



## Synpunkter - inriktningsmålen Miljöeffektiva transporter samt Hållbar energianvändning

### Delmål 1.1

Under punkt två bör det stå "...ska anta *och följa* en resepolicy..."

### Delmål 1.4

Att fördubbla cykelresandet på tre år mer än ambitiöst – det är inte realistiskt. Under programperioden kommer staden inte kunna göra några större förändringar i infrastrukturen. Från beslut om genomförande av t.ex. större cykelprojekt krävs normalt en planeringstid om två år. Om tre år kommer vi med andra ord ha ungefär samma infrastruktur som idag. Cykeltrafiken väntas öka ändå i och för sig, men med tanke på att den har ökat med 80 % under de senaste tio åren, får man sätta ett lägre mål.

Slå inte ihop siffrorna för gång- och cykeltrafiken i en klump.

Punkten om drift och underhåll bör formuleras: "Bra drift och underhåll på stadens gång- och cykelvägar ska uppnås året runt."

### Delmål 1.7

Under punkt 1: stryk ordet "mätpunkterna". Vi vill inte att det ska minska bara vid mätpunkterna.

### Delmål 3.1

Ta bort punkterna. Texten vid punkterna kan stå utan punkter. Delmålet innebär inte det som står under punkterna. Målet innebär att energianvändningen minskar med minst 10 %.

### Indikator 1.1

Saknar ett mål om att biltrafiken inte ska öka. Miljöbilar i all ära, men det är ändå en miljöbelastning. För Stockholm är det också i högsta grad något som kan hämma tillväxten om bilresandet inte kan hållas i schack. Om vi kan hålla bilresandet konstant, trots Stockholms snabba tillväxt, så är det ambitiöst.

### Indikator 1.3.2

Texten om att partiklar är hälsoskadliga är överflödiga.

### **Indikator 1.3.3**

Indikatorn föreslås tas bort. Det blir kaka på kaka när indikator 1.3.2 redan finns. Hur stor dubbdäcksandelen är ointressant, det som är intressant är om miljökvalitetsnormen uppnås. Vilken dubbdäcksandel som krävs för att klara normen vet vi inte, och det kommer också variera med vädret under vintersäsongerna.

### **Indikator 1.4.3**

Indikatorn föreslås tas bort. Antal km cykelväg säger ingenting om gång- och cykelresandet. Det finns redan andra indikatorer som mäter antalet trafikanter. Dessutom är utgångsvärdet 762 km högst osäkert, det finns inget bra underlag.

### **Indikator 1.5.2**

Många indikatorer baseras på undersökningar som görs vart tredje år, t.ex. 2013. Det kommer därför vara svårt att avgöra om målet uppnåtts 2015. Programperioden bör vara betydligt längre.

### **Indikator 1.6.3**

Antal miljöbilar i trafiken är endast positivt om det totala antalet bilar inte ökar, dvs att andelen miljöbilar i trafiken ökar. Jfr text ovan om indikator 1.1

### **Indikator 1.7.2**

Indikatorn ger inte en indikation hur den totala bullersituationen utomhus i staden förändras, det ger indikatorn 1.7.1. Indikator 1.7.2 ger en indikation hur den totala bullersituationen på Sveavägen förändras. Indikatorn föreslås tas bort.