



Anton Västberg
Trafikplanering
08-508 262 59
anton.vastberg@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-10-18

Kommunalt initiativ för kraftigt minskade lastbilstransporter inom dagligvaruhandeln i Stockholm. Motion (2012:27). Svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remiss från kommunstyrelsen.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Motionen om kommunalt initiativ för kraftigt minskade lastbilstransporter inom dagligvaruhandeln i Stockholm (2012:27) från Jan Valeskog (S) m.fl. har av kommunstyrelsen skickats till bl.a. trafik- och renhållningsnämnden för yttrande senast 16 november 2012.

Motionärerna föreslår att staden skyndsamt initierar ett samarbete med de tre stora aktörerna inom dagligvaruhandeln för att överföra merparten av dagens omfattande lastbilstransporter till Stockholmsregionen över på tåg samt verka för en bättre samordning av sluttransporterna till butikerna.



Att som motionärerna skriver försöka flytta över så mycket som möjligt av transporter från väg till spår ligger helt i linje med Framkomlighetsstrategin och är något som kontoret strävar efter. Frågan är dock inte enbart stadens så detta måste hanteras på regional nivå, med staden som en självklar aktivt deltagande part.

Bakgrund

Jan Valeskog (S) m.fl. skriver i en motion (2012:27) att den kraftigt ökade andelen tunga transporter på vägnätet är ett stort problem för staden. En stor andel av dessa transporter utgörs av den så kallade dagligvaruhandeln med bland annat livsmedel. För att komma tillrätta med detta föreslår motionärerna att staden skyndsamt initierar ett samarbete med de tre stora aktörerna inom dagligvaruhandeln för att överföra merparten av dagens omfattande lastbilstransporter till Stockholmsregionen över på tåg samt verka för en bättre samordning av sluttransporterna till butikerna. Motionen går att läsa i sin helhet som bilaga 1.

Remissen

Motionen om kommunalt initiativ för kraftigt minskade lastbilstransporter inom dagligvaruhandeln i Stockholm (2012:27) från Jan Valeskog (S) m.fl. har av kommunstyrelsen skickats till bl.a. trafik- och renhållningsnämnden för yttrande senast 16 november 2012.

Trafikkontorets synpunkter

Godsfrågan i stort är en mycket viktig fråga för såväl staden som trafikkontoret, vilket bland annat tas upp i stadens Framkomlighetsstrategi. Frågan är dock inte enbart en lokal fråga för staden utan när det gäller stora godsflöden även regional som behöver koordineras både mellan de regionala aktörerna samt näringslivet. Samverkan är sålunda ett måste för att uppnå effektiva resultat. Trafikkontoret har idag ett bra samarbete med de regionala aktörerna, samt strävar efter ett utökat samarbete med näringslivet.

För närvarande pågår en utredning om hur en kommersiellt hållbar samlastningscentral skulle kunna se ut, tillsammans med Trafikverket och miljöförvaltningen. Diskussioner förs även med berörda parter om hur Årsta kombiterminal med omkringliggande mark utnyttjas effektivast. Arbetet med en samlastningscentral kommer när det är klart att presenteras i Trafik- och renhållningsnämnden, troligtvis under 2013.



Att som motionärerna skriver försöka flytta över så mycket som möjligt av transporterna från väg till spår ligger helt i linje med Framkomlighetsstrategin och är något som kontoret strävar efter. Frågan är dock som nämnts tidigare inte enbart stadens så detta måste hanteras på regional nivå, med staden som en självklar aktivt deltagande part. I studien om en kommersiellt hållbar samlastningscentral kommer flera av motionärernas synpunkter att behandlas. Kontorets förhoppning är att detta på sikt kan leda till bättre samordning av transporter men i slutändan är det de enskilda företagen som tillsammans med de regionala aktörerna måste åstadkomma en förändring.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remiss från kommunstyrelsen samt förklarar beslutet omedelbart justerat.

Slut