

Trafik-och Renhållningsnämnden  
2011-03-17

Kajsa Stenfelt (V)

## Insamling av matavfall i flerfamiljshus

Stockholm har brist på biogas, som är ett bra bränsle med mycket låga utsläpp av CO<sub>2</sub>. I rapporten "En sektorövergripande biogasstrategi" lyfter Energimyndigheten bland annat fram att biogasen gör störst miljönytta som bränsle i bussar i innerstadstrafik. Och att insamling av matavfall är lönsamt i tätbebyggda områden.

Snart kommer Sverige och Stockholm få tuffa klimatkrav på att minska utsläpp av växthusgaser. För att få en effektiv produktion och sänkta energikostnader borde staden starta en egen biogasanläggning. I Stockholm står trafiken för en hög andel av utsläppen. Då är det bra att kunna erbjuda biogas till bland annat alla bussar, taxibilar och fordon i färdtjänsten. För att kunna garantera detta behöver staden få fram stora kvantiteter matavfall, som råvara till produktion av biogas. Att vi sedan får jord som biprodukt är ju inte heller fel.

Som det nu är erbjuds villaägare att lämna sina matrester i ett särskilt sopkärl. Med rätt kombination blir det cirka 200 kronor lägre avgift per år. Trafikkontoret bedömer att 40 procent av soporna från hushåll är matrester. Även matavfallet från hyresgäster bör tas till vara i produktionen av biogas. Staden kan lära av pågående försök i Ekobyn i Björkhagen och starta ett försök i större skala med insamling av matavfall i ett bostadsområde med flerfamiljshus ägda av ett kommunalt bostadsbolag. Det kan ge viktiga kunskaper för insamling av matavfall i samtliga kommunala bostadsbolag.

Vi föreslår därför att Trafik- och renhållningskontoret och AB Svenska Bostäder samt stadsdelsnämnden i Enskede-Årsta-Vantör får i uppdrag att utreda vilka metoder som är bäst för att samla in matavfall i flerfamiljshus och därefter gör ett försök i större skala med insamling av matavfall i ett bostadsområde med flerfamiljshus ägt av AB Svenska Bostäder i Enskede-Årsta-Vantör.