



Anna-Sofia Welander  
Trafikplanering  
08-508 261 94  
anna-sofia.welander@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2011-03-17

## Trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan 2011

### Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder enligt denna plan.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Kristofer Tengliden  
Tf avdelningschef

Anton Västberg  
Enhetschef

### Sammanfattning

Detta är kontorets första åtgärdsplan inom trafiksäkerhetsprogrammet och beskriver de projekt och aktiviteter med särskild bäring på trafiksäkerhet som kontoret avser att genomföra under 2011. En del av de trafiksäkerhetsåtgärder som kontoret genomför ingår som en naturlig eller kompletterande del i andra projekt och är därför inte möjliga att särelevanta som trafiksäkerhetsåtgärder.

Kontoret förslår specifika trafiksäkerhetsåtgärder inom investeringsbudgeten om totalt 15,6 miljoner kronor. Det handlar om att planera för och åtgärda ett antal gång- och cykelpassager, utredningar för komplexa och olycksdrabbade korsningar, åtgärder vid skolor, poliskontrollplatser och fortsatt planering för genomförande av åtgärder under 2012 och de närmast följande åren.

Utöver dessa åtgärder tillkommer den verksamhet som kontoret driver löpande inom driftbudgeten på 4,6 miljoner kronor, exempelvis samordning av



trafiksäkerhetsarbetet, pedagogiskt och beteendepåverkande stöd till skolor och trafiksäkerhetskameror.

## Bakgrund

I november 2010 antog kommunfullmäktige ett nytt trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad. Programmet beskriver hur staden ska fokusera och inrikta trafiksäkerhetsarbetet för att nå de uppsatta målen år 2020. Åtgärder ska årligen konkretiseras i särskilda åtgärds- och handlingsplaner.

## Åtgärdsplan 2011

Detta är trafikkontorets första åtgärdsplan för trafiksäkerhetsprogrammet. Planen gäller för de åtgärder och aktiviteter som kontoret planerar att genomföra under 2011. Det systematiska målstyrda arbete som anges i programmet innebär ett nytt sätt att tänka och arbeta med trafiksäkerhet, även för trafikkontoret. För att nå de uppsatta målen kommer kontorets resurser successivt att behöva omfördelas och omprioriteras, men detta kan inte göras över en dag. Åtgärdsplanen för 2011 måste ses utifrån detta och som ett första steg på vägen. För varje år kommer erfarenheterna och kunskaperna att öka, vilket gör det möjligt att utveckla allt bättre årliga handlings- och åtgärdsplaner.

Trafiksäkerhetsfrågorna ska genomsyra kontorets verksamhet och trafiksäkerheten ska beaktas i samtliga projekt som genomförs. Det innebär att en del av de trafiksäkerhetsåtgärder som kontoret genomför ingår som en naturlig eller kompletterande del i andra projekt, men som inte är direkta trafiksäkerhetsprojekt. Dessa åtgärder är därför inte möjliga att särredovisa som trafiksäkerhetsåtgärder. De mer specifika satsningar eller den verksamhet som har särskild koppling till trafiksäkerhet redovisas i denna åtgärdsplan.

En huvuduppgift är att planera för och genomföra fysiska åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten. Nedan följer en kort sammanställning av de projekt och aktiviteter med särskild bäring på trafiksäkerhet som kontoret avser att genomföra under 2011.

### Översyn och åtgärder för säkrare korsningspunkter

Trafiksäkerhetsprogrammet pekar ut säkra korsningar på huvudgatunätet som ett prioriterat område. I trafiksäkerhetsarbetet har kontoret fått i uppdrag att lägga särskild vikt på miljöer med många utsatta trafikanter. Gående och cyklister är utsatta i stockholmstrafiken. Många barn, äldre och personer med funktionsnedsättningar rör sig som gående i Stockholm. Att säkra punkter där dessa korsar motorfordonstrafiken är en viktig åtgärd för att förbättra säkerheten för dessa trafikantgrupper.



### *Gång- och cykelpassager*

Inom ramen för detta arbete ska kontoret slutföra inventeringen av stadens alla gång- och cykelpassager. Dessa data ska vara en del av grunddata för att ta fram prioriteringslistor och förslag till åtgärder de kommande åren. Under 2011 genomför kontoret åtgärder på ett antal redan identifierade och viktiga korsningspunkter.

Platser: Passager vid Kontrollvägen/Folkparksvägen, Klarabergsviadukten, Tegelviksslingan och Gubbkärrsvägen byggs om under 2011.

Uppskattad kostnad: 5 000 000 kr.

### *Stora korsningar*

I staden finns ett antal stora och komplexa platser som är i behov av åtgärder. För denna typ av platser är processen från förstudie till byggande lång. Kontoret avser därför att förbereda åtgärder för två stora korsningar och räknar med att förstudier, konsekvensbeskrivningar och projektering kan göras under 2011 med ett genomförande tidigast 2012. Dessa projekt kommer att redovisas särskilt i nämnden.

Platser: Fleminggatan/S:t Eriksgatan samt en korsning i ytterstaden.

Uppskattad kostnad: 1 500 000 kr.

### **Trafiksäkerhetsåtgärder vid skolor**

Kontoret har gjort en översiktlig genomgång av stadens skolor med avseende på trafikmiljön och har identifierat skolor som är i behov av trafiksäkerhetsåtgärder. Kontoret ska de närmaste åren prioritera åtgärder vid de skolor som bedöms ha störst behov. Under 2011 planerar kontoret att genomföra åtgärder vid tre skolor, samt ta fram underlag för fem skolor för genomförande av åtgärder under 2012. Åtgärderna är framför allt fysiska men i flera fall även i kombination med beteendepåverkan.

Platser: Enskedefältets skola, Skanskvarnsskolan samt Södra Ängby skola under 2011.

Uppskattad kostnad: 5 000 000 kr.

### **Platser för poliskontroller**

Under 2010 har kontoret i dialog med trafikpolisen tagit fram förslag till ett antal platser som kan iordningställas för att underlätta för polisens övervakning av trafikfarliga beteenden. Kontrollplatserna anläggs för att möjliggöra kontroller av hastigheter, bilbältesanvändning, påverkan av alkohol och andra droger samt giltiga fordon. De föreslagna kontrollplatserna är strategiskt valda platser utifrån trafikflöden och trafiksäkerhet.

Uppskattad kostnad: 1 000 000 kr.

### **Typlösningar**

För att effektivisera införande av fysiska åtgärder ska kontoret utarbeta typlösningar för olika trafiksäkerhetsåtgärder. Det handlar då om att ta fram lösningar som uppfyller krav på säkerhet, bussförarens arbetsmiljö, estetik och framtida underhåll. En uppsättning av bra typlösningar förenklar och förkortar genomförandeprocessen och möjliggör ett effektivare utnyttjande av resurser. Uppskattad kostnad: 500 000 kr.

### **Åtgärds- och handlingsplaner 2012-2020**

För att få en bra systematik i framtida åtgärds- och handlingsplaner behöver kontoret även ta fram en bra grundplan för flera år framåt, med slutsikte år 2020. Inom detta arbete behöver kontoret ta fram specifika handlingsplaner för att integrera frågor om drift- och underhåll, tillgänglighet och trafiksäkerhet.

Vid årsskiftet 2011/2012 planeras för en konferens där externa experter och representanter för olika trafikantgrupper inbjuds att delta för att ge sin syn på måluppföljning och utveckling av de årliga handlingsplanerna.

Hastigheten är den viktigaste parametern för att påverka trafiksäkerheten. Under 2011 ska kontoret påbörja arbetet med att ta fram en metod och modell för systematiska hastighetsmätningar. Uppskattad kostnad: 2 500 000 kr.

### **Kommunikationsstrategi**

I linje med trafiksäkerhetsprogrammet ska kontoret ta fram en kommunikationsstrategi för hur kunskaper om trafiksäkerhet kontinuerligt ska spridas och säkerställas. Uppskattad kostnad: 100 000 kr.



## **Löpande verksamhet inom kontorets driftbudget**

Utöver den verksamhet som beskrivits ovan genomför kontoret åtgärder och verksamhet som ligger inom den löpande verksamheten.

### **Planering, samordning, uppföljning, utvärdering och kompetenshöjning**

Ett systematiskt trafiksäkerhetsarbete enligt trafiksäkerhetsprogrammet förutsätter planering och samordning av åtgärder. Kontoret avsätter också resurser för att på ett övergripande plan påbörja arbetet med de årliga uppföljningarna av hela trafiksäkerhetsarbetet i förhållande till de uppsatta målen. För projekt som genomförs avsätts resurser för att följa upp och utvärdera effekterna. För att få störst nytta av dessa krävs samordning.

Kontinuerliga analyser av olyckstatistiken är en viktig del i att följa trafiksäkerhetsutvecklingen i staden. I detta ingår också att fortsatt följa och stödja sjukhusregistreringen av trafikolyckor i Stockholmsregionen.

Uppskattad kostnad: 1 750 000 kr.

### **Trafiksäkerhetskameror**

De omkring 1100 trafiksäkerhetskameror som finns i Sverige idag visar på goda resultat. I dagsläget finns fyra trafiksäkerhetskameror, ATK, på stadens vägnät. Dessa sitter på Drottningholmsvägen mellan Brommaplan och Nockebybron. Mätstationerna inklusive tillhörande system- och kommunikationsutrustning ägs av Trafikverket. Staden hyr mätstationerna av Trafikverket och ansvarar för drift och underhåll av mätstationerna och övriga anordningar som skyltar, vägmärken mm. En första uppföljning efter etableringen visar på positiva trafiksäkerhetseffekter.

Uppskattad kostnad: 450 000 kr.

### **Arbete med skolor för ökad trafiksäkerhet**

Sedan flera år tillbaka bedriver kontoret ett lyckat arbete med att stötta och inspirera skolor att arbeta för att få fler elever att gå eller cykla till skolan av hälso-, miljö- och upplevelseskäl. Skolor kan få aktivt stöd för att förankra arbetet bland personal, föräldrar och elever. Det finns inspirations- och utbildningstillfällen för personalen, olika aktivitets- och informationsinsatser för elever, föräldrar och personal. I arbetet lyfter kontoret fram fördelar med olika resealternativ, identifierar avlämningsplatser en bit ifrån skolan och hjälper till att starta Vandrande skolbussar.



Dagens barn är framtidens trafikanter och kontorets pedagogiska verksamhet med att stödja stadens skolor att arbeta med trafik- och trafiksäkerhetsfrågor är fortsatt viktig.

Uppskattad kostnad: 2 400 000 kr.

### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder enligt denna plan.

**Slut**