

Trafik och renhållningsnämnden
2011-03-17

TTK	LEK
Dot: T2011-320-01208	/
Alsuppgift	320
M	11-03-17
TP	Sign

Skrivelse ang Kungsholmens Brandstation

Det pågår ett arbete inom staden att samordna en ny samverkanscentral på Kungsholmen, Hornsberg.

Den nuvarande samverkanscentralen vid Johannes brandstation ska enligt planerna flytta dit. I detta sammanhang förs diskussioner inom staden att även flytta Kungsholmens Brandstation, Hantverkargatan, till samma lokaliteter.

Idag har Kungsholmens brandstation c.a 1500 larm per år och man ligger "centralt" på Kungsholmen.

Fastigheterna på Kungsholmen är i många fall äldre fastigheter som inte har dagens krav på brandsäkerhet, tex många fastigheter med stora öppna vindsytor m.m. Nya fastigheter utformas mer brandsäkert, där lägenheterna utformas som brandceller.

Vid en utryckning kan någon minuts fördröjning innan insatser sker vid brand vara avgörande för brandens förlopp. Räknar man på alla larm, vissa är visserligen larm av misstag, men oavsett det så är utryckningstiden oerhört väsentlig.

I denna skrivelse till trafikkontoret vill jag få en redovisning av hur kontoret ser på en flytt av Kungsholmens brandstation, ur ett trafikalt perspektiv från Kungsholmen, Hantverkargatan till Hornsberg.

Detta utifrån perspektiven:

- Utryckningstider och framkomlighet utifrån nuvarande lokalisering
- Utryckningstider och framkomlighet utifrån en ev. nyetablering av brandstation i Hornsberg
- Dessutom önskar jag få belyst det uppdraget som trafikkontoret har sedan nov 2010 ang körtidsanalys som WSP tagit fram samt från trafikkontoret kommentarer på de av brandkåren lämnade synpunkter på WSP körtidsanalysen

Malte Sigemalm (S)