



Jan Prestberg
Tillstånd
08-508 261 50
jan.prestberg@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-08-23

Upphandling av flyttning, förvaring, utlämning och skrotning av fordon

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att färdigställa förfrågningsunderlag, i enlighet med direktiven i tjänsteutlåtandet, och genomföra upphandling av flyttning, förvaring, utlämning och skrotning av fordon.
2. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt trafikdirektören att fastställa förfrågningsunderlag och att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.
3. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt trafikdirektören att fatta beslut om att utnyttja/inte utnyttja option om förlängning av avtalsperioden för dessa avtal upp till en sammanlagd tid om två år.
4. Trafik- och renhållningsnämnden justerar beslutet omedelbart.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Louise Bill
Avdelningschef

Karin Hebel
Enhetschef



Sammanfattning

Sedan år 1982 har olika entreprenörer på uppdrag av kommunen skött flyttning och skrotning av fordon som flyttats med stöd av lag om flyttning av fordon i vissa fall (1982:129) i Stockholms kommun. År 2002 upphandlades för första gången samtliga tjänster som inte innebar någon form av myndighetsutövning som en totalentreprenad. Erfarenheterna har genomgående varit mycket goda och i stort sett samma koncept tillämpades vid den senaste upphandlingen år 2007. Förestående upphandling av tjänsterna som nu ska göras bör i stort följa samma riktlinjer om än modifierad med hänsyn till ändrad lagstiftning och övriga omvärldsförändringar.

Bakgrund

Fordon får flyttas om det behövs för ordningen och säkerheten i trafiken eller av naturvårdsskäl. Kontoret flyttar normalt cirka 4 000 fordon per år, merparten på grund av att de hindrar snöröjning eller andra arbeten på väg. Sedan lagen om flyttning av fordon tillkom år 1982 anlätades entreprenörer för flyttning av fordon med hjälp av bärgningsbil. Andra entreprenörer anlätades för skrotning av fordon och för säkerheten på uppställningsplatsen. Förvaring, utlämning och administration sköttes av kommunens anställda.

Kontoret beslöt 2003 att upphandla en entreprenör med ansvar för alla arbetsmoment jämfört med att handla upp ett antal olika entreprenörer för olika delar av uppdraget. Uppdraget tilldelades i den första upphandlingen företaget Bromma & Botkyrka Bilskrot AB, uppdraget startade i mars 2003. Företaget vann även den upphandling som genomfördes år 2007. Uppdraget startade 2008-02-01 och ska utföras av företaget till och med 2013-01-31.

Inriktning för förfrågningsunderlag

Allt som inte kräver beslut av myndighet ska skötas av entreprenörer.

Det innebär följande aktiviteter:

- Flyttning av fordon
- Åtgärder som föreskrivs i lag vid förvaring av fordon
- Utlämning av fordon
- Värdering av fordon
- Transport till plats med mottagningssystem för uttjänta bilar
- Skrotning av fordon som inte omfattas av producentansvaret (lastbilar, släpvagnar, motorcyklar etc.)

Kontoret avser denna gång att upphandla flyttning av fordon som en entreprenad och förvaring, utlämning och skrotning som en annan.

Lagen om flyttning av fordon i vissa fall anger att en fordonsägare är skyldig att ersätta kostnader som uppstår för stat eller kommun vid flyttning av fordon. Idag kräver kommunen samtliga fordonsägare via fakturering. Detta har fungerat ganska väl men det har visat sig allt svårare att säkert fastställa vem som är ägare till ett fordon, bland annat på grund av ökande antal utlandsregistrerade fordon på svenska vägar. Vidare har antalet så kallade bilmålvakter ökat. Med bilmålvakter menas personer som vad man kan förmoda mot ersättning åtar sig att formellt äga ett stort antal fordon för att de verkliga ägarna ska slippa kostnader för felparkeringsavgifter, trängselskatter etc. Bilmålvakterna har inga tillgångar eller inkomster och saknar således betalningsförmåga. Kontoret avser därför att i de fall fordon förvarats på uppställningsplatsen och hämtas av ägaren, i första hand kräva att kostnaderna betalas innan fordonet lämnas ut. Vad gäller fordon som inte förvaras på uppställningsplats som vid kort flyttning, fordon som klassas som fordonsvrak och som sänds direkt till bilskrot eller när det rör sådana fordon som förvarats på uppställningsplats men som inte hämtats kommer fakturering att ske som tidigare.

Analys och konsekvenser / Trafikkontorets synpunkter

Återvinning och resurshushållning är viktiga byggstenar i samhällets strategier för hållbar utveckling. Av de fordon som flyttas kommer normalt hälften att skrotas, somliga på grund av att de bedöms vara fordonsvrak och somliga på grund av att ägarna inte hämtar ut fordonen från uppställningsplatsen. Värdet på de senare fordonen är endast i undantagsfall så stort att en försäljning kan vara lönsam. Inemot 95 % av dessa fordon hanteras enligt lag och förordning om producentansvar vilken innebär att bilproducenterna har en skyldighet att ta emot uttjänta bilar utan ersättning. Förordningen började gälla 2007-06-01. Övriga fordon ska återvinnas till så stor del som möjligt av en bilskrot som är auktoriserad och i övrigt enligt vid varje tillfälle gällande lagstiftning. Entreprenören ska även, själv eller genom underentreprenör, med icke-exklusiv rätt, förbinda sig att ta emot bilar från privatpersoner i kommunen, dock utan vederlag från kommunen.

Ekonomi

Kostnaderna per år för flyttning av fordon är cirka sex till sju miljoner kronor. Vid en ny upphandling kan summan förväntas öka något, bland annat på grund av ökade kostnader för drivmedel de senaste åren.



Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att färdigställa förfrågningsunderlag, i enlighet med direktiven i tjänsteutlåtandet, och genomföra upphandling av flyttning, förvaring, utlämning och skrotning av fordon.

Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt trafikdirektören att fastställa förfrågningsunderlag och att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.

Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt trafikdirektören att fatta beslut om att utnyttja/inte utnyttja option om förlängning av avtalsperioder för dessa avtal upp till en sammanlagd tid om två år.

Trafik- och renhållningsnämnden justerar beslutet omedelbart.

Slut