



HANDIKAPPRÅDET VID TRAFIK- OCH
RENHÅLLNINGSNÄMNDEN
OCH STOCKHOLMS STADS
PARKERINGS AB

Sammanträdesdag

Måndagen den 7 februari 2011
kl 15.00 – 17.00

Justerat den

Justerat den

Ken Gammelgård

Dagny Mörk

Närvarande:

ordföranden
vice ordförande

| | |
|--------------------|-----|
| Ken Gammelgård | DHR |
| Elisabeth Bergvall | HSO |

Ledamöter

| | |
|----------------|-----|
| Dagny Mörk | SRF |
| Gunnar Slätt | HSO |
| Barbro Staf | HSO |
| Ulrika Voghera | HSO |

Närvarade tjänstemän:

Javgenia Palin
Lars-Olov Norling
Per-Åke Tjärnberg
Hans Skogsfors
Catarina Nilsson



- § 1 Fastställande av dagordning**
Dagordningen godkänns.
- § 2 Föregående protokoll**
En rättelse av ordet ”handikappsparkering” under § 9 och § 14 görs, det ska vara ”parkeringsplats avsedd för bilar med parkeringstillstånd för rörelsehindrade”. Ett tillägg till § 9 görs avseende att hörbarheten i lokalen var dålig. Därefter godkänner rådet protokoll nr 1/2011 och lägger det till handlingarna.
- § 3 Justering av dagens protokoll**
Rådet utser Dagny Mörk att tillsammans med ordföranden Ken Gammelgård att justera dagens protokoll.
- § 4 Anmälan av delegationsbeslut**
Handikapprådet har genom ordföranden Ken Gammelgård lämnat synpunkter till kontorets tjänsteutlåtande ”Tillgänglighetsarbeten. Genomförandebeslut”. Ärendet ska behandlas av trafik- och renhållningsnämnden den 17 februari. Rådet godkänner anmälan.
- § 5 Handlingarnas och lokalernas tillgänglighet**
Dagny Mörk har problem att öppna dokument som sekretariatet sänder via mail. Alla dokument som sänds till Dagny behöver sparas i 2003 års version.



§ 6 **Inkomna protokoll och skrivelser**

Protokoll

Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens handikappråd nr 17/2010

Protokollsutdrag

Utdrag ur protokoll från trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 18 januari 2011, § 6 Val av ledamöter till trafik- och renhållningsnämndens och Stockholms stads parkerings AB gemensamma handikappråd

§ 7 **Inkomna remisser vilka kommer att behandlas av rådet**

Inga remisser inom ramen för rådets intresse har inkommit till kontoret.

§ 8 **Trafik- och renhållningsnämnden**

Protokoll 1/2010 är utsänt till rådet.

Föredragningslistan inför nämndens sammanträde den 18 februari är utsänd till rådet.

Föredragningar

”Ombyggnad av trafikplats Lindhagen, Kungsholmen”.

Genomförandebeslut.Svar på remiss

Ärende nr 14 TrN 17 februari 2011, föredragande tjänsteman är Javgenia Palin

Trafikplats Lindhagensgatan är belägen på nordvästra Kungsholmen där Essingeleden på en bro korsar Lindhagensgatan. Trafikplatsen är ytkrävande och Exploateringskontoret i samarbete med Trafikverket planerar att bygga om trafikplatsen till en ytsnål och stadsmässig



cirkulationsplats i syfte att bebygga Kristinebergshöjden. Exploateringskontoret har lämnat ett förslag till genomförandebeslut i november 2010 och 2010-12-09 fattade exploateringsnämnden beslut. Kommunstyrelsen skickade beslutet på remiss till bl.a. trafikkontoret.

Föreslaget alternativ innebär förbättrad kapacitet i trafikplatsen. Framkomligheten på Lindhagensgatan och framför allt i korsningen Lindhagensgatan och Kellgrensgatan påverkas också till det bättre med den nya anslutande rampen från trafikplatsen.

Staden bekostar projektet via exploateringsnämnden. Budget för projektet är ca 300 mnkr. Trafikverket ansvarar i sin helhet för drift och underhåll av trafikplatsen.

Trafikkontoret har deltagit i projektet innan genomförandebeslutet godkändes i exploateringsnämnden och fortsätter att samarbeta med Trafikverket och exploateringskontoret i projektet. Byggstart av trafikplatsen planeras till januari 2012. Byggtiden är ca 3 år. Trafikomläggningar kommer att ske men innebär inte några ytterligare störningar jämfört med befintliga förhållanden.

Rådet konstaterar med tillfredsställelse att den gångväg som upprustas i anslutning till trafikplatsen görs tillgänglig och separeras från cykelvägen.

”Bättre kontroll och uppföljning av uteserveringar . Svar på skrivelser från Ulla Hamilton (M), Inge-Britt Lundin (FP), Anders Broberg (KD) och Mats Lindqvist(MP)från den 20 september 2010”. Ärende nr 18 TrN 17 februari 2011, föredragande tjänsteman är Lars-Olov Norling.

Trafikkontoret har fått i uppdrag att fortsätta att fördjupa samarbetet med polisens tillståndsenhet för att säkerställa en god tillgänglighet och att givna tillstånd för markupplåtelse till uteserveringar följs. För att uppnå bättre tydlighet och kontroll



uppmanas trafikkontoret också att ta fram ett koncept med kontrollmärke som skulle förenkla för besökare och markupplåtare att se att stadens krav uppfylls.

Trafikkontoret föreslår i sitt svar till nämnden att ett kontrollmärke ersätts med en checklista/protokoll som visar att en verksamhets uteservering följer de villkor som anges i den villkorsbilaga som alltid bifogas polisens upplåtelse tillstånd. Protokollet/checklistan tas fram av trafikkontoret.

Samarbetsformer mellan trafikkontoret och handikapprådet/handikapprörelsens representanter diskuteras. Ordföranden Ken Gammelgård understryker vikten av att handikapprådet är med och utformar checklistan/protokollet.

I frågan om att eventuellt endast en del av en uteservering ska kunna tillgänglighetsgodkännas anser rådet att så inte ska kunna göras. Om en uteservering inte kan tillgängliggöras i sin helhet är frågan om den överhuvudtaget bör finnas berättigad.

Avseende uppföljning av checklistan/protokollet anser rådet att det skulle kunna vara ett möjligt sommarjobb för ungdomar med funktionshinder.

”Tegelbacken åtgärder för gång och cykeltrafik”. Ärende nr 12 TrN 17 februari 2011, föredragande tjänsteman är Per-Åke Tjärnberg.

Tegelbacken är en av de platser i staden som har störst brister ur cykelhänseende. På grund av att ytorna är för små för de stora volymerna av gående och cyklister uppstår framkomlighets- och trafiksäkerhetsproblem där gående och cyklister korsar varandras ytor. Kontoret bedömer att bristerna är så stora att åtgärder bör vidtas. Förslaget innehåller breddning av cykelbanan på sträckan Stadshusbron till Vasabron samt mindre åtgärder på räcken och belysning. Flytt av stödmurar medger också att de tvära



kurvraderna kan rätas ut något. Budget för projektet beräknas till 13 miljoner kronor.

Per- Åke Tjärnberg visar bilder och berättar om de åtgärder kontoret planerar.

Rådet anför följande:

”Ur ett tillgänglighetsperspektiv bör gång och cykelbanor vara separerade och det bör finnas övergångsställen utplacerade där man som gående behöver korsa cykelbanan”

”Reinvesteringsprogram för stadens väghållning. Omfattning och beslutsformer. Genomförandebeslut för offentlig belysning och trafiksignaler”. Ärende nr 15 TrN 17 februari 2011, föredragande tjänsteman är Hans Skogsfors.

Trafik- och renhållningsnämnden förvaltar ett mycket stort antal anläggningar, som är väsentliga delar i stadens trafikapparat och måste vara i god funktion för att målen om framkomlighet, tillgänglighet, säkerhet och god miljö ska kunna nås. Nämnden har i april 2010 beslutat en drift- och underhållstrategi som bl.a. framhåller att stadens befintliga anläggningar och deras funktion måste skyddas.

I ärendet redovisar kontoret omfattning och föreslår beslutsformer för kommande reinvesteringar. För tre reinvesteringsprogram – inom offentlig belysning och beträffande trafiksignaler mm - föreslås nämnden fatta genomförandebeslut och underställa kommunfullmäktige sitt beslut för godkännande. Dessutom föreslås att kontoret får i uppdrag att återkomma med underlag för inriktningsbeslut om reinvesteringar för gatuytor och centrala parker med tillhörande anordningar. För stora reinvesteringsprojekt gällande broar, tunnlar och övriga konstbyggnader avser kontoret återkomma med underlag för separat beslut om genomförande av varje särskilt projekt.



Kontoret bedömer att fram till 2030 behöver det genomföras reinvesteringsåtgärder om sammanlagt minst 11 miljarder kr (i löpande prisnivå), med en årlig fördelning om 365-830 mnkr per år.

Han Skogsfors redovisar ärendet för rådet.

”Tillgänglighetsarbeten. Genomförandebeslut”. Ärende nr 16 TrN 17 februari 2011, föredragande tjänsteman är Catarina Nilsson.

Tillgänglighetsprojektet har under åren 1999-2010 utfört tillgänglighetsåtgärder för personer med funktionsnedsättning. Tillgänglighetsprojektet är nu avslutat och det framgår tydligt i stadens budget för 2011 att varje nämnd och bolag ska ta ansvar för och se tillgänglighetsfrågorna som en naturlig del i den dagliga verksamheten. För trafikkontorets del innebär detta att kontorets fortsatta tillgänglighetsarbete nu koncentreras till nämndens ansvarsområden.

På trafikkontoret ska tillgänglighetsfrågorna fortsättningsvis ses som en naturlig beståndsdel och ingå i den ordinarie verksamheten. Detta innebär att alla projekt ska inkludera tillgänglighetsåtgärder och budgetera för dem.

Tjänsteutlåtandet ”Tillgänglighetsarbeten. Genomförandebeslut” tas upp i Trafik- och renhållningsnämnden den 17 februari. Om genomförandebeslut tas innebär detta att kontoret under 2011 kommer att utföra tillgänglighetsåtgärder för 46 miljoner avseende ökad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning. Fokus kommer att ligga på att åtgärda ”Enkelt avhjälpna hinder” (t ex övergångsställen, rännalar, kontrastmarkeringar, mm). Investeringen kommer även att omfatta ledstråk och ombyggnad av busshållplatser. Samtliga åtgärder ska utformas i enlighet med stadens handbok ”Stockholm - en stad för alla, Handbok för utformning av en tillgänglig och användbar miljö”. De stadsdelsvisa



tillgänglighetsplanerna ligger till grund för var åtgärdernas ska utföras.

Rådet har lämnat synpunkter på tjänsteutlåtandet, se §4.

Kontoret arbetar även vidare med Insiktsutbildningar. Trafik- och renhållningsnämnden går utbildningen under våren 2011 och bl a kommer våra snöröjningsentreprenörer att få gå Insiktsutbildning.

Rådet uttrycker önskemål om att inkludera hörselnedsättning i Insiktsutbildningen.

Den 24 mars planeras boksläpp av boken ”Tolv år med tillgänglighetsprojektet”. Ewa Samuelsson kommer att medverka.

§ 9 Stockholms stads parkerings AB

Christian Rockberger är tillsatt som ny verkställande direktör i Stockholms Parkerings AB.

Handlingarna till Stockholms stads Parkering ABs styrelsesammanträde den 9 februari delas till rådet.

§ 10 Rådets interna frågor

Inga frågor tas upp under denna punkt.

§ 11 Rapporter

Inga rapporter tas upp.

§ 12 Övriga frågor

En inbjudan till seminarium och workshop den 18 februari är utsänd till rådet. Dagen kommer att handla om trafik- och renhållningsnämndens verksamhet samt arbetet kring programmet ”Stockholm – en stad för alla,



program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2011-2015” samt om Stockholms stads Parkering AB:s verksamhet.

En inbjudan till introduktionsutbildning är sänd till samtliga stadens handikapprådsledamöter. Utbildningen anordnas av Stockholms stad i samarbete med HSO, DHR och SRF. Anmälan görs till funktionshinderombudsmannen Riitta-Leena Karlsson på socialtjänstförvaltningen.

Arvode för deltagande utbetalas vid båda ovanstående utbildningstillfällen. Anmälan görs till sekreteraren vilka dagar man deltagit i introduktionsutbildningen.

Vid protokollet

Åse Geschwind