



Tid Torsdagen den 17 mars 2011 kl 16.30 – 17.00

Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset

Justerat Tisdagen den 22 mars 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Emilia Hagberg (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Annika Davidsson (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Oskar Levin (S)

Mats Lindqvist (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Margareta Stavling (S) för Annika Ödebrink (S)

Kajsa Stenfelt (V) för Claudia Jiménez-Guala (V)

Ersättare:

Peter Abelin (M)

Christoffer Kuckowski (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Jimmy Lindgren (S)

Hanna Helsing (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Magdalena Bosson, Fredrik Alfredsson, Lars Jolérus, Louise Bill, Maria Stigle, Marita Söderqvist, Staffan Forsell, Ted Ell och Ulla Ritzén samt borgarradssekreteraren Karin Dhakal från roteln.

§ 8

En samlad parkeringsplan för Stockholms stad. Svar på skrivelse från Mats Lindqvist och Hampus Rubaszkin (MP)

Dnr T2010-340-04366

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 januari 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Stockholms stad behöver en modern heltäckande parkeringsstrategi med målsättningen att minska trängseln och göra staden tillgänglig för alla. Parkeringsstrategin ska stödja hållbar stadsutveckling och uppmuntra till att fler väljer kollektivtrafik och cykel. Hållbara transportsätt måste ges högsta prioritet så att andelen av dessa ökar.

I Riksdagens rapport ”Hållbara städer – med fokus på transporter, boende och grönområden”, från 2011, klargörs att: För att lyckas skapa ett trafiksystem för hållbart transportbeteende behövs att man alltid startar planering av städer med fokus på ordningen gång, cykel, kollektivtrafik och bil.

Det är positivt att Trafikkontoret ska arbeta fram en trafikplaneringsstrategi och att parkering här är identifierat som en nyckelfråga. Men det är inte rimligt att Stockholm Parkering AB:s investeringsplan med ytterligare 5 000-6 000 parkeringsplatser för bil behandlats av kommunfullmäktige innan det tagit ett helhetsgrepp och en utformats en sammanhängande parkeringspolitik för Stockholm.

Detta investeringsprogram saknar genomgång av tillgång till garage i Stockholm och det innehåller ingen analys av beläggningar i kringliggande garage där marknadsmässiga priser tillämpas. I stället hänvisas till uppskattad efterfrågan av skattesubventionerade parkeringsplatser på gatumark. Hypotesen att brist på parkeringsplatser och besvär av söktrafik kan lösas med de nya garagen är dåligt underbyggd, det har inte gjorts en heltäckande undersökning av parkeringsutbudet sedan 1999. Planen saknar också beskrivning av hur gatuparkering kan friläggas

för att ge bättre framkomlighet för kollektivtrafik, transporter av varor och avfall, cyklister, gående och grönska. Tvärtom har det tillkommit nya parkeringsplatser på gatumark de senaste åren. De flesta objekten i investeringsprogrammet är inte företagsekonomiskt lönsamma och det saknas en analys av påverkan på miljö och luftkvalitet.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
