



Lotten Backström  
Trafikplanering  
08-508 262 15  
lotten.backstrom@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2012-05-24

## **Angående cykelbanorna längs Hägerstensvägen. Svar på skrivelse från Annika Ödebrink (s)**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Annika Ödebrink (s).

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Erika Björnsson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Annika Ödebrink (s) önskar i en skrivelse till nämnden att trafikkontoret tittar på den nuvarande lösningen på Hägerstensvägen 235 – 239 och föreslår en lämplig lösning för boende och cyklister.

Trafikkontoret kommer att se över målningen längs sträckan i ett försök att uppmärksamma cyklisterna om entréerna samt minska hastigheten vid dessa portar.

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta utlåtande som svar på skrivelsen från Annika Ödebrink (s).

## Skrivelsen

Annika Ödebrink (s) har i en skrivelse till Trafik- och renhållningsnämnden pekat på att vid Hägerstenvägen 235 – 239, mellan Örsberg och Axelsberg, kliver de boende i princip rakt ut i cykelbanan när de går ut från entréerna. På platsen är det även nedförsbacke vilket innebär att cyklister kan ha ganska hög fart.

Skrivelsen i sin helhet framgår av bilaga 1.

## Bakgrund

Vägavsnittet som synpunkterna avser är på Hägerstenvägen, mellan Axelsberg och Örsberg, se inringat område i bild 1.

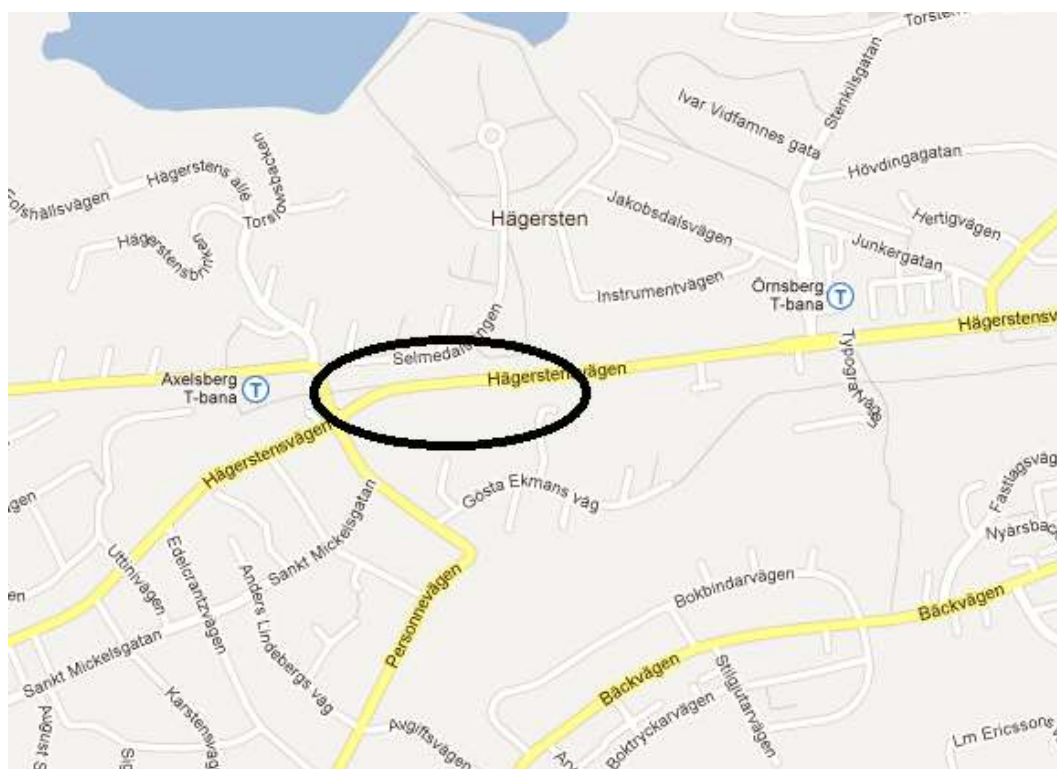


Bild 1: Hägerstenvägen

Hägerstenvägen har nyligen byggts om av exploateringskontoret i samband med nybyggnation av bostäder. I och med detta byggdes enkelriktade cykelbanor på vardera sida om Hägerstenvägen.

## Trafikkontorets synpunkter

De nybyggda bostäderna som finns på sträckan är byggda med entréer som sticker ut över gångbanan, se bild 2. Detta medför att gångbanebredden varierar på sträckan beroende på om det är utanför en entré eller inte. Sträckan som berörs är ungefär 250 meter och huvuddelen av sträckan har en gångbanebredd på cirka 1,8-2,0 meter, vilket kontoret anser är en tillräcklig bredd.

Vid vissa entréer är gångbanan dock något smal, på det smalaste stället cirka 1,25 meter (portarna 235A-D). Porten 237 A-B har en gångbanebredd på cirka 1,55 meter och de övriga, (237 C-D och 239 A-B), har en gångbanebredd på 2,0 meter. Mellan gång- och cykeltrafiken finns det även en skyddsremsa med 3 rader smågatssten på cirka 30 cm. Det är även en tydlig markering mellan gång- och cykel, se bild 2, där gångbanan är belagd med plattor och cykelbanan är asfalterad.



Bild 2: Entré vid Hägerstensvägen port 235 A-B

Trafikkontoret håller med om att gångbanan förbi vissa av entréerna är något smal. Kontoret kommer att se över markeringarna med så kallade rumble strips, målningsränder som målas över cykelbanan och medför att fordonet vibrerar vid passage, utanför de entréer som har en smal gångbana. Målningen kan eventuellt



utökas i antal och längd i ett försök att ytterligare öka cyklisternas uppmärksamhet vid entréerna samt minska hastigheten vid dessa portar. Även målningen med cykelsymboler kommer att ses över.

Kontoret kommer att ta hänsyn till synpunkterna i skrivelsen i framtida planering men bedömer att trafiksituationen för närvarande inte är sådan att några ytterligare åtgärder längs Hägerstenvägen är aktuella.

### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta utlåtande som svar på skrivelsen från Annika Ödebrink (s).

**Slut**