



Tid Torsdagen den 14 juni 2012 kl 16.30 – 17.10
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 20 juni 2012

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Daniel Helldén (MP), vice ordföranden
Bo Arkelsten (M)
Daniel Valiollahi (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Annika Davidsson (M)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Jesper Svensson (FP)

för Mark Klamberg (FP)

Ersättare:

Peter Abelin (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Christer Svärd (M)
Charlotta Schenholm (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)
Tobias Johansson (V)

§§ 2-18

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Louise Bill, Barbro Edlund, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Marita Söderqvist och Kristofer Tengliden samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 12

Handlingsplan för förbättrad framkomlighet för innerstadens stombussnät Dnr T2012-330-02951

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden antar handlingsplanen för förbättrad framkomlighet för innerstadens stombussnät.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 maj 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Jesper Svensson (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Huvudsakligen bifalla förvaltningens förslag till beslut.
 - 2 Ge förvaltningen i uppdrag att påskynda genomförandet av lämpliga åtgärder.
 - 3 Därutöver anföra:

Nämnden är positiv till de åtgärder som föreslås. Vi är dock oroade över att besluten tycks dras i långbänk. Fler av åtgärderna kan genomföras utan vidare utredning.

Att tillåta påstigning i alla dörrar kräver endast att Access-läsare monteras (finns redan på t.ex. Norrtäljebussarna). I många städer, bl.a. Göteborg är påstigning i alla dörrar redan tillåtet.

Även åtgärder som bättre parkeringsövervakning och justerad signalprioritering borde kunna genomföras utan ytterligare långdragna utredningar.

Vi ber därför kontoret återkomma med en förnyad redovisning av tidsplanen för åtgärderna, samt vilka åtgärder som kan genomföras utan vidare utredning.

- 3) Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Delvis bifalla förvaltningens förslag till handlingsplan.
 - 2 I handlingsplanen inkludera strategi för förbättrad framkomlighet även för busslinjer i Stockholms förorter.
 - 3 Därutöver anföra följande:

En handlingsplan för förbättrad framkomlighet för stombussar i innerstaden är kanske bra, men alla som någon gång åkt med exempelvis linje 4, vet nog redan nu var de stora problemen finns, så det borde gå fortare att ta fram en åtgärdsplan, för att snabbt komma tillrätta med problemen. Däremot anser vi att

en liknande handlingsplan bör genomföras för att förbättra framkomligheten för förortsbussarna, som även de ofta drabbas av liknande problem som i innerstaden. Det som framförallt krävs i innerstaden är handling, inte endast handlingsplan.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Jesper Svensson (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Vi ser mycket positivt på att trafikkontoret avser att förbättra och utöka övervakningen av kollektivtrafikkörfälten, både när det gäller obehörig trafik och felparkering. Det är viktigt att arbetet kommer igång så snabbt som möjligt och att personella resurser sätts in, i avvaktan på en eventuell lagändring som kan göra det möjligt att kameraövervaka kollektivtrafikkörfälten.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
