

<input checked="" type="checkbox"/> TK	<input type="checkbox"/> EK
2010-340-09366:1	
340	
TRUKOM	10 -11 -24
Avdelning	Byrå/ Enhet
Handläggare	Sign

Trafik & renhållningsnämnden

2010-11-23

Skrivelse rörande en samlad
parkeringsplan för Stockholms stad

Opposition
i Världsklass

TP

Mats Lindqvist (mp)

Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut:

Trafik och renhållningsnämnden uppdrar åt kontoret att i samarbete med Stockholm Parkering AB ta fram en samlad parkeringsplan för Stockholms stad.

Stockholm Parkering AB har tagit fram en investeringsplan för att bygga ytterligare runt 6000 garageplatser i Stockholms innerstad.

I deras investeringsplan saknas en genomgång av hur garagesituationen ser ut i Stockholm. Bland annat så gör man ingen analys av hur det ser ut med beläggningar i kringliggande garage där marknadsmässiga priser för garagen tillämpas. I stället så hänvisar man till en ungefärligt uppskattad efterfrågan av Trafikkontorets skattesubventionerade parkeringsplatser på gatumark.

Bristen på parkeringsplatser och besvär av söktrafik framförs som problem som de nya garagen möjligen kan tänkas lösa. Denna hypotes är emellertid dåligt underbyggd, emedan den enda underökning som gjorts av parkeringsutbudet är den som dåvarande Gatu och Fastighetskontoret genomförde år 1999. Den visade då att det rådde en balans mellan antalet bilar och antalet parkeringsplatser i de flesta delar av innerstaden och ren brist i ett fåtal.

Det är rimligt att anta att situationen har förändrats sedan 1999, inte minst genom de politiskt påverkade ökande skillnaderna mellan skattesubventionerad gatumarksparkering och marknadsprissatt kvartersmarksparkering. Men detta antagande bör då underbyggas genom empiriska studier.

I Stockholm Parkering ABs investeringsprogram saknas även en analys av miljöeffekterna av investeringsprogrammet, trots att Miljöförvaltningen i Stockholm tidigare efterfrågat ett samlat grepp rörande garageutbyggnaders miljöeffekter i Stockholm och att regeringen tagit fram ett åtgärdsprogram för att minska utsläpp av skadliga partiklar och kväveoxider, vilken bland annat nämner "parkeringspolitiska åtgärder".

Ytterligare en aspekt som påvisar behovet av en parkeringsplan är de parkeringsåtgärder som Trafikkontoret vidtagit, där man pressat in mer parkeringsplatser i redan trånga gatumiljöer i innerstaden, vilket lett till ökande tillgänglighetsproblem för stadens näringsliv, avseende lossning och lastning av varor och avfall, tillgänglighet för hantverkare osv.

Många städer i Världsklass, bland annat Lyon, Zurich och Portland, har redan tagit fram sammanhållna parkeringsplaner som tar ett helhetsgrepp på parkeringspolitiken. Där man tar upp hur en vettig och genomtänkt parkeringspolitik kan bidra till en bättre miljö och minskade utsläpp, samt även underlätta för det lokala näringslivet, genom bättre tillgänglighet för varutransporter, hantverkare och andra aktiva företagare i Stockholm.

Vi vill därför att Stockholms stad tar ett samlat grepp om parkeringsfrågan och att Trafik och renhållningskontoret, tillsammans med Stockholm Parkering AB, uppdras att ta fram en sammanhållen parkeringsplan enligt ovan.