



Tid Torsdagen den 17 mars 2011 kl 16.30 – 17.00

Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset

Justerat Tisdagen den 22 mars 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Emilia Hagberg (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Annika Davidsson (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Oskar Levin (S)

Mats Lindqvist (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Margareta Stavling (S) för Annika Ödebrink (S)

Kajsa Stenfelt (V) för Claudia Jiménez-Guala (V)

Ersättare:

Peter Abelin (M)

Christoffer Kuckowski (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Jimmy Lindgren (S)

Hanna Helsing (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Magdalena Bosson, Fredrik Alfredsson, Lars Jolérus, Louise Bill, Maria Stigle, Marita Söderqvist, Staffan Forsell, Ted Ell och Ulla Ritzén samt borgarrådssekreteraren Karin Dhakal från roteln.

§ 11

Analys av flöden i Stockholmstrafiken. Utveckling och nuläge 2010

Dnr T2011-300-00568

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 februari 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) enligt följande:

Analysen av flöden i Stockholmstrafiken visar återigen att trängselskatten har bibehållen effekt. Trängselskatten är hittills den överlägset mest effektiva åtgärden för att motverka trängsel och köer i Stockholm. Detta är en grön seger som visar att Miljöpartiets trafikpolitik fungerar i praktiken. Stockholm får allt fler invånare vilket ställer krav på trafiken. Den gröna politiken driver på för klimatsmarta och yteffektiva trafiklösningar. Det är ett naturligt steg att så fort som möjligt införa trängselskatt också på Essingeleden.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
