



Tid Onsdagen den 19 oktober 2011 kl 16.30 – 16.55
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 27 oktober 2011

Ulla Hamilton

Martin Hansson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Annika Davidsson (M)

§§ 7 - 20

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Inga-Lill Larsson (M)

för Annika Davidsson (M) §§ 1- 6

Jimmy Lindgren (S)

för Malte Sigemalm (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

för Emilia Hagberg (MP)

Övriga ersättare:

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Louise Bill, Mats Cronqvist, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, och Ulla Ritzén samt biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 15

Projekt "Södermalms hjärta" för Medborgarplatsen med kringliggande områden. Gemensamt utredningsbeslut

Dnr T2011-000-03178

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner utredning i enlighet med kontorens gemensamma tjänsteutlåtande, tillika projektdirektiv.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner för egen del utredning till en budget om 3 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, fastighetskontorets, Södermalms stadsdelsförvaltnings, socialförvaltningens, kulturförvaltningens och idrottsförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 30 september 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Martin Hansson m.fl. (MP) enligt följande:

Det är positivt att så många berörda förvaltningar nu samlas för att ta fram ett gemensamt förslag till inriktningsbeslut inom projekt "Södermalms hjärta". De senaste årens utveckling har varit negativ för området, där inblandade förvaltningars och bolags "fokusering på kärnverksamheten" inneburit att delar av helheten hamnat mellan stolarna. Olika upplåtelser med generöst utrymme för egna tolkningar av behov, utrymme och utformning har sammantaget lett till att Medborgarplatsen i dag närmast har karaktären av tillfällig uppställningsplats eller kringresande tivoli, i stället för den värdiga sammanhållna helhet som torget nog var tänkt för från början.

Rörande den socialt hållbara stadsmiljön i området, så har den tidigare omformningen av Björns trädgård varit lyckosam, i och med att även andra människor än missbrukare känt sig välkomna att utnyttja området. Men de senaste åren har missbrukare börjat återta området.

Restaurangmiljöerna runt torget utgör ett intressant och levande inslag i torgmiljön. Men verksamhetsutövarna måste hållas efter för att de inte på eget bevåg ska börja göra installationer på stadens mark och egendom, eller plocka bort delar av densamma. För de kringboendes skull så är det även viktigt att restaurangerna respekterar de tider som stipulerats i upplåtelseavtalen avseende musik och annat buller sena kvällar. Detta torde även minska risken för krogrelaterat våld. Områdets fastigheter kan med fördel öppnas upp mera än i dag. Södermalms hallarna utgör till exempel en intressant målpunkt, men utgör

efter stängningsdags bara en stängd koloss. Både katolska kyrkan och moskén bör bjudas in i arbetet för att bidra med sina respektive verksamheter och erfarenheter.

Just det sammanhållna i området är det som saknas. Det är oklart vem som är ansvarig för helheten. Att försöka minska Götgatans barriäreffekter är nödvändigt. Förslagsvis genom att delar av Götgatan görs till gångfartsområde, där bilar och bussar kan ta sig fram, på gångtrafikanternas villkor. Eftersom detta är en av de största cykellederna i Stockholm så behövs här bredare cykelbanor. Detta måste emellertid anläggas samlat med cykellösningar på Götgatsbacken. Slussen, som knutpunkt för kollektivtrafiken, bör kopplas samman med pendeltågsstationen vid Södra station. Detta kan ske genom att använda den gamla tågtunneln som gångtunnel med rullband (liggande rulltrappor). Den gamla tågtunnelns västra öppning ligger omedelbart söder om kv Fatbursträsket. Detta skapar en genare gångväg för de som byter mellan pendeltågen vid Södra station och övrig kollektivtrafik vid Slussen, samt bidrar till ett ökat folkliv genom Fatbursparken.

Medborgarhusets funktioner behöver verkligen ses över. De olika privatiseringar av delar av Medborgarhuset som gjordes för en del år sedan har här inte lett till några egentliga positiva mervärden för helheten. Förutom till badet och biblioteket så är den allmänna känslan att ”där har man inte att göra längre”. Här behöver satsningar göras på verksamheter som vänder sig till en bredare publik, typ Kulturhuset. Gymnastiksalen ovanpå badet nämns inte alls i materialet. Dess nuvarande och framtida funktion är oklar.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
