



Tid Tisagen den 6 mars 2012 kl 14.30-17.00

Plats Rundabordssalen C, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Elisabeth Bergvall

Barbro Staf

Närvarande

Ledamöter:

Elisabeth Bergvall, HSO

Tjänstgörande ordföranden

Anders Carlsson, HSO

Gunnar Slätt, HSO

Barbro Staf, HSO

Ulrika Voghera, HSO

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Eva Olofsson samt föredragande Mats Igemo, Emelie Pålsson och Ted Ell

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Barbro Staf att tillsammans med tjänstgörande ordföranden Elisabeth Bergvall justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under punkten övrigt.

§ 3

Föregående protokoll

Protokoll från den 5 december 2011

Beslut

Rådet justerar protokoll 11/2011 från den 5 december 2011.

Rådet godkänner protokoll 1/2012 och lägger det till handlingarna.

§ 4

Inkomna protokoll

Nr 1/2012 Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens råd för funktionshinder frågor

Rådet anmäler och lägger dessa till handlingarna

§ 5

Inkomna remisser

Några aktuella remisser har inte aktualiseras i dagens sammanträde.

§ 6

Ärenden tagna på delegation

Yttrande över stadens riktlinjer för god avfallshantering - Stockholms stads riktlinjer

Beslut

Rådet godkänner anmälan av delegation.

§ 7

Trafik- och renhållningsnämnden

Kommande föredragningslista den 15 mars 2012
Protokoll 1/2012

Rådet anmäler och lägger dessa till handlingarna

§ 8

Stockholms Stads Parkerings AB

Inbjudan till rundtur den 23 april 2012

Rådet beslutar att undersöka möjligheten till en gemensam buss för denna rundtur.

Handlingar till kommande sammanträde den 14 mars 2012

Rådet anmäler och lägger dessa till handlingarna

§ 9

Genomgång av ärenden

14.45–15.00

Utfasning av mynt i stadens parkeringsautomater

Trafikkontoret har sedan en tid haft en utredning angående mynt i parkeringsautomater. Det som framkommit är att man ska fasa ut dessa automater bland annat för att förhindra inbrott i dessa. Tidsmässigt kan detta ske när de alternativa och för kunden kostnadsneutrala betalssystemen är införda i staden. Trafikkontoret utreder nu alternativa betaltjänster av olika slag så som mobiltelefon och applikationer eftersom trafikkontorets parkeringsautomater idag accepterar endast mynt som betalning. Hanteringen av mynt är en tung och komplex verksamhet, såväl vad gäller arbetsmiljö som kontroll och säkerhet. Kontrollanternas kommande utrustning kommer framöver att utrustas med handdatorer så att de lätt kan se att en parkering är betald.

Rådet synpunkter:

Rådet ser att detta som en positiv utveckling då automater kan vara svårhanterade.

Föredragande tjänsteman Mats Igemo

15.30- 15.45

Projektera och bygg för god avfallshantering - Stockholms stads riktlinjer

Under hösten 2011 har revidering av *projektera och bygg för god avfallshantering – Stockholms stads riktlinjer* genomförts av trafikkontoret.

Revideringen handlar om nämndmålet att bedriva en effektiv och miljömässig avfallshantering. Åtagandet för kontoret är att Avfallshantering ska vara en integrerad del i stadens fysiska planering. Detta ska man göra genom att skaffa ett nuläge av drift och man har haft ett remissförfarande och samverkansgrupper. Detta ska eventuellt ge en projekteringshandbok med riktlinjer. Den skulle kunna ge

projekteringsunderlag vid ny – och ombyggnad för insamling av hushållsavfall och producentansvarsavfall. Den skulle också kunna redovisa ansvarsfördelningen och ge råd och anvisningar för i framtagande av detaljplan och bygglovshandlingar. Detta skulle säkerhetsställa förutsättningar vid drift och underhåll.

Just nu tittar kontoret på

- Boendemiljö och stadsbild
- Trafiksäkerhet och tillgänglighet vid hämtning
- Arbetsmiljö för hämtpersonal
- Teknisk & ekonomisk genomförbarhet
- Framtida planläggning för bebyggelse/förtätning i området
- Tillgänglighet för de boende

Kontoret tittar också på tillgänglighet genom att se på

- Vägens utformning och avstånd till avlämningsplats
- Möjlighet att lämna flera avfallsslag vid samma ställe
- Placering och utformning av avfallsutrymmen
- Goda förhållanden vid hämtning – fordon och personal

I den först revideringen av remissrundan har man nu

- Större fokus på maskinell hantering
 - Staden förordar stationär sopsug
 - Tydligare riktlinjer kring botten tömmande behållare ex, trafiksäkerhet
 - Avfallskvarn för insamling av matavfall
- Reviderat avstånd till avlämningsplats

Avfallshantering ska prioriteras i planprocessen

Kontoret har också tagit till sig rådet åsikter och för in dessa.

Rådet synpunkter:

Rådet har yttrat sig via delegation i remissrundan med följande:

Det ska vara möjligt för enskilda hushåll att beställa transport/hämtning direkt från bostaden av brandfarligt, elavfall samt skrymmande avfall som normalt ska lämnas vid återvinningsstationerna.

Föredragande tjänsteman Emelie Pålsson

16.30- 16.45

Drift och underhållsstrategin

Med stöd av antagen drift- och underhållstrategi för stadens väghållning

planerar och genomför trafikkontoret en satsning på reinvesteringar. Genomförandebeslut har fattats i början av 2011 för tre reinvesteringsprogram inom offentlig belysning respektive inom trafiksignalområdet. Nämnden har gett kontoret i uppdrag att återkomma med förslag till inriktningsbeslut om reinvesteringsprogram för stadens gatuytor och centrala parker, med tillhörande anordningar.

Kontoret har analyserat alternativa sätt för hur reinvesteringsprogram för gatuytor och centrala parker med tillhörande anordningar kan utformas. Kontoret har identifierat 10 kategorier av reinvesteringsprojekt på gatumark. För var och en av dessa reinvesteringskategorier har kontoret analyserat vilka typer av projekt som är mest angelägna och för vilka som upprustningsåtgärder kan vänta. Indelning har skett i tre prioritetsnivåer som visar hur snart resp. projekt bör genomföras.

Reinvesteringar i kommuncentrala parker bör liksom hittills ske i form av upprustningsprojekt för respektive park/område, det vill säga för Kungsträdgården, Berzelii Park, Norra Bantorget, Strömparterren, Årstafältet och Järvafältet.

Reinvesteringar i gatuytor och tillhörande anordningar inkl. gatuträd skulle enligt analysen behöva uppgå till sammanlagt minst ca 1,5 miljarder kronor, d.v.s. i genomsnitt ca 100 - 200 mnkr per år under de närmaste 5-10 åren.

För verksamhetsåret 2012 föreslår kontoret att reinvesteringar får ske med sammanlagt 40 mnkr. Prioritering och tidsättning för olika reinvesteringsprogram måste ta hänsyn till effekter på trafiken. Underhållsåtgärderna ska planeras och om möjligt samordnas med andra arbeten så att begränsningarna i framkomligheten blir så små som möjligt.

Rådet synpunkter:

Rådet vill nämna vikten av sittplatser i offentliga miljöer. Det är viktigt att kontoret ser flexibelt på detta. Ett exempel är när man bygger skydd kring ett träd att man i dessa miljöer skulle kunna göra en viloplats också.

Rådet beslutar att ytterligare titta på ärendet och komma med konkreta förslag till utredningsbeslutet

Föredragande tjänsteman Ted Ell

§ 10

Bevakningslistan

Inget aktuellt ärende på bevakningslistan.

§ 11

Övriga frågor

- Rådet diskuterar presidiummöte och lämnar med två förslag till datum för detta. De alternativen är måndagen den 12 april eller den måndagen den 4 juni.
- Den 14 maj kommer förvaltningschefen Per Anders Hedkvist till rådets sammanträde.
- Rådet önskar kalla tjänsteman för att redogöra för spårvagnshållplatser.

Vid protokollet

Eva Olofsson