

Sammanfattning av framtagna rapporter

-”Förbindelsegång vid Odenplan – sammanställning av förutsättningar”

2011-01-24 Explk/Tk

I rapporten beskrivs utifrån vid tillfället tillgängliga uppgifter ett behov att klara *en ökande gåendemängd över Odengatan som kan ligga inom spannet 25 – 60 %*. De siffrorna indikerar i första hand stor osäkerhet på hur utvecklingen/förädlingen kommer bli för fastigheterna runt Odenplan. Den lägre siffran utgår från antalet gående som bedöms alstras av förändrade kollektivtrafikförutsättningar och omgivande exploateringar och kommer från en tidig delrapport från Ramböll i samband med simuleringsstudier vars slutrapport finns nedan. Den högre siffran bygger på en analys gjord av konsultfirman Spacescape, som bedömer att Odenplansområdet till följd av de ökande resandemängderna kan förväntas få en ökad attraktivitet för handel/butiker, med ett ”A-läge” för handelsetablering jämförbart med Hamngatan. Eftersom siffrorna bygger på skilda förutsättningar kan de också ha olika tidshorisonter. Rapporten visar att vid en ökning av fotgängarmängderna med 50% blir det för trångt med dagens utformning av befintligt övergångsställe och att en dubblerad bredd av passagen till 8 m och lite förlängd gröntid gör att det blir trångt men teoretiskt fungerar.

-”Konfliktobservationsstudie: Odenplan” 2011-06-27 Sweco

Denna studie hade som utgångspunkt att studera cykeltrafikens omfattning och konflikter med gående vid övergångsstället över Odengatan. Slutsatserna är följande: Det var under studien ett ganska stort antal konflikter på och omkring övergångsstället och den bredvidliggande cykelpassagen. De flesta konflikterna är mellan gående – cyklist eller cyklist – cyklist. Framkomligheten är under vissa tider dålig för cyklister när det finns många fotgängare på övergångsstället vilket leder till att dessa även blockerar cykelöverfarten. Under observationstiden (18 timmar) noterades att det vid 135 tillfällen var framkomlighetsproblem för cyklister beroende på överbelastning på övergångsstället som gjorde att gående spred ut sig på cykelpassagen. *I studiens utvärdering angavs att detta tyder på att övergångsstället redan idag är underdimensionerat och att passagen borde breddas för såväl fotgängare som cyklister.*

-”Fotgängarsimulering Odenplan” 2011-05-24 Ramböll

Den slutliga rapporten för Rambölls fotgängarsimuleringar på och i anslutning till Odenplan för år 2020 anger att övergångsställets bredd då är på gränsen till otillräcklig så att cykeltrafikens framkomlighet påverkas negativt varför en breddning bör övervägas. Eftersom exploateringar som förväntas efter år 2020 inte finns med i dessa beräkningar har även ett mer långsiktigt scenario testats med en ytterligare generell ökning av antalet gående med 25 %. *Övergångsstället blir då överbelastat med omfattande trängsel på och kring passagen.*

-”Gångtunnel under Odengatan” 2011-09-22 Tyréns

Rapporten redovisar möjligheten till en 6 meter bred gångtunnel mellan Citybanans biljetthall under Odenplan och en trappförbindelse i Odengatans södra gångbana. Den största osäkerheten i förslaget är den föreslagna hanteringen och därmed kostnaderna för att lägga om ledningar och den begränsade kännedomen om de geotekniska förutsättningarna. Utifrån angivna förutsättningar anger man en uppskattad entreprenadkostnad på drygt 23 Mkr vartill sedan tillkommer overhead-kostnader och tillägg för osäkerheten i kalkylen. Det gör att man utifrån detta underlag i dagsläget kan anta en kostnad i häradet 35 – 40 Mkr.