



Lennart Holving
Avfall
08-508 465 64
lennart.holving@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-06-16

Upphandling avseende den del av hushållens farliga avfall som samlas in med mobil miljöstation i Stockholms stad

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och ger förvaltningschefen uppdraget att fatta tilldelningsbeslut samt teckna avtal med vald entreprenör.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Peter Nyström
Enhetschef

Sammanfattning

Upphandlingen avser insamling med mobil miljöstation av farligt avfall från hushållen i Stockholms stad och behandling av detta farliga avfall.

Avtalstiden kommer att vara från 2012-01-01 till 2013-12-31, med möjlighet till förlängning med ett år vid två tillfällen.

Uppdraget utförs till allra största delen på vardagskvällar och oftast måndag till torsdag. Bilen står då i 45 minuter på tre stopplatser per kväll med ankomsttiderna



18:00, 19:00 och 20:00. Ett mindre antal stopp utförs också under en vårmånad och en höstmånad på lördagar och söndagar i innerstaden.

Krav enligt ”Miljökrav vid upphandling av entreprenader och tjänster” kommer att gälla för upphandlingen och hänsyn tas till Euro-klass vid utvärderingen.

Bakgrund

Efter de första försöksturererna med mobil miljöstation 2002 har insamlingen successivt utökats till att under de senaste åren omfatta 102 kvällsstopp om vardera en gång per kvartal.

Senaste årskostnaden, 2010, för detta uppdrag uppgick till 1,3 miljoner kronor. I takt med att staden växer och ny bebyggelse uppstår kommer nya stopplatser att övervägas med tanke på vad som är ekonomiskt försvarbart avseende det antal besökare man kan förvänta sig med hänsyn till antalet boende bland annat.

Trafikkontorets synpunkter

Insamlingen av farligt avfall med mobil miljöstation har blivit väl etablerad och omtyckt av medborgarna i Stockholms stad. Något annat system som skulle kunna motsvara och ersätta den mobila miljöstationen finns inte att tillgå i dagsläget.

Trafikkontorets förslag

Såsom i förslag till beslut enligt ovan.

Slut