



Per-Inge Ahlström  
Trafikplanering  
076-122 78 35  
per-inge.ahlstrom@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2012-02-02

## **Gångtunnel under Odengatan vid Odenplan. Inriktningsbeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att färdigställa utredningen om en gångtunnel under Odengatan vid Odenplan i enlighet med de i tjänstutlåtandet angivna förutsättningarna
2. Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att inleda förhandlingar med fastighetsägaren för kv Adlern Mindre 34 om en samfinansierad gångtunnel

Per-Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Kristofer Tengliden  
Tf avdelningschef

### **Sammanfattning**

Befintligt övergångsställe över Odengatan vid Norrtullsgatan bedöms efter Citybanans öppnande bli överbelastat med trängselproblem under högtrafiktid. Från stadens sida har i samband med planeringen för Citybanans arbeten vid Odenplan identifierats behov att förstärka kapaciteten för gångströmmarna mellan Citybanans och tunnelbanans gemensamma uppgång på torget och Odengatans södra gångbana. En lösning med gångtunnel under gatan, som ansluter direkt mot biljetthallen, skulle då kunna vara en attraktiv möjlighet för att avlasta övergångsstället och ge en gen och trafiksäker passage.

Trafikkontoret har under hösten gjort en principstudie av möjligheten att anordna en gångtunnel med uppgång i Odengatans södra gångbana. En första kostnadsuppskattning visar på en byggkostnad om 40 Mnkr. Samtidigt har presenterats ett förslag från ägaren till fastigheten kv Adlern Mindre 34, Gamla Livförsäkringsaktiebolaget SEB Trygg Liv, där butikslokaler anordnas längs gången och uppgången placeras inom fastigheten. I det alternativet är avsikten att kostnaderna delas mellan berörda parter.

Om byggnationen av en gångtunnel ska kunna samordnas tidsmässigt med utbyggnaden av Citybanans uppgång vid Odenplan bedöms att ett ställningstagande till finansiering och byggnation behöver ske under våren 2012. Inför ett sådant ställningstagande är avsikten nu att dels genomföra en fördjupad studie av gångtunnelalternativen för att säkerställa genomförbarheten och kostnaderna, dels att kunna presentera ett förslag till delad finansiering för alternativet med uppgång i kv Adlern Mindre 34.

## Bakgrund

I samband med pågående planering och byggnation av Citybanans nya station vid Odenplan har fördjupade analyser från stadens sida visat att det framledes kommer att finnas behov av förbättrad passagemöjlighet tvärs Odengatan. I det sammanhanget har aktualiserats möjligheten till anordnade av en gångtunnel under gatan, från Odengatans södra sida med anslutning direkt mot biljetthallen vilket skulle ge en gen och trafiksäker passage.



*Studerat läge för gångtunnel under Odengatan, väster om Norrtullsgatan*

Befintligt övergångsställe över Odengatan har redan idag en omfattande gångtrafik vid högtrafiktid med tidvisa blockeringar mellan gående och gentemot cyklisterna på cykelpassagen som ligger bredvid. Trängseln kommer framöver att successivt öka. Ökningen beror såväl på nya resmönster vid öppnandet av Citybanans nya station vid Odenplan som på det utökade antalet resenärer till följd av kommande exploateringar kring norra innerstaden. I det sammanhanget förväntas Odenplansområdet också bli mer attraktivt för handelsetableringar vilket i sin tur kan göra att än fler människor kommer att röra sig i området. Utöver behovet att ur en trängselaspekt avlasta gång- och cykelpassagen finns här också en problematik med att strömmarna av gående och cyklister tenderar att komma i konflikt med varandra genom att man gärna sneddar diagonalt över passagen. Detta kan förväntas innebära ett än större och mer komplext problem vid en ökande mängd passerande.

En breddning av övergångsstället och cykelpassagen kan inte ses som något fullvärdigt alternativ till en gångtunnel. Möjligen kan en breddning vara en kompletterande åtgärd men står då samtidigt i konflikt med de övergripande ambitionerna att i möjligaste mån kunna använda torgets begränsade kantstenutrymme för att inrymma bussangöring. Likaså löser inte en breddning i någon högre grad de trängselproblem som redan idag finns mellan gående och cyklister vid övergångsställets anslutning mot Odengatans södra gångbana.

Behovet av en gångtunnel har tidigare omnämnts i Exploateringskontorets och Trafikkontorets redovisning av återställandet av Odenplans torgyta 2011-05-19.

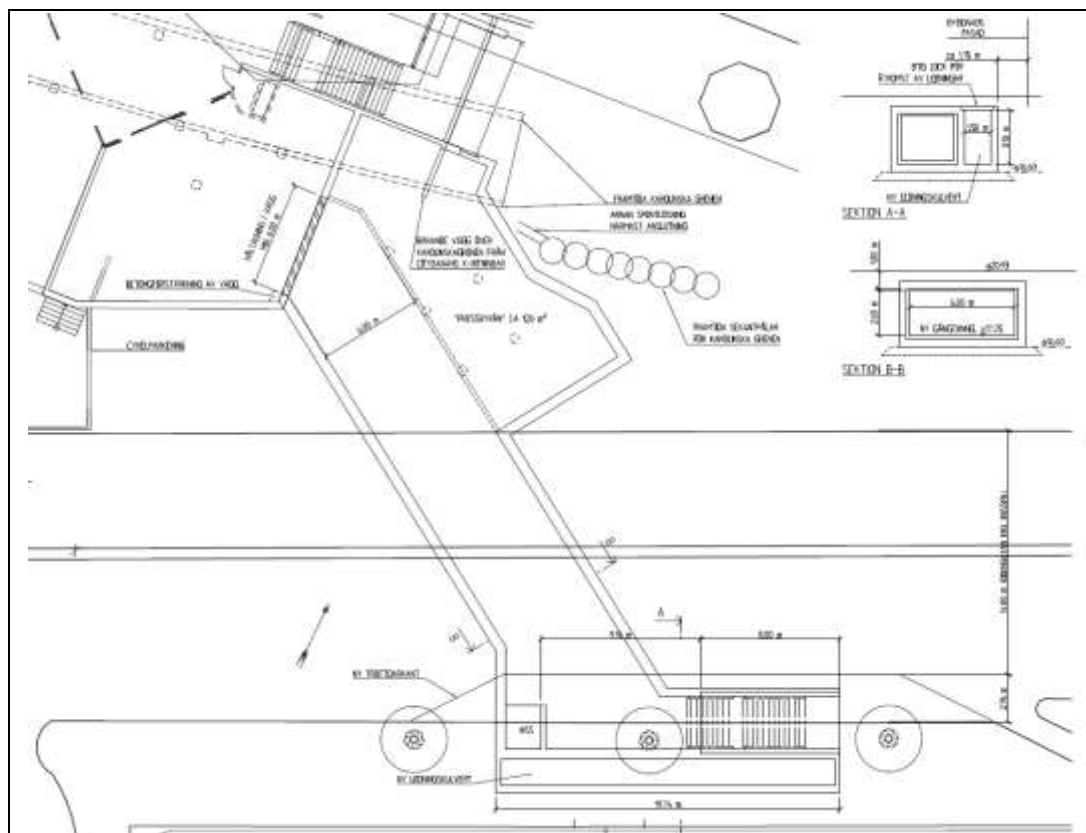
### **Pågående utredningsarbete**

Trafikkontoret har under hösten gjort en principstudie av möjligheten att anordna en 6 m bred gångtunnel med uppgång i Odengatans södra gångbana. En preliminär kostnadsuppskattning visar på en kostnad för förslaget på c:a 40 Mkr. Samtidigt har Gamla Livförsäkringsaktiebolaget SEB Trygg Liv, ägare till närliggande fastigheten, kv Adlern Mindre 34, initierat en dialog om en samfinansierad lösning med butikslokaler längs gången och uppgång inom sin fastighet. Såväl detta alternativ som Trafikkontorets utgår från en gemensam grundlösning vad gäller anslutningen mot Citybanans biljetthall. Från stadens sida har därför initierats förberedande arbeten i samband med pågående förberedelser för byggande av ny biljetthall, för att inte omöjliggöra ett framtida byggande av en gångtunnel. Kontorets beställning av åtgärden redovisades för nämnden 2011-11-24.

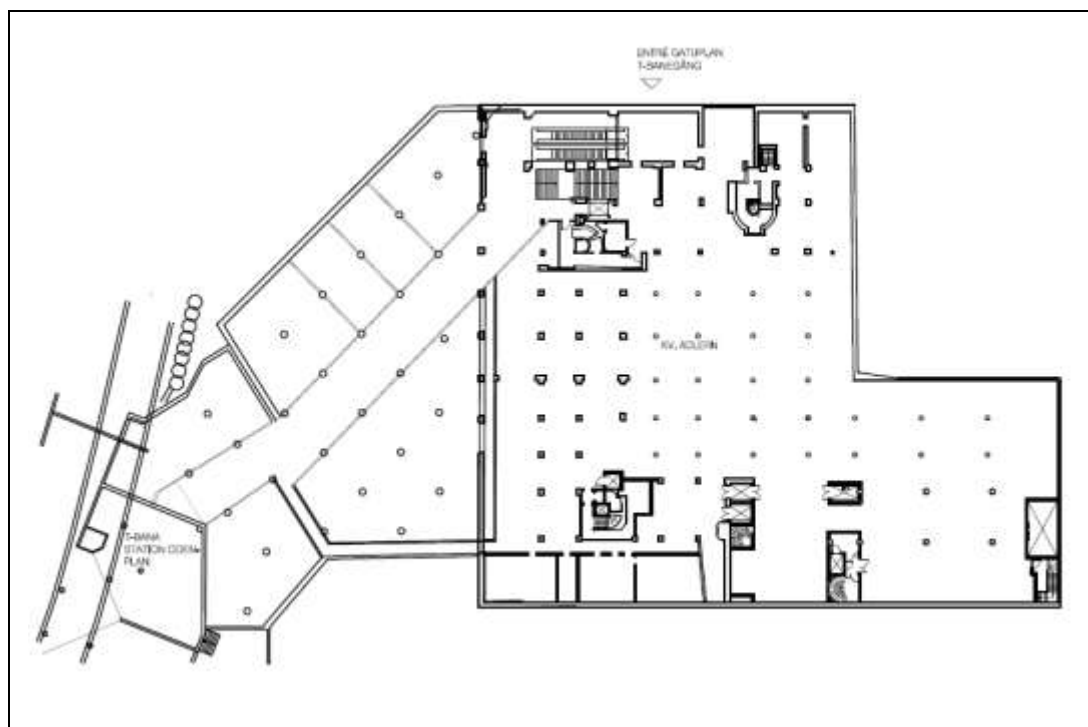
Inför ett kommande ställningstagande i Trafik- och renhållningsnämnden är avsikten nu att dels genomföra en fördjupad studie av gångtunnelalternativen för att säkerställa genomförbarheten och kostnaderna, dels kunna presentera ett förslag till delad finansiering för alternativet med uppgång i kv Adlern Mindre 34.

## Tidplan

Om byggnationen av en gångtunnel tidsmässigt ska kunna samordnas med utbyggnaden av Citybanans uppgång vid Odenplan bedöms att ett ställningstagande till finansiering och byggnation behöver ske under våren 2012. Detta för att möjliggöra framtagandet av en detaljplan för en gångtunnel. Detaljplanearbete pågår, på uppdrag av Citybanan, för ett cykelgarage under Odenplans torg. Garaget gränsar till det tänkta läget för gångtunneln. Avsikt är därför att även reglera gångtunneln inom denna detaljplan. Detaljplanen behöver vara fastställd hösten 2013 för att möjliggöra Citybanans planerade byggnation av cykelgaraget. Till följd av att projekten ligger i direkt anslutning till varandra är det nödvändigt att projekten kan genomföras samordnat varför de två projekten behöver utgå från en gemensam tidplan.



*Trafikkontorets förslag till gångtunnel*



*Förslag till gångtunnel från fastighetsägaren för kv Adlern Mindre 34*

### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att nämnden ger kontoret i uppdrag att färdigställa utredningen om en gångtunnel samt inleda förhandlingar med fastighetsägaren för kv Adlern Mindre 34 om en samfinansierad gångtunnel.

**Slut**