



Claes Thunblad
Stadsmiljö
08-508 263 71
claes.thunblad@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-05-24

Påbörjan av en akut översyn av stadens sönderkörda gator. Skrivelse till kommunstyrelsen 26/10. Svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

I en skrivelse av Tomas Rudin (S) till kommunstyrelsen föreslår Tomas Rudin (S) att staden genomför en översyn av de gator som är särskilt belastade av ersättningstrafik på grund av ombyggnation. Följande två perspektiv ska ligga till grund för översynen:



1. Riskminimering. En översyn behövs för att minimera risken för att snöröjningen av Stockholms gator försvåras och busstrafiken får svårare att ta sig fram.
2. Trafiksäkerhet. Svårt slitna gator är en trafikfara, en översyn måste göras för att stockholmarna ska kunna färdas på ett trafiksäkert sätt.

Kommunstyrelsen har remitterat förslaget till trafik- och renhållningsnämnden och Stadsledningskontoret. Remisstiden sträcker sig till den 24 maj 2012.

Trafikkontoret har under 2011 – 2012 arbetat fram ett förslag till genomförandebeslut för reinvesteringsprogram, avseende stadens gatuytor och kommuncentrala parker, med tillhörande anläggningar. Förslag till genomförande planeras för beslut i Trafik- och renhållningsnämnden 2012 och har föregåtts av en inventering av stadens gator, gång- och cykelbanor, torg- och centrumtytor och bussterminaler med tillhörande anläggningar och träd. För varje yta med tillhörande anläggningar har katalogisering, tidssättning, kostnadsberäkning och behovsprioritering gjorts för och att inrymmas i förslag till genomförande.

Trafikkontoret kan bekräfta att ersättningstrafik i samband med exploatering eller nybyggnation innebär ökad belastning på stadens gator, och att vissa gator skadas på grund av detta. Men kontoret ser inte behov av en särskild översyn av dessa gatuytor, utan menar att de inryms i den omfattande gatuinventering som genomförts som underlag till genomförandebeslut för reinvesteringsprogram.

Vad gäller den ersättningstrafik som SL satte in i samband med upprustningen av den gröna tunnelbanelinjen mellan Gullmarsplan och Hagsätra under hösten 2011 har detta hanterats i särskild ordning, med gemensamma försyner och krav på återställning.

Remissen

I en skrivelse till kommunstyrelsen, ”Skrivelse om påbörjan av en akut översyn av stadens sönderkörda gator”, föreslår Tomas Rudin (S) att staden genomför en översyn av de gator som är särskilt belastade av ersättningstrafik på grund av ombyggnation. Följande två perspektiv ska ligga till grund för översynen:

3. Riskminimering. En översyn behövs för att minimera risken för att snöröjningen av Stockholms gator försvåras och busstrafiken får svårare att ta sig fram.
4. Trafiksäkerhet. Svårt slitna gator är en trafikfara, en översyn måste göras för att stockholmarna ska kunna färdas på ett trafiksäkert sätt.

I skrivelsen nämns särskilt upprustningen av den gröna tunnelbanelinjen mellan Gullmarsplan och Hagsätra som under hösten 2011 medförde att Storstockholms lokaltrafik, SL, satte in ersättningsbussar under sex månader på den aktuella sträckan. Tomas Rudin (S) framhåller att detta inneburit stor belastning på vägarna i området och att vägarna blev så slitna att stockholmare skadas.

Remissbehandlingen

Kommunstyrelsen har remitterat skrivelsen till trafik- och renhållningsnämnden, fastighetsnämnden och Stadsledningskontoret. Remisstiden sträcker sig till den 24 maj 2012.

Trafikkontorets synpunkter och förslag

I ”Skrivelse om påbörjan av en akut översyn av stadens sönderkörda gator” belyses behovet av underhåll av stadens gator. Trafikkontoret har också i formen av drift- och underhållsplaner, som med några års mellanrum redovisats i trafik- och renhållningsnämnden, påvisat att tillgängliga medel för drift och underhåll av stadens anläggningar i gatumiljön varit otillräckliga och krävt tydliga prioriteringar.

Den 19 april 2010 antog trafik- och renhållningsnämnden ett förslag till drift- och underhållsstrategi för trafikkontorets väghållning. Syftet med strategin var att tydliggöra behovet av långsiktighet och systematik för att säkra en stadig och driftekonomiskt hållbar drift- och underhållsplanering för stadens miljöer och anläggningar. Även i detta ärende påtalades det omfattande behovet av underhållsåtgärder, samt reinvesteringar som finns i dag, samt de ändrade förutsättningar och förstärkta behov som Stockholms framtida tillväxt, med utblick mot Vision 2030, kommer att innebära.

Trafik- och renhållningsnämnden antog därför den 2 februari 2012 ett förslag till inriktning om reinvesteringsprogram för stadens gatuytor och kommuncentrala parker, med tillhörande anläggningar. Ett förslag till genomförandebeslut för reinvesteringsprogram inom nämnda verksamheter under kommande år planeras för nämndbeslut 2012.

Detta förslag till genomförandebeslut har föregåtts av en inventering av stadens gator, gång- och cykelbanor, torg- och centrumytor och bussterminaler med tillhörande anläggningar och träd. För varje yta med tillhörande anläggningar har katalogisering, tidsättning, kostnadsberäkning och behovsprioritering gjorts för och att inrymmas i förslag till genomförandebeslut av reinvesteringsprogram.



Framtagna prioriteringsgrunder beaktar bland annat ålder, trafikmängd och material.

Trafikkontoret kan bekräfta att ersättningstrafik i samband med exploatering eller nybyggnation innebär ökad belastning på stadens gator, och att vissa gator skadas på grund av detta. Kontoret ser dock inte behov av en särskild översyn av dessa gator, utan menar att de inryms i den omfattande gatuinventering som genomförts som underlag till genomförandebeslut för reinvesteringsprogram

Vad gäller den ersättningstrafik som SL satte in i samband med upprustningen av den gröna tunnelbanelinjen mellan Gullmarsplan och Hagsätra under hösten 2011 hanterades detta i särskild ordning. Utöver ökad belastning i form av ökad eller ny busstrafik på stadens gator, innebar upprustningsprojektet att hundratals platser på stadens mark togs i anspråk av SL för tillfälliga busshållplatser, etableringar och materialförråd. Många av dessa platser var ytor som stadsdelsförvaltningarna ansvarar för. Vad gäller gator och ytor som trafikkontoret har väghållaransvaret för gjordes en försyn tillsammans med SL innan platserna togs i anspråk. Då upprustningen av aktuell tunnelbanelinje var klar under hösten 2011 gjordes på nytt en gemensam syn och de platser som ej uppfyllde kraven om återställning, vilket var många, dokumenterades. Trafikkontoret konstaterar i dag att i stort sett samtliga platser är återställda i ursprungligt skick. Några platser återstår dock, däribland Palmfältsvägen, där SL och Trafikkontoret ej är överens om vem som är ansvarig för återställning av körytor.

Då arbetet med återställning ej var färdigt inför vintern 2011/2012 utförde trafikkontoret provisoriska lagningar av de gatytor som på grund av skador riskerade att försvåra vinterväghållning och utsätta fordon och människor för skada.

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen om skrivelse om påbörjan av en akut översyn av stadens sönderkörda gator, samt att beslut fattas om omedelbar justering.

Slut