



Tid Torsdagen den 29 september 2011 kl 16.30 – 17.05

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat Torsdagen den 29 september 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Mark Klamberg (FP)

§§ 7 - 17

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Inga-Lill Larsson (M)

för Annika Davidsson (M)

Charlotta Schenholm (FP)

för Mark Klamberg (M) §§ 1 - 6

Kajsa Stenfelt (V)

för Claudia Jiménez-Guala (V)

Övriga ersättare:

Peter Abelin (M)

§§ 17 - 27

Christer Svärd (M)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hanna Helsing (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Kristofer Tengliden, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Lovisa Wassbäck samt borgarrådssekreteraren Carl Höglund och biträdande

borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 6

Tertialrapport 2 2011 med delårsrapport för trafik- och renhållningsnämnden

Dnr T2011-111-01357

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tertialrapport 2 2011 och överlämnar den till kommunstyrelsen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden begär att kommunstyrelsen godkänner en ökad omslutningsförändring för driftverksamheten för trafik- och gatuverksamheten om 1,7 mnkr.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden begär att kommunstyrelsen godkänner en minskad omslutningsförändring om 1,5 mnkr på investeringsverksamheten.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Tertialrapport 2 2011 för trafikkontoret är övergripande en kvalitativ sammanställning som redovisar och följer upp trafikkontorets verksamhet. Det finns samtidigt skäl att kommentera några delar av rapporten.

- Trafikkontoret uppfyller inte nämndens målsättning för fordon som drivs med förnyelsebart bränsle. Här måste kontoret förstärka insatserna för att förbättra kontorets resultat. (s.12 i tjänsteutlåtandet)
- Trafikkontoret har sedan lång tid haft i uppdrag att tillsammans med Stockholm Vatten ta fram en ny dagvattenstrategi dock utan konkreta resultat. Det är viktigt att arbetet med en ny dagvattenstrategi slutförs, därför måste kontoret förstärka insatser för att strategin ska bli färdig. (s.16 i tjänsteutlåtandet)
- De bärighetsåtgärder samt nätning mot betongras som trafikkontoret måste

vidta under året visar än en gång på vikten av att inom en mycket snar framtid påbörja arbetet med nya Slussen. (s.23 i tjänsteutlåtandet)

Särskilt uttalande lämnas av Emilia Hagberg m.fl. (MP) enligt följande:

Med Miljöpartiet de grönas politik skulle Trafik- och renhållningsnämndens budget ha en annan inriktning och därmed även utfallet som redovisas i Tertialrapport 2.

Miljöpartiets utgångspunkt är att Stockholm ska präglas av effektiva och klimatsmarta kommunikationer med minsta möjliga miljöbelastning. Eftersom utrymmet är begränsat ska staden prioritera transportsätt som tar lite plats. Planering av staden ska alltid starta med fokus på ordningen gång, cykel, kollektivtrafik och bil. Stadens planering och infrastruktur påverkar människors val av färdmedel och detta gäller i synnerhet andelen gång-, cykel- och kollektivtrafikresande. Miljöpartiet anser att de bildominerade stadskärnorna ska förnyas och förändras. Fler gator ska bli gågator eller gårdsgator. En stor satsning på utbyggda cykelbanor i ett sammanhängande nät ska genomföras. Insatserna ska inriktas mot ökad framkomlighet för gång- och cykeltrafik, att bygga bort cykelträngseln och öka säkerheten. En stor cykelparkering ska byggas vid den nya stationen Stockholm City och Stockholm Central och cykelparkeringar ska finnas vid alla tunnelbanestationer.

Kraftfulla åtgärder ska vidtas för att nå målet att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad år 2030. Biltrafiken och dess negativa konsekvenser ska minska. Staden ska satsa på omlastningscentraler och citylogistik för att minska godstransporternas miljöpåverkan. Omprioritering ska ske från väg- till kollektivtrafiksatsningar. Förbifart Stockholm ska stoppas och kollektivtrafiken prioriteras när det gäller finansiering av nya projekt. Trängselskatt ska införas på Essingeleden och på fler ställen där vägnätet behöver minskad trafik. Antalet parkeringsplatser ska inte utökas. Staden behöver effektivisera parkeringarna för att förbättra gatumiljön och framkomligheten för kollektivtrafik, nyttotrafik, fordon för funktionsnedsatta samt cyklister och gående. En heltäckande parkeringsstrategi ska utarbetas. Parkeringsavgifterna ska ses över i hela staden för att stimulera ökat kollektivtrafikresande, minska efterfrågan på parkeringsmark och förbättra trafiksituationen. Parkeringar ska styras om från gatumark till tomtmark och garage.

Staden ska utöka matavfallsinsamlingen till att omfatta minst 70 procent år 2014. Avfallstaxan ska utformas så att den styr mot mindre avfallsmängder och ökad källsortering. Förvaltningen bör utarbeta en kemikaliepolicy för upphandling och inköp av material och varor.

Ersättaryttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalandet av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Charlotta Schenholm (FP).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
