



Josefine Weinberg
Trafikplanering
08-508 263 51
josefine.weinberg@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-12-15

Trafiksäkerhet på Götgatans gågatudel. Svar på skrivelse från Kajsa Stenfelt (V)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Kristofer Tengliden
T.f. avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

I en skrivelse till trafik- och renhållningsnämnden har Kajsa Stenfelt (V) önskat en redovisning från trafikkontoret gällande planeringen för att genomföra hela beslutet om gågata på Götgatan. Som skäl anförs att situationen är mycket besvärlig och riskabel för gående och cyklister.

År 2004 infördes bestämmelsen gågata på Götgatsbacken och år 2006 fattade dåvarande trafiknämnden genomförandebeslut om upprustning av gatumiljön på Götgatsbacken. Planen var att gatan skulle rustas med bland annat ny belysning, ny markbeläggning, bredare gångbanor och genomgående gångbanor vid



korsningspunkterna. Kostnadsramen var 12,6 miljoner kronor. På grund av ekonomiska omprioriteringar har projektet inte utförts och medel finns inte reserverade i kontorets verksamhetsplan.

I dagsläget finns inte några planer på att förändra gågatudelen på Götgatan enligt det koncept som det finns genomförandebeslut om. Kontoret avser att istället undersöka andra alternativ för att se vilka förbättringsåtgärder som är de bästa för att möta den ökande gång- och cykeltrafiken. Kontoret planerar att återkomma till trafik- och renhållningsnämnden med ett förslag under våren 2012.

Remissen

Kajsa Stenfelt (V) har i en skrivelse (se bilaga) till trafik- och renhållningsnämnden 2011-09-29 önskat en redovisning från trafikkontoret beträffande planeringen för att genomföra hela beslutet om gågata på Götgatan, och tillskapa en förbättrad och säker miljö för alla trafikanter. Kajsa Stenfelt skriver att situationen är mycket bevärlig och riskabel både för gående och cyklister, eftersom det saknas markeringar i vägbanan och cyklister i båda riktningar måste kryssa fram mellan fotgängarna.

Bakgrund

I december 2004 ändrades trafikföringen på Götgatan och sträckan mellan Höbergsgatan och Sankt Paulsgatan blev gågata. Ett och ett halvt år senare, i maj 2006, fattade dåvarande trafiknämnden genomförandebeslut om upprustning av gatumiljön på Götgatsbacken, enligt kontorets förslag (Dnr T2006-410-00569). Syftet var att tydliggöra gågatudelen och samtidigt skapa en tryggare, attraktivare och tillgängligare miljö. Kostnaden för projektet beräknades till 12,6 Mkr och omfattade bland annat ny belysning, ny markbeläggning, bredare gångbanor och genomgående gångbanor vid korsningspunkterna. Separering av cykeltrafiken ingick ej.

Trafikkontorets synpunkter

Götgatsbacken (det inofficiella namnet på norra delen av Götgatan) är ett populärt stråk för gående där det är trängsel under delar av dygnet. Götgatan ingår även i det primära cykelnätet och framförallt under rusningstid är det många cyklister. Sträckan mellan Höbergsgatan och St Paulsgatan är reglerad som gågata, vilket innebär att cyklisterna måste anpassa sig till fotgängarnas tempo. Gatusektionen är 12 m, men den tillgängliga gatubredd är lokalt smalare på grund av uteserveringar på gångbanorna och cykelparkeringar.

Kontoret instämmer med Kajsa Stenfelt i att trafiksituationen är besvärlig. Kontoret får regelbundet skrivelser med synpunkter på att cyklisterna är ett störande element.

Upprustningsprojektet som nämnden fattade beslut om 2006 har inte utförts på grund av ekonomiska omprioriteringar och medel finns inte reserverade i kontorets verksamhetsplan. I dagsläget finns inte några planer på att förändra gågatudelen på Götgatan enligt konceptet i det tidigare genomförandebeslutet. Värt att notera är att det i programmet inte förslags någon separering av cyklister och gående – utan samtliga trafikantkategorier skulle, precis som i dagsläget, samsas om ytan i mitten.

Kontoret anser att någon typ av åtgärder för att förbättra nuvarande situation bör studeras, men att det tidigare förslaget inte fullt ut åtgärdar de problem som identifierats. Som alternativ till det tidigare upprustningsförslaget har kontoret nyligen påbörjat en utredning för att se vilka förbättringsåtgärder som är de bästa för att möta den ökande gång- och cykeltrafiken. I uppdraget ingår bland annat att ta fram förslag på åtgärder vid Högbergsgatan och Sankt Paulsgatan för att förtydliga var gågatan börjar och slutar. Vidare ska studeras hur konflikten mellan gående och cyklister kan minskas och hur uteserveringarna bör anordnas. I arbetet ingår samråd med Polismyndigheten, Socialförvaltningen, fastighetsägare m fl.

Kontoret planerar att återkomma till trafik- och renhållningsnämnden med ett förslag under våren 2012.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Slut