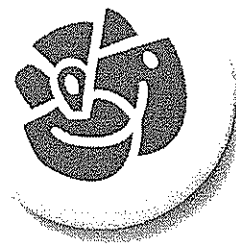


31.

| | |
|--|-------------------|
| STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen KF/KS Kansli | |
| Ink. | 2009 -09- 07 |
| Dnr: | 314 - 1823 / 2009 |
| Till: | RTL |



Motion av Jan Valeskog (s) om utbyggnad av tunnelbana i Stockholmsregionen

Ett omfattande arbete har nyligen genomförts i nationell plan och länsplan där förslag gått in till regeringen om stora investeringar i vägar och spår i Stockholmsregionen. På vägsidan är förslagen väl förankrade och tar god hänsyn till den kraftiga befolkningsökning Stockholm kommer att få de närmaste åren. Vi beräknas bli omkring en halv miljon fler människor i Stockholms län till år 2030.

I förslagen till planer tas sämre hänsyn till behovet av god kapacitet på kollektivtrafiksidan. Flera spårsatsningar har blivit strukna och politisk prestige har till och med lett till att både finansborgarrådet i Stockholm stad liksom finanslandstingsrådet har tagit principiell ställning mot en framtida utbyggnad av tunnelbanan i Stockholm. Detta trots de jämförelsevis historiskt sett, enormt stora demografiska förändringar som nu är förestående. Detta ställningstagande har skett utan faktaunderlag eller att de politiska församlingarna i landstinget eller i Stockholm stad har fått ta ställning till underlag som motiverar ett sådant principiellt synsätt.

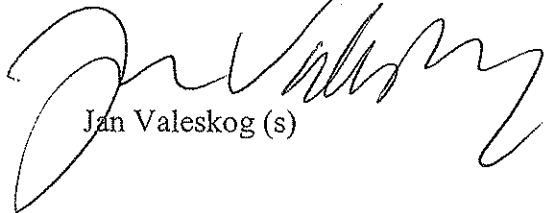
För att klara miljömålen och den stora befolkningsökningen behöver vi bygga en kollektivtrafik som är kapacitetsstark och som också kan säkerställa kollektivtrafikförsörjningen till strategiska utvecklingsområden i Stockholms stad och länet.

Självklart måste därför seriösa utredningar genomföras som prövar möjligheterna att bygga tunnelbanan på flera intressanta sträckor. Stockholm stad måste ha en i grunden positiv linje i dessa frågor och driva på för att få en god kollektivtrafikförsörjning i regionen. Passivitet eller att principiellt motarbeta tunnelbaneutbyggnad som nu sker av vissa moderata politiker är inte acceptabelt.

Linjer som grundligt bör utredas för kollektivtrafikförsörjning med tunnelbana är bland annat Kungsträdgården – Nacka, Älvsjö – Liljeholmen - Universitetet, Odenplan - Norra station – Solna – Danderyds sjukhus samt Mörby C - Arninge. Efter att utredningarna av dessa är klara går det att ta ställning till hur stadens skall förhålla sig till frågor om strategisk utbyggnad av tunnelbanan i Stockholms stad och länet.

Mot denna bakgrund föreslår jag att

- 1/ Staden tillsammans med landstinget initierar utredningar av nya tunnelbanesträckningar, enligt ovan.
- 2/ Kommunfullmäktige tar principiell ställning för utbyggnad av kapacitetsstark tunnelbana i regionen, där detta är samhällsekonomiskt motiverat.



Jan Valeskog (s)