



HANDIKAPPRÅDET VID TRAFIK- OCH
RENHÅLLNINGSNÄMNDEN
OCH STOCKHOLMS STADS
PARKERINGS AB

Sammanträdesdag

Måndagen den 9 maj 2011
kl 15.00 – 17.00

Justerat den

Justerat den

Ken Gammelgård

Ulrika Voghera

Närvarande:

Ordföranden

Ken Gammelgård

DHR

Vice ordförande

Elisabeth Bergvall

HSO

Ledamöter

Gunnar Slätt

HSO

Barbro Staf

HSO

Ulrika Voghera

HSO

Dagny Mörk

SRF

Tjänstemän:

Sara Malm

Hans-Olov Blom

Britt- Marie Salmén

Pernilla Johnni



- § 1 Fastställande av dagordning**
Dagordningen godkänns med tillägg under övrigt.
- § 2 Föregående protokoll 4/2011**
Anmäls och läggs till handlingarna.
- § 3 Justering av dagens protokoll**
Rådet utser Ulrika Voghera att tillsammans med ordföranden Ken Gammelgård ~~att~~ justera dagens protokoll.
- § 4 Anmälan av delegationsbeslut**
Inga ärenden tagna på delegation sedan aprils sammanträdet.
- § 5 Inkomna protokoll och skrivelser**
- Protokoll**
- Kommunstyrelsens handikappråd nr 3/2011
 - Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens handikappråd nr 3 och 4/2011
- § 6 Trafik- och renhållningsnämnden**
- Protokoll 4/2011 är utsänt till rådet.
 - Föredragningslistan inför nämndens sammanträde den 19 maj är utsänd till rådet. Tjänstemän i aktuella ärenden är kallade till rådet på dagens sammanträde.
- §7 Stockholms stads parkerings AB**
Årsredovisning 2010



§ 8 Inkomna remisser vilka kommer att behandlas av rådet

Remissen *Sandlådor för halkbekämpning*.
Tjänsteman kallas till junisammanträdet

§ 9 Föredragningar

1 Odenplan. Program för återställanden av torget samt anmälan av svar på skrivelse från Norrmalms stadsdelsnämnd.

Citybaneprojektet ska återställa Odenplan enligt stadens anvisningar. Olika former av samråd och information har skett. Odenplan beräknas bli Sveriges näst största kommunikationsplats efter Centralstationen. Resandemönstret ändras och Karlbergs Station ersätts av Odenplan. Busslinjerna kommer att behöva förstärkas. Fotgängarströmmarna har prognostiserats att öka cirka 50 procent.

Odenplans nya stationsbyggnad utformas som en amfiteaterformat med taket mot söder. Ett planerat cykelgarage får entré på torget längs Odengatan. En serveringsbyggnad på Odenplan finns också planerad.

Stora träd skall planteras på Odenplan. Två torgstånd som tas bort nattetid, placeras ungefär där de stod tidigare. Belysningen löses så att befintliga spännstolpar för gatuarmlaturen används för infästning av lämpligt riktade strålkastare samt lägre kompletterande belysning. Befintlig markbeläggning, som är rödgrå flammad Bohusgranit, skall kompletteras med ny, utom i ett stråk längs



Karlbergsvägen, där stationsbyggnaden och serveringsbyggnaden placeras. Upplandsgatan beläggs också med Bohusgranit, men med mindre format på hållarna för att hålla för busstrafiken.

Odenplans stationsbyggnad beräknas vara klar 2012-2013. Platsen kommer successivt att avetableras och kunna användas av allmänheten.

Rådets synpunkter;

Rådet förutsätter att Odenplan kommer att bli fullt tillgängligt och att det därför är viktigt att kompetens angående tillgänglighet finns med i projektgruppen under arbetets gång.

Föredragande tjänsteman Britt-Marie Salmén.

2 Kontroll av uteserveringar

Trafikkontoret kommer under våren vara med i en större tillsynsinsats på krogarna på Södermalm. Trafikkontorets uppgift blir i första hand att kontrollera serveringsytan utomhus. Från kontorets sida kommer Sara Malm att vara med i tillsynsgruppen. Trafikkontoret har tagit fram en mall för kontroll av uteserveringarna för att den ska bli så lätthanterlig som möjligt och för att de olika serveringsställena ska ha så lika bedömningar som möjligt.

Kontoret kommer också att ge tre ungdomar med funktionsnedsättning ett sommarjobb där de kommer att delta i kontrollen av uteserveringarna.



Rådets synpunkter;

Rådet har haft en matris för påseende och finner den lättanvänd och bra. De söker andra uttryck för ”petkäpp” och ”rullstol att svänga runt” men finner att i det stora hela är matrisen mycket bra.

Rådet uttrycker även stort gillande över att kontoret ska ge ungdomar med funktionsnedsättning sommarjobb med kontroll av uteserveringar.

Föredragande tjänsteman:

Lars-Olov Norling

3 Reklamskyltar/bildskärmar med ljud och rörliga bilder.

Trafikkontoret har fått in önskemål om att tillåta användandet av bildskärmar med rörliga bilder och ljud som reklamyta på fasader i Stockholms innerstad. Skärmar finns redan på plats vid exempelvis Stureplan. I takt med att fler och fler ansökningar kommer in har dock en diskussion om skärmarnas lämplighet uppstått.

Ljudet ger ju ett ytterligare tillskott till alla de olika ljud som redan finns i gatumiljön. Att ytterligare öka den redan befintliga ljudnivån på gator och torg kan innebära problem för vissa grupper. Personer med synnedsättning, som behöver kunna höra och orientera sig efter trafiksignalernas tickljud, samt efter ljudet på biltrafiken, kan få problem med detta vid en högre total ljudnivå. Personer med hörselnedsättning får vid höga



ljudnivåer problem att delta i samtal. För personer som använder hörapparat, har tinnitus eller är ljudöverkänsliga innebär höga ljudnivåer problem. Utgångspunkten är därför att trafikkontoret inte kommer att tillåta att skärmarna har ljuduppspelning.

Rörliga bilder som blinkar eller fladdrar kan eventuellt utgöra ett problem för personer med epilepsi. Blinkande ljus är en vanlig orsak till att epilepsianfall utlöses. Dock – om skärmarna kan utformas med en begränsad ljusstyrka som anpassas efter dagsljus och andra ljuskällor på platsen, samt placeras så att de inte utgör en säkerhetsrisk för varken biltrafik eller fotgängare kan de fungera.

Rådets synpunkter; Rådet uppmanar trafikkontoret att undersöka om det finns några studier i som rör tillgänglighetsaspekten. Naturljus och dagsljus kan vara ett alternativ med begränsad ljusstyrka.

Föredragande tjänsteman: Sara Malm

4 Slussen

En lägesrapport om Slussen. Ett nytt förslag till Slussen finns nu utställt i Sjömanshemmet, det är öppet varje dag fram till mitten av juni för den som vill se.

I detta förslag har de höga husen sänkts (i höjd med stadshusets flygel) och fasaderna är av glas för att inte ta bort utsikten. Bussterminalen är inflyttad i Katarinaberget och en gångbro är borttagen. På den breda bron har antalet körfiler minskats. I förslaget



finns också en park anlagd nedanför Katarina hissen och terrassering mot vattnet. Det kommer att finnas en ramp upp till Katarinaplan.

Det blir en planförbindelse i kajplan. Det kommer att kompletteras med två hissar, en hiss vid sidan om Katarinahissen som blir tillgänglig och en hiss ligger mellan gångbroarna för förbindelse mellan nivåskillnader. Enligt det nya förslaget är det även möjligt att förflytta sig från Birkaterminalen till Munkbron i samma nivå.

Även om det finns nivåskillnader ska det kunna gå att ta sig runt i den nya Slussen på ett tillgängligt sett med hjälp av hissar.

Rådets synpunkter;

Rådet anser att Slussenprojektet bör bemöta den kritik som framförts om tillgängligheten i massmedia, så att tillgänglighetsfrågan får en ordentlig genomlysning från flera håll.

Föredragande tjänsteman: Pernilla Johnni

§ 10 Rapport

Inga inkomna rapporter

§ 12 Övriga frågor

Förvaltningschefen för trafik - och renhållningsnämnden, Magdalen Bosson kommer att sluta till sommaren och ny förvaltningschef Per Anders Hedqvist tillträder i juli.



Rådet vill tacka Magdalen Bossen för det föredömliga sätt hon arbetet med att implementera och integrera tillgänglighetsfrågor både i trafikkontoret och i trafik- och renhållningsnämnden.

Rådet poängterar också vikten av att få träffa den nye förvaltningschefen så snart det är möjligt.

Rådet lyfter också frågan om att titta på cykelboxar och laddstolpar men avvaktar det så länge.

Elisabeth Bergvall informerar om att det finns planer på att göra Hammarbybacken mera rekreativvänlig. Sekreteraren kontrollerar med kontoret om det är involverat i detta och kallar handläggare

Reumatikerförbundet har en tryckt skrivelse i sin tidning angående parkeringstillstånd, vilken kommer att kopieras till junimötet.

Vid protokollet

Eva Olofsson