



Henrik Söderström
Trafikplanering
08-508 263 75
henrik.soderstrom@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-12-15

Anpassningar av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande. Utredningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att utreda anpassningar av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Kristofer Tengliden
Tf Avdelningschef

Linda Lundberg
Tf Enhetschef

Sammanfattning

Norra länken kommer att öppnas för trafik år 2015. Flera gator i norra innerstaden kommer därvid att avlastas från biltrafik. Inför denna förändring behöver trafikkontoret, i samarbete och samråd med andra, utreda hur trafiksystemet som helhet och berörda gator i synnerhet bör vara utformade efter öppnandet av Norra länken för att åstadkomma en trafiklösning som är kapacitetsstark och hållbar över tid. De gator som i första hand påverkas är Lidingövägen, Valhallavägen, Roslagsvägen, Cedersdalsgatan och Sveavägen mellan Sveaplan och Norrtull.

Kontoret föreslår att nämnden fattar utredningsbeslut för projektet.

Budget för utredningen är 4 Mnr.

Bakgrund

Norra länken och det avlastade vägnätet

Norra länken närmar sig ett färdigställande. De första delarna planeras att öppnas för trafik år 2015. Norra länken kommer då tillsammans med Essingeleden och Södra Länken ingå som en del av en ringled i ett sammanhängande trafiksystem. Norra länken kommer att förbinda trafikplatserna Värtan, Roslagstull, Frescati och Norrtull och huvuddelen av sträckningen förläggs i tunnlar.

Öppnandet innebär en avlastning från biltrafik på flera av stadens gator i norra innerstaden. Nuvarande genomfartstrafik via Lidingövägen-Valhallavägen-Roslagstull och sedan mot Norrtull respektive Frescati, kommer att via tunnlar få en gen och effektiv passage. Framför allt kommer det att märkas att huvuddelen av den tunga trafiken till och från hamnen inte längre behöver passera via stadens gatunät. De gator som i första hand påverkas är Lidingövägen, Valhallavägen, Roslagsvägen, Cedersdalsgatan och Sveavägen mellan Sveaplan och Norrtull.



Figur 1. Översiktskarta

Staden växer

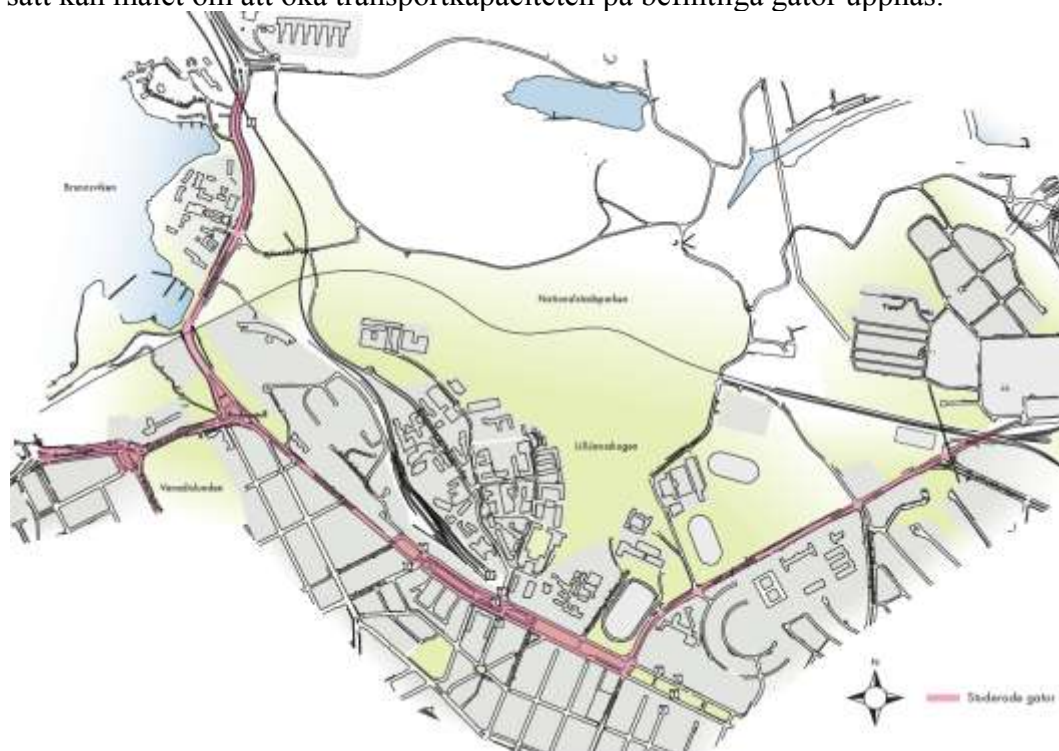
Stockholm växer. Prognoser visar att redan år 2025 kommer Stockholm att vara en miljonstad. Att fler människor väljer att arbeta och bo här är positivt. Det ställer också stora krav på ett välfungerande och effektivt transportsystem för människor och gods. Vision 2030 och stadens översiktsplan, *Promenadstaden* ligger till grund för hur staden ska utvecklas.

I norra innerstaden pågår flera stora exploateringsprojekt såsom Norra Djurgårdsstaden, Hagastaden och Albano vilka ligger i anslutning till de gator som avlastas från biltrafik i och med öppnandet av Norra länken. Samtidigt medför stadsutvecklingen att transportbehovet ökar successivt i takt med att

bostäder och lokaler färdigställs. En del av denna ökning möjliggörs och tillgodoses av Norra länken, men långsiktigt riskerar kapaciteten på det avlastade vägnätet att minska om inte resorna i huvudsak sker med kapacitetsstarka trafikslag, såsom gång-, cykel- och kollektivtrafik.

Avlastade vägnätet 2015-2030

Initialt innebär öppnandet av Norra länken en stark trafikminskning för omkringliggande vägnät. På några års sikt kommer dock ledig vägkapacitet tas i anspråk av nyttkommen och undantryckt biltrafik vilket bidrar till framkomlighetsnedsättningar och flaskhalsar lokalt men även leda till spridningseffekter i andra delar av trafiksystemet. För att trafikminskningen ska kunna bibehållas över tid är det viktigt att trafiksystemet utformas på ett sätt som underlättar för stockholmarna att välja kapacitetsstarka trafikslag, vilket uppnås genom att göra dessa val attraktiva. Det krävs en målmedveten strategi för att stödja en utveckling där ledig kapacitet i trafiksystemet utnyttjas effektivt. På så sätt kan målet om att öka transportkapaciteten på befintliga gator uppnås.



Figur 2. Översiktsskarta, avlastade gator.

Det är av stor vikt att tillgänglighet för gods- och biltrafik uppnås genom en balanserad framkomlighet. Särskilt viktigt är detta med tanke på stråkens funktion som omledningsvägnät vid akuta eller planerade avstängningar av Norra länken.

Trängselskattens utformning har stor betydelse för hur väl Norra länken nyttjas och påverkar därmed antalet bilresor på stadens gatunät. För närvarande pågår ett uppdrag där staden tillsammans med Trafikverket ser över framtida utformning av trängselskattazonen, med anledning av Norra länkens öppnande.

Projektbeskrivning

Syfte

Projektets syfte är att ta fram och redovisa olika förslag till hur vägarna bör utformas för att så effektivt som möjligt uppnå en hög transportkapacitet som är hållbar över tid, som kan möta stadsutvecklingen och bidra till att nå stadens mål, Vision 2030.

Projektplan

Utredningen ska stödja sig på gemensamma dokument som finns för stadens utveckling; Vision 2030 och översiktsplanen, *Promenadstaden*. Andra dokument är ute på eller kommer snart ut på remiss; Stomnätsstrategin beskriver hur kollektivtrafiken ska utvecklas till år 2030, Framkomlighetsstrategin för gator i världsklass år 2030 samt Cykelplan 2012 som visar hur Stockholm ska konkurrera med Köpenhamn och Amsterdam i cykelvänlighet. Tillsammans bildar dessa dokument en strategisk helhet för en ökning av framkomligheten i stadens transportsystem till år 2030.

Flera alternativskiljande förslag ska redovisas nämnden för att ligga till grund för inriktningsbeslut. Hur många är svårt att bedöma innan arbetet startat men troligen högst fyra, varav ett är ett nollalternativ.

I utredningen bedöms följande moment ingå:

- Målbild och analys på kort sikt och för år 2030
- Befintligt gatunät kartläggs och ligger som grund för en nulägesanalys
- Analys och konsekvensbeskrivning av ett nollalternativ för år 2030
- Analys och konsekvensbedömningar för varje alternativ avseende kapacitet, framkomlighet, trafiksäkerhet, tillgänglighet, miljö/buller, möjlighet till exploatering och utveckling av stadsrum m.m.
- Övergripande investeringskostnad och bedömning av möjlig medfinansiering för varje alternativ samt genomförande och tidplanering

För varje förslag redovisas övergripande kostnader, tidplanering, konsekvensbeskrivning och genomförande.



Organisation/Tidplan/Ekonomi

Arbetet behöver ske i samarbete och samråd med andra förvaltningar och intressenter såsom AB Storstockholms Lokaltrafik, stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret och trafikverket.

Målsättningen är att utredningsmaterialet ska ge underlag för ett inriktningsbeslut.

Inriktningsbeslut våren 2013

Genomförandebeslut våren 2014

Genomförande 2015-

Föreslagen budget om ca 4 mnkr fördelas mellan egen nedlagd tid och konsultkostnader för utredning till och med inriktningsbeslut.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden ger kontoret i uppdrag att utreda anpassningar av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande.

Slut