



**Tid** Torsdagen den 17 mars 2011 kl 16.30 – 17.00

**Plats** Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset

**Justerat** Tisdagen den 22 mars 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

### **Närvarande**

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Emilia Hagberg (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Annika Davidsson (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Oskar Levin (S)

Mats Lindqvist (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Margareta Stavling (S) för Annika Ödebrink (S)

Kajsa Stenfelt (V) för Claudia Jiménez-Guala (V)

Ersättare:

Peter Abelin (M)

Christoffer Kuckowski (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Jimmy Lindgren (S)

Hanna Helsing (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Magdalena Bosson, Fredrik Alfredsson, Lars Jolérus, Louise Bill, Maria Stigle, Marita Söderqvist, Staffan Forsell, Ted Ell och Ulla Ritzén samt borgarrädssekreteraren Karin Dhakal från roteln.

## § 10

### Trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan 2011

Dnr T2011-300-00567

#### Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt ordföranden Ulla Hamiltons m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebos (C) förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder enligt kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att uppdra åt trafikkontoret att utreda möjligheterna att kartlägga de trafiksäkerhetsåtgärder som genomförs som del av annan insats i trafikmiljön för att ge en rättvisande bild av trafiksäkerhetsarbetet i Stockholms stad.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att därutöver anföra följande:

För att det nyligen beslutade trafiksäkerhetsprogrammet ska få önskad effekt med en ökad trafiksäkerhet för alla trafikanter måste programmet konkretiseras i en åtgärdsplan och därefter genomföras. Därför är det mycket positivt att trafik- och renhållningsnämnden nu beslutar om trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan för 2011. Dock är det viktigt att de åtgärder och de medel som presenteras och beslutas om i programmet inte uppfattas som att de utgör samtliga åtgärder och insatser som Stockholms stad vidtar för att förbättra trafiksäkerheten. För att få en bra bild av det i Stockholms stad totala trafiksäkerhetsarbetet är det väsentligt att trafikkontoret, vid sidan om åtgärdsprogrammet, löpande kartlägger andra trafiksäkerhetsåtgärder som genomförs inom ramen för andra förvaltningars/bolags uppdrag/projekt.

#### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 mars 2011. Kontoret föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder enligt planen i tjänsteutlåtandet.

#### Nämndens behandling av ärendet

##### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder enligt denna plan.
  2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att snarast återkomma med ytterligare förslag, angående trafiksäkerhetsarbete,

- med särskilt fokus på oskyddade trafikkanter och säkra skolvägar.
3. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att återuppta arbetet med konceptet ”Säker huvudgata”.
  4. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att överväga hastighetssänkningar till 30 km/h på vissa huvudgator där andra åtgärder är otillräckliga.
  5. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Miljöpartiets trafikpolitik fokuserar på att utveckla och förbättra tillgängligheten och säkerheten för oskyddade trafikanter. I vår budget för Stockholms stad avsätts 100 mnkr under mandatperioden för en satsning på säkra skolvägar. Den fysiska miljön runt skolor ska förbättras med breddade trottoarer, gångstråk och cykelvägar. Fler övergångsställen och ytterligare hastighetsbegränsningar ska införas. Gång- och cykeltrafik ska prioriteras vid alla lågstadieskolor och bilfria zoner ska införas närmast skolor, där det är möjligt. Vi tillför även medel för vandrande skolbussar för att skapa hållbara resmönster och undvika att barn skjutsas med bil korta sträckor till skolor. I särskilt utsatta trafikmiljöer ska vuxna skolpoliser kunna arbeta.

Kontoret ges i uppdrag att återuppta arbetet med konceptet ”Säker huvudgata”. Tillsammans med boende längs gatorna gjordes en kartläggning av trafikmiljön med hastighets- och olycksstatistik samt trygghetsundersökningar. Därefter togs gemensamma förslag till åtgärder fram. Större delen av detta projekt lades ner förra mandatperioden. På huvudgator där andra åtgärder är otillräckliga ska hastighetssänkningar till 30 km/h övervägas.

- 3) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder enligt denna plan.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att återuppta arbetet med konceptet ”Säker huvudgata”.
3. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att överväga hastighetssänkningar till 30 km/h på vissa huvudgator där andra åtgärder är otillräckliga.
4. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Kontoret ges i uppdrag att återuppta arbetet med konceptet ”Säker huvudgata”. Tillsammans med boende längs gatorna gjordes en kartläggning av trafikmiljön med hastighets- och olycksstatistik samt trygghetsundersökningar. Därefter togs gemensamma förslag till åtgärder fram. Större delen av detta projekt lades ner förra mandatperioden. På huvudgator där andra åtgärder är otillräckliga ska hastighetssänkningar till 30 km/h övervägas.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt Ulla Hamiltons m.fl. (M), Mark Klambergs (FP) och Jonas Naddebos (C) förslag.

### **Reservation**

Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Ersättaryttrande:**

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i förslag till beslut från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Vid protokollet  
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:

---