30 m till 22 m samt att en lastplats utgår.

Tillgänglighet

I samband med ombyggnaden kommer gångbانهöjden att ses över och i flera fall kunna anpassas till befintliga husentréer.

Dagvatten

VA-nätet avlastas från dagvatten från gångbanor och hustak genom infiltration i växtbäddarna, vilket medför minskad belastning på Mälaren som är recipient (tar emot dagvattnet).

Förankring och samråd

Etapp 2 och 3 kommer att tas upp i trafikkommittén i början av år 2011.

En granskning av projekteringen kommer att genomföras internt och externt, varvid SL är en viktig part. I samband med byggstart kommer informationsmöte / möten att hållas med berörda boende och näringsidkare, såsom tidigare skett för etapp 1.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförandebeslut för upprustning av Hornsgatan etapp 2 och 3 mellan Rosenlundsgatan och Mariatorget till en kostnad av 51,0 mnkr.

Slut