



Tid Måndagen den 14 november 2011 kl 13.30 – 16.30

Plats Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Ken Gammelgård

Elisabeth Bergvall

Närvarande

Ledamöter:

Ken Gammelgård, DHR	ordföranden
Elisabeth Bergvall, HSO	vice ordföranden
Barbro Staf, HSO	
Ulrika Voghera, HSO	

Tjänstemän:

Handikapprådets sekreterare Eva Olofsson samt föredragande Lena Karlsson, Lotten Bäckström, Sanna Tegnér, Tedd Ell, Barbro Edlund och Ulla Ritzén

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser vice ordföranden Elisabeth Bergvall att tillsammans med ordföranden Ken Gammelgård justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under punkten inkomna skrivelser och protokoll § 4.

§ 3

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll nr 8 och nr 9/2011 och lägger det till handlingarna.

§ 4**Inkomna skrivelser och protokoll**

Protokoll från

- Kommunstyrelsens handikappråd nr 8/2011
- Fastighetsnämndens och miljö – och hälsoskyddsnämndens handikappråd nr 5/2011
- Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämnden handikappråd nr 9 och nr 10

Anmäles och läggs till handlingarna.

§ 5**Inkomna remisser**

Remissen om motion (2011:53) om flera bänkar i stadsmiljö.

- Föredragande tjänsteman är kallad till dagens sammanträde

§ 6**Ärenden tagna på delegation**

- Svar på skrivelse från HSOs trafikinfrastrukturgrupp. Ordföranden Ken Gammelgård redogör för sitt muntliga svar. Rådet godkänner.

§ 7**Trafik- och renhållningsnämnden**

- Protokoll nr 9/2011
- Föredragningslista nr 10/2011

Tjänstemän kallade till dagens sammanträde i ärenden:

12 Folkparksvägen, cykel och trafiksäkerhetsåtgärder

*16 Gång och cykelbana längs med tunnelbanebron över Norra länken.
Svar på skrivelse från Östermalms stadsdelsnämnd*

§ 8**Stockholms Stads Parkerings AB**

Föredragningslista och handlingar till sammanträde den 9 nov 2011

Anmäles och läggs till handlingarna.

§ 9

Genomgång av ärenden

15.15- 16.00

Stockholms stads parkerings AB

Ökad tillgänglighet i P hus Medborgarplatsen

Rådet får en redogörelse över de förändringar som ska göras för att öka tillgängligheten i P huset vid Medborgarplatsen. Portarna ska kompletteras med fjärrstyrning för att underlätta för abonnemangskunder med funktionshinder. Vid entrédörrarna finns kortläsare i bra höjd för rullstolsburna och som abonnemangskund kan man också använda elektronisk bricka för inpassering. Man har också för avsikt att göra skyltningen för utrymning tydligare.

Rådets synpunkter; Då det gäller att passera med kort är det svårt för personer med vissa funktionsnedsättningar att hantera detta. Det bör framgå tydligt vart man vänder sig för att få tillgång till elektroniska brickor. Då det gäller skyltning för nödutrymning bör den läggas längs med marken för att synas vid en eventuell brand. Rådet vill också ha mer information när man kommit längre in i förändringsprocessen.

Rådet beslutar också att tillsammans med Stockholms parkering bestämma tid för att se på Högalidsgaraget.

Verksamhetsplanen

Enligt stadens nya program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning *Stockholm- en stad för alla*, som kommunfullmäktige beslutat om, ska stadens samtliga nämnder och bolagsstyrelser i sin verksamhetsplanering efter dialog med respektive handikappråd besluta om tre relevanta aktiviteter per inriktningsmål som ska prioriteras för att under det kommande året bidra till måluppfyllelsen. Handikapprådet ska även medverka i uppföljningen av programmet.

Verksamhetsplanen för Stockholms stads parkerings AB har bolagsstyrelsen trots detta antagit utan en dialog med rådet om relevanta aktiviteter.

Rådets synpunkter; Rådet konstaterar att man inte varit delaktiga i processen kring verksamhetsplaneringen för Stockholms stads parkerings

AB i enlighet med riktlinjerna i *Stockholm- en stad för alla*. Det har inte förts någon diskussion om aktiviteter i anslutning till målen. Ordföranden Ken Gammelgård framför därför ett önskemål om att få träffa bolagets ledningsgrupp för att ta fram dessa i efterhand.

Föredragande tjänsteman Lena Karlsson

16.00- 16.15

Trafikkontoret

Folkparksvägen, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder.

Genomförandebeslut (ärende 12 TrNs föredragningslista)

Kontoret föreslår enkelriktade cykelbanor längs så gott som hela Folkparksvägen. Förslaget innebär även trafiksäkerhetsåtgärder för fotgängare så som genomgående gångbanor, stopphållplats samt breddning av refugklackar vid övergångsställen. Åtgärderna längs Folkparksvägen kommer att bidra till att framkomligheten för cyklister och trafiksäkerheten för alla trafikanter ökar. Cykelbanorna binder samman och skapar en tvärförbindelse mellan två befintliga cykelstråk. Projektet är beräknat till 34,1 mnr.

Rådets synpunkter;

Rådet poängterar vikten av att cykelvägen separeras tydligt från gångvägen. En nivåskillnad mellan gång och cykelväg vore ur säkerhets- och tillgänglighetssynpunkt det optimala. De ställen där gång - och cykelvägarna korsar bilvägar bör förses med trafikljus. Rådet avråder även från införandet av genomgående gångbanor som korsar bilvägar eftersom dessa gångbanor skapar osäkerhet och svårigheter med positioneringen för synskadade.

Föredragande tjänsteman Lotten Bäckström

16.15–16.25

Gång - och cykelbana med tunnelbron över Norra länken. Svar på skrivelse (ärende 16 TrNs föredragningslista)

Stadsdelsnämnden har överlämnat ett ärende till trafik- och renhållningsnämnden samt exploateringsnämnden som behandlar ett medborgarförslag om en gång- och cykelbana längs med tunnelbanebron över Norra Länken. Kontoren delar stadsdelsnämndens åsikt om att det är viktigt att arbeta för en planskild förbindelse över Norra Länken, men anser att ett sådant arbete måste ske i samband med att området som helhet utvecklas. En eventuell broförbindelse måste få rätt lokalisering för att det ska bli en lyckad förbindelse

Rådets synpunkter;

Rådet vill poängtera att när man kommer så långt att en gång- och cykelbana ska byggas så ska den byggas tillgänglig för alla.

Föredragande tjänsteman Sanna Tegnér

16.45–17.00

Motion om flera bänkar i stadsmiljö (remiss)

Trafikkontoret är väl medvetet om det stora behovet och vikten av sittplatser. Fler sittplatser är prioriterat både inom stadens fortsatta tillgänglighetsarbete samt också vid nyproduktion och upprustning. En ökning av antalet sittplatser förutsätter att medel avsätts för att kunna underhålla dem. Kontoret ställer sig tvekan till att lägga ut ansvaret för en typ av gatumöblering (sittplatser) på stadsdelsnämnderna.

Gångbanornas bredd, annan gatumöblering, med mera utgör förutsättningar för möjligheten att sätta ut fler sittplatser. Möjligheten att sätta upp sittplatser vid busshållplatser är beroende av exempelvis gångbanans bredd. Vid utplacering av sittplatser har kontoret hittills främst arbetat utifrån önskemål från stadsdelsnämndernas handikappråd, medborgarna samt utifrån den egna personalens områdeskunskap. Hur utplaceringen av sittplatser ska tas omhand i framtiden bör inkluderas i det kommande arbetet med gångtrafik.

Rådets synpunkter;

Rådet anser att det är bra att man ser över flera olika alternativ på sittplatser och ser till olika modeller beroende av vad det är för miljö. Viktigt är att sittplatserna är tillgängliga och användbara för personer med funktionsnedsättning, vilket bl.a. innebär att det finns arm- och ryggstöd samt att det finns sittplatser på olika höjder från marken.

Föredragande tjänsteman Ted Ell

17.00–18.00

Budget och verksamhetsplanen

Budget

Driften blir under 2012 är 12 miljoner mindre än 2011. År 2011 genomförde Trafikkontoret ett antal stora satsningar och per automatik blir det då lägre anslag för nästa år. Trafikkontoret har också fått ett generellt besparingskrav från kommunfullmäktige vilket bland annat innebär ett krav på 2 miljoner i energieffektivisering. Samtidigt får trafikkontoret kompensation för nya driftområden i nya bostadsområden. Det blir en fortsättning med Stockholmsvärdar som både ska plocka skräp på sommarhalvåret och hacka is på vinterhalvåret. År 2012 förstärks budgeten med 4 miljoner för att upprätthålla tillgängligheten på

gångbanor under vintern. I dagsläget har tre olika entreprenörer som kommer att snöröja i vinter, gått insiktsutbildning om tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning.

I budgeten prioriteras kortare byggtider för att korta tiden av svår framkomlighet. Särskilda satsningar under 2012 görs bland annat på byggandet av Stockholmsarenan, extra trädåtgärder, extra medel för bulleråtgärder vid Nynäshamnsvägen och kontroll av bärighet och tätskikt vid Sergelstorg.

Föredragande tjänsteman Barbro Edlund

Verksamhetsplanen

Enligt stadens nya program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning *Stockholm- en stad för alla*, som kommunfullmäktige beslutat om, ska stadens samtliga nämnder och bolagsstyrelser i sin verksamhetsplanering efter dialog med respektive handikappråd besluta om tre relevanta aktiviteter per inriktningsmål som ska prioriteras för att under det kommande året bidra till måluppfyllelsen. Handikapprådet ska även medverka i uppföljningen av programmet.

Följande aktiviteter har kontoret i dialog med rådets ordförande tagit fram som ett föreslag:

Mål 1

1. Enkelt avhjälpta hinder – ta fram tidplan
2. Insiktsutbilda entreprenörer
3. Vintervärdar – pilotprojekt snöröja hk-parkeringsplatser

Mål 2

1. Tillgängliggöra handlingar – ta fram rutin/ arbetssätt på trafikkontoret
2. Utbilda driftcentralens personal – insikt
3. Tydliggör serviceförvaltningens/ kontaktcentrets uppdrag för ökad tillgänglighet

Mål 3

1. Insiktisutbilda personal och entreprenörer
2. Utbilda driftcentralens personal – insikt
3. Tydliggör serviceförvaltningens/ kontaktcentrets uppdrag för ökad tillgänglighet

Mål 5

1. Stockholmsvärdar med funktionshinder
2. Sommarjobb för ungdomar med funktionshinder
3. Informera målgruppen om möjlighet till sommarjobb

Rådet beslutar att föreslå dessa aktiviteter för nämnden för att antas i samband med fastställandet av verksamhetsplanen för 2012.

§ 10

Bevakningslistan

Miljöprogrammet - sekreteraren får i uppdrag att kontrollera hur långt programmet kommit i processen till nästa sammanträde den 5 december 2011.

Trafikstrategiprogrammet - tjänsteman kallas till nästa sammanträde 5 december 2011.

§ 11

Övriga frågor

Rådets sammanträdestider 2012

Rådet ser över sammanträdestiderna för 2012 för beslut den 5 december 2011

Vid protokollet

Eva Olofsson