



EXPLOATERINGSKONTORET TRAFIKKONTORET

2009-09-30
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR E2008-330-01927
DNR T2008-330-04093

Kontaktperson exploateringskontoret
Peter Granström
Avdelningen för projektutveckling
Telefon: 08-508 265 12
peter.granstrom@expl.stockholm.se

Till
Exploateringsnämnden
2009-10-08
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-10-13

Kontaktperson trafikkontoret
Erika Björnsson
Trafikplanering
Telefon: 08-508 265 41
erika.bjornsson@tk.stockholm.se

Spårväg City. Samverkansavtal.

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden och Trafik- och renhållningsnämnden godkänner samverkansavtalet för Spårväg City.
2. Exploateringsnämnden och Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar ärendet till kommunfullmäktige för godkännande.
3. Exploateringsnämnden och Trafik- och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Krister Schultz

Magdalena Bosson

Sammanfattning

AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) bedriver projektet Spårväg City, en stadsspårväg som kommer att binda samman Värtan och Hornsberg. Exploaterings- och trafikkontoren har tillsammans med SL arbetat fram ett samverkansavtal (bilaga 1). Samverkansavtalet ersätter och fullföljer den avsiktsförklaring som träffades 2008, samt ger en högre detaljeringsgrad för det gemensamma arbetet med Spårväg City. Huvudansvaret för projektets genomförande och finansiering ligger på SL. Staden står för kostnader för egen personal. Ansvar, kostnader och produktion ska regleras i detalj i genomförandeavtal för de olika utbyggnadsetapperna.

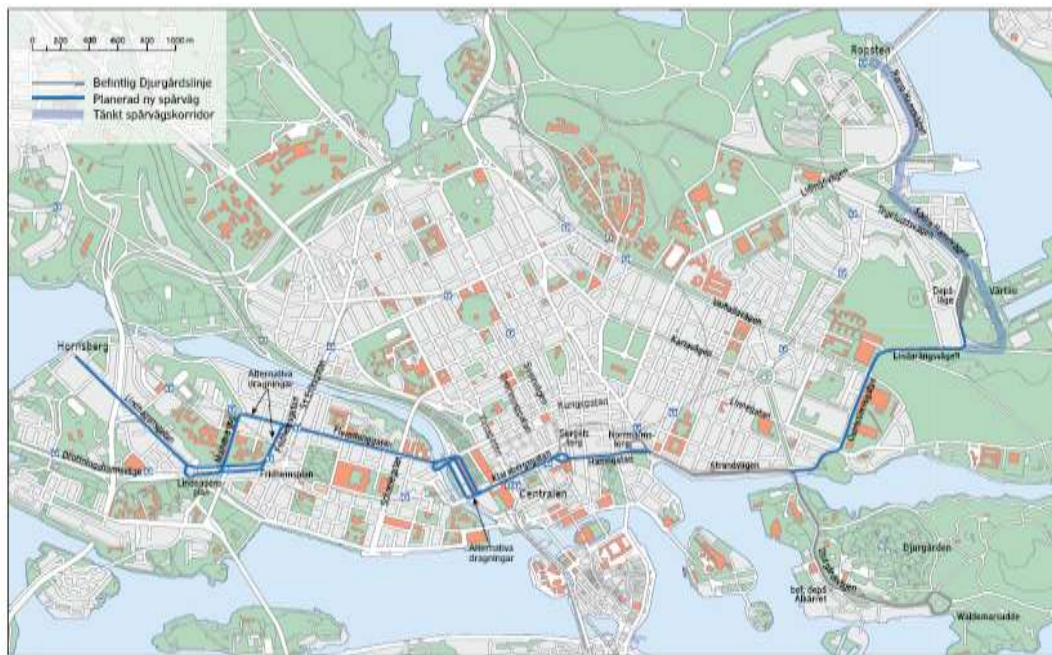


Bakgrund

AB Storstockholms lokaltrafik (SL) bedriver projektet Spårväg City, en stadsspårväg mellan Värtan och Hornsberg. I enlighet med den avsiktsförklaring som har träffats mellan staden och SL, och som godkändes av exploateringsnämnden vid sammanträde 2008-06-12 och av trafik- och renhållningsnämnden vid sammanträde 2008-09-16, medverkar exploateringskontoret, trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret i projektets planering. Under hösten 2008 remitterade SL en förstudie för Spårvägen. Förstudien låg till grund för inriktningsbeslut i exploateringsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden respektive stadsbyggnadsnämnden i december 2008. Ärendet beslutades i kommunfullmäktige 2009-05-13.

Sedan inriktningsbeslutet har arbetet med förstudie, tekniskt underlag och detaljering av förutsättningar för spårvägsprojektet fortskridit. Den 16 juni 2009 beslutade SL:s styrelse om ny etappindelning samt ny tidplan för spårvägsprojektet. I en första etapp önskar SL rusta upp befintlig djurgårdslinje samt förlänga denna västerut längs Hamngatan med ny hållplats vid Kungsträdgården samt en ändhållplats i höjd med Malmskillnadsgatan. Spårvägen ska trafikeras med reguljär trafik. I avsiktsförklaringen anges att utbyggnaden ska ske etappvis, och att tidsplanen kan revideras om förutsättningarna ändras.

Kontoret anser att en satsning på spårbunden kollektivtrafik i Stockholms innerstad bidrar till Vision 2030:s mål att skapa en storstad i världsklass. Rätt utformad är spårväg ett modernt och miljövänligt transportmedel helt i linje med utvecklingen av nya täta miljövänliga och varierande stadsmiljöer. Stads-spårvägens föreslagna dragning stödjer väl stadens utveckling. Staden har som ambition att exploateringen i Hjorthagen-Värtan-Frihamnen-Loudden ska bli ett så kallat miljöprofilsområde, där särskild vikt läggs på att utveckla nya miljövänliga sätt att bo och arbeta som vägledande exempel för resten av Stockholm och världen. Genom att förena de nya stadsdelarna i Värtan med Centralstationen och Citybanans nya station 2017, City och Kungsholmen, ges möjligheter att utveckla sträckan till en öst-västlig centralaxel genom innerstaden. Korridoren Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan, blir därmed också en tydlig centralaxel för utvecklingen av det nya City. Anläggandet av spårvägen ger möjlighet att se över trafikprioriteringarna längs detta och andra öst-västliga stråk i City, samt att omdana stråket till en gata värd sin plats som Stockholms skyltfönster.



Föreliggande tjänsteutlåtande syftar till att godkänna det samverkansavtal som träffats mellan staden, genom exploateringsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden, och SL. Avtalet gäller under förutsättning att det godkänns av exploateringsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden, kommunfullmäktige och SL:s styrelse.

Avtalet

Nedan ges en sammanfattning av innehållet i samverkansavtalet. Avtalet i sin helhet finns i bilaga 1.

Mål och förutsättningar för spårvägen

Parterna har ett gemensamt ansvar för att spårvägsprojektet leder till en bra helhetslösning för Stockholm.

- Spårvägen skall bli ett modernt och miljövänligt transportmedel med hög kapacitet.
- Spårvägen skall genom sin sträckning och höga kapacitet kunna ersätta en eller flera busslinjer i innerstaden.
- Spårvägen skall utformas på ett sådant sätt att behoven för alla olika trafikslag på stadens gator i möjligaste mån kan tillgodoses.
- Spårvägen skall där så är möjligt, utan allvarliga olägenheter för övriga trafikslag, ges prioritet och/eller eget utrymme i syfte att spårvägen skall bli ett så attraktivt kollektivt färdmedel som möjligt.
- Spårvägen skall förbinda stadsdelarna Värtan och Kungsholmen med cityområdet och Stockholms centralstation.



- Spårvägen skall utformas på ett sådant sätt att de stadsrum som tas i anspråk hanteras på ett varsamt sätt och därmed blir attraktiva för medborgarna.
- Spårvägen skall utformas på ett sådant sätt att fullgod trafiksäkerhet uppnås.
- Spårvägens depå skall ges ett läge som är lämpligt ur trafikerings- stadsbilda- och kostnadssynpunkt.
- Spårvägsprojektet skall genomföras på ett sådant sätt att rimlig framkomlighet för övriga trafikslag på berörda gator kan bibehållas under byggtiden.

SL:s avsikt är att Spårväg City skall drivas som ett s.k. OPS-projekt där en eller flera privata aktörer genom ett särskilt projektbolag åtar sig att bygga, finansiera samt driva (minst 15 år) spårvägen. SL svarar dock gentemot staden för samtliga rättigheter och skyldigheter enligt samverkansavtalet och kommande genomförandeavtal.

Särskild hantering av vissa delprojekt

SL är medvetet om att tätskikten under Hamngatan, Sergels Torg och Klarabergsgatan måste renoveras innan spårvägen kan dras fram på dessa gator.

Parterna söker för närvarande ett markområde för uppförande av permanent depå. I de fall detta markområde ägs av staden skall exploateringsnämnden verka för och i särskild ordning ta ställning till markanvisning av området enligt gängse regler.

I de fall en permanent depå inte går att färdigställa i tid till spårvägens trafikstart skall parterna skyndsamt utreda möjligheterna till en provisorisk depålösning.

Tidplan

Parternas gemensamma målsättning är att trafikstart på hela sträckan ska kunna ske 2014. Delsträckor kan dock komma att byggas ut och driftsättas innan dess.

Detaljplaner och järnvägsplan

Genomförandet av spårvägen förutsätter att en järnvägsplan tas fram, samt att en detaljplan tas fram för en permanent depå.

Organisation av utredningsarbetet

En rad frågor måste utredas och belysas under spårvägsprojektets gång. Huvudansvaret för att dessa utredningar genomförs ligger på SL. Staden skall i



erforderlig utsträckning delta i utredningsarbetet och för vissa moment leda arbetet.

Ekonomi

SL står för de utrednings- och projekteringskostnader som behövs för att parterna skall kunna träffa genomförandeavtal. Staden står för kostnaderna för egen personal på exploaterings- och trafikkontoren.

SL skall svara för och bekosta eventuella erforderliga evakueringar, rivningar och ledningsomläggningar. SL skall ansvara för och bekosta samtliga bygg- och anläggningsåtgärder, direkt betingade av spårvägsprojektet.

SL skall på egen bekostnad ansvara för projektering och erforderlig ombyggnad av berörda gator och annan mark. Projektering och genomförande skall ske i samråd med staden och i enlighet med stadens riktlinjer.

SL är införstått med att spårvägsprojektet enligt gällande tidplan innebär att renoveringen av tätskikten under Hamngatan, Sergels Torg och Klarabergsgatan tidigareläggs. SL skall stå för samtliga merkostnader som tidigareläggningen av dessa arbeten medför för staden.

Kommande avtal

En förutsättning för att spårvägsprojektet skall kunna genomföras är att parterna träffar ett eller flera genomförandeavtal. Genomförandeavtal för etapp 1 har godkänts av trafik- och renhållningsnämnden 2009-09-24 och kommer att tas upp för godkännande i exploateringsnämnden 2009-10-08.

Information och kommunikation

Parterna är överens om att samverka kring den information till allmänheten som kommer att behövas i samband med planering och genomförande av spårvägsprojektet. För att leda detta arbete ska ett särskilt kommunikationsråd tillsättas och en gemensam kommunikationsplan upprättas.

Kontorens förslag

Kontoren föreslår att Exploateringsnämnden och Trafik- och renhållningsnämnden godkänner samverkansavtalet för Spårväg City som tecknats mellan SL och Staden.

Slut