

GENOMFÖRANDEAVTAL

Innehåller ändringar införda t o m 2010-06-14.

Stockholms kommun genom dess exploateringsnämnd och trafik- och renhållningsnämnd, nedan kallade Exploateringsnämnden respektive Trafik- och renhållningsnämnden, nedan när så är lämpligt gemensamt kallade Staden, och Trafikverket, Region Stockholm nedan kallad Trafikverket, har under villkor som anges i punkt 21 nedan, träffats följande

GENOMFÖRANDEAVTAL
avseende ombyggnad av väg E4/E20 (intunnling och anslutande arbeten)

Kartbilagor:

1) Översikt	(3 blad)
2) Väghållareskap	(2 blad)
3) Kapacitetshöjande och intunnlingsmotiverade åtgärder	(3 blad)
4) Intunnlingen	(1 blad)
5) Övriga arbeten sammanhängande med intunnlingen	(1 blad)
6) Framtida ägande, Staden och Trafikverket	(2 blad)

Övriga bilagor:

- A) Åtgärder i Eugeniattunneln (se punkt 17)
- B) 3-D fastighet, princip
- C) Övergripande tidplan

1. INLEDNING

Staden avser att från år 2010 exploatera Norra Stationsområdet. Evakueringar och förberedelsearbeten har påbörjats under år 2009. Exploateringen förutsätter intunnling av del av Väg E4/E20 inom Norra Stationsområdet samt vägombyggnad väster om intunnlingen.

Vägverket är väghållare för Väg E4/E20. Delen öster om Tomtebodavägen togs i trafik 1991 och ligger inom Stockholms stad. Delen väster om Tomtebodavägen togs i trafik på 1970-talet och ligger inom Solna kommun. På den nordligaste vägbron ligger en gång- och cykelförbindelse som måste tas bort. En ersättning för gång- och cykelförbindelsen behandlas i ett senare avtal mellan Staden, Solna och Trafikverket.

I nära anslutning till Väg E4/E20 pågår byggandet av Norra länken, beräknad att tas i trafik år 2015, samt byggandet av nya Karolinska sjukhuset (NKS).

Innan Norra länken öppnas för trafik måste Kapacitetshöjande åtgärder utföras på Väg E4/E20. Vissa åtgärder ligger inom intunnlingen. Intunnlingen i sig för med sig vägombyggnader utanför intunnlingen.

Det är parternas avsikt att gemensamt upphandla intunnlingen samt vissa därmed sammanhängande arbeten. Det är vidare parternas avsikt att Trafikverket ska upphandla arbetena utanför intunnlingen samt installationer inom intunnlingen.

2. SYFTE OCH OMFATTNING

Syftet med detta avtal är att reglera förhållandet mellan Staden och Trafikverket vid projektering, upphandling och genomförandet av intunnlingen av delar av Väg E4/E20 och väg- och gatuarbeten utanför intunnlingen.

Avtalet skall vidare reglera parternas ägande, deras kostnadsansvar för investering samt drift, underhåll och reinvestering liksom fastighetsbildning. Avtalet anger även preliminära hålltider för vissa arbeten.

Den geografiska omfattningen av detta avtal och väghållareskapet framgår av kartbilaga 1 respektive kartbilaga 2.

3. DEFINITION AV BEGREPP

Nedan definieras i avtalet använda begrepp:

BEGREPP	DEFINITION
Väg E4/E20	Den enligt arbetsplanen berörda sträckan av väg E4/E20 (Tomtebodavägen – Haga södra).
Projektet	Intunnlingen och därvid sammanhängande arbeten enligt punkterna 4.1 och 4.2.
Kapacitetshöjande åtgärder	Av Trafikverket påkallade åtgärder som erfordras för att trafiken på Väg E4/E20 efter gjord intunnling och Norra länkens öppnande och minst 20 år därefter ska fungera på ett tillfredsställande sätt. Åtgärderna framgår av <u>kartbilaga 3</u>
Intunnlingsmotiverade åtgärder	Åtgärder som måste genomföras på intunnlingen och som inte skulle ha genomförts av Trafikverket om del av Väg E4/E20 inte intunnats. Åtgärderna framgår av <u>kartbilaga 3</u> .
Projekt Norra länken	Avser de arbeten mm som omfattas av genomförandavtal mellan Stockholms kommun genom dess gatu- och fastighetsnämnd och Vägverket tecknat år 2004 och senare tilläggsavtal.

4. ÅTAGANDEN

4.1 Intunnlingen m m

Exploateringsnämnden och Trafikverket ska gemensamt projektera, upphandla och genomföra

- intunnling av del av Väg E4/E20 och ytdel öster därom
- rivning av befintlig Solnabro
- uppförande av ny Solnabro
- rivning av temporär Solnabro
- borttagning av temporär del av Väg E4/E20 (framgår ej av kartbilaga 4)

Se kartbilaga 4.

4.2 Temporära arbeten sammanhängande med intunnlingen

Trafikverket ska projektera, upphandla och genomföra

- a. byggande av temporär Solnabro
- b. flyttning av trängselskatteanordningar vid Torsplan som en direkt följd av att en temporär respektive ny Solnabro anläggs
- c. temporär flyttning av del av Väg E4/E20

Se kartbilaga 5.

4.3 Kapacitetshöjande och Intunnlingsmotiverade åtgärder väster om intunnlingen

Trafikverket projekterar, upphandlar och genomför de Kapacitetshöjande och Intunnlingsmotiverade åtgärderna som skall utföras väster om intunnlingen, och som framgår av bilaga 3, för såväl egna som Stadens vägar/anläggningar.

4.4 Överföring av arbeten från Norra länken

Genomförandet av arbetena enligt punkten 4.1-4.2 ovan medför att vissa arbeten som skulle ha genomförts inom Projekt Norra länken antingen behöver senareläggas eller inte kommer att utföras överhuvudtaget.

Trafikverket och Trafik- och renhållningsnämnden avser att i tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Projekt Norra länken reglera sådana arbeten som inte kan eller bör utföras inom Projekt Norra länken.

Parterna förutser att vissa av de arbeten som inte kan eller bör utföras inom Projekt Norra länken är lämpliga att istället utföra inom ramen för detta genomförandeavtal. Parterna förbinder sig därför att verka för att träffa tilläggsavtal till detta genomförandeavtal avseende villkoren och formerna m m för utförandet av sådana arbeten. Därvid skall principerna för kostnadsfördelning i genomförandeavtalet för Projekt Norra länken tillämpas.

5. ÅTAGANDENAS FÖRUTSÄTTNINGAR OCH OMFATTNING

Arbetena i punkt 4.1-4.3 ska utformas enligt myndigheters bestämmelser - t.ex. från arbetsplan, detaljplan samt miljödom - och krav och i tillämpliga delar enligt Norra länkens gestaltningsprogram.

I övrigt gäller bl a att

- Last över tunnelkonstruktionen liggande bebyggelse ska tas ned till fast botten utanför eller via tunnelväggarna och får inte inkräkta på eller skada befintliga tunneldelar vare sig i Projektet eller i angränsande Norra länken.
- I Projektet ska hänsyn tas till Norra länken liksom Eugeniattunneln med sidoutrymmen, nedan kallade Trafikverkets befintliga tunnlar. I de fall åtgärder, som en direkt följd av Projektet och efter godkännande från Trafikverket, måste vidtas för förstärkning o. dyl. i Trafikverkets befintliga tunnlar ska dessa helt bekostas av Staden.

- Staden vid markanvisning till exploatörer över och intill tunnlar och sidoutrymmen ska ta med detaljplanens bestämmelser med eventuella kompletteringar m.h.t. projekterad eller redan byggd anläggning.
- Arbetena i punkt 4.1-4.3 ska samordnas med Projekt Norra länkens arbeten.
- Parterna skall vara ense om förfrågningsunderlagens utformning och innehåll innan dessa annonseras.
- Staden ska innan förfrågningsunderlaget för entreprenader inom Stockholms kommun annonseras tillhandahålla arbets- och etableringsområden.

6 PARTERNAS KOSTNADSANSVAR (PUNKT 4.1-4.3)

6.1 Total kostnadsfördelning för arbeten enligt punkt 4.1-3

Staden ska med stöd av finansiering från Trafikverket stå för samtliga kostnader för Projektet, d.v.s. enligt punkterna 4.1 och 4.2. Där utgör Trafikverkets finansiering samtliga kostnader för de Kapacitetshöjande åtgärderna inom intunnlingen.

Trafikverket ska med bidrag/finansiering från Exploateringsnämnden stå för samtliga kostnader för de Kapacitetshöjande och Intunnlingsmotiverade åtgärderna väster om intunnlingen, d.v.s. enligt punkt 4.3. Där utgör Exploateringsnämndens bidrag/finansiering samtliga kostnader för Intunnlingsmotiverade åtgärder.

De Kapacitetshöjande och Intunnlingsmotiverade åtgärderna framgår översiktligt av kartbilaga 3.

Parterna har enats om att den slutliga kostnaden för arbetena enligt punkten 4.1-3 skall fördelas med 80 % på Exploateringsnämnden och 20 % på Trafikverket. Dock skall vissa kostnader fördelas särskilt enligt punkterna 7.1 och 15.1. Det noteras att kostnaden för Värtabanan och uppgraderingen av Eugeniattunneln inte ingår i detta avtal.

Parterna har som underlag för fördelningen ovan genomfört en successiv kalkyl, daterad 2010-04-29. Den slutliga kostnaden för arbetena enligt 4.1-3 har enligt kalkylen beräknats till ca 3,826 Mdr kronor (med 85 % sannolikhet att underskridas).

6.2 Kostnader för drift, underhåll och reinvestering

Framgår av punkt 11 nedan.

6.3 Förrättningskostnader

Staden ansöker om och bekostar erforderliga fastighetsbildningsåtgärder som krävs inom Stockholms stad. Trafikverket ansöker om och bekostar erforderliga fastighetsbildningsåtgärder som krävs inom Solna.

6.4 Drakryggen

Staden ska ersätta Trafikverket för verifierade kostnader för den s.k.drakryggen med maximalt 18 miljoner kronor.

7. ÄNDRINGAR OCH TILLÄGG

7.1 Projektet och arbetena enligt punkt 4.3

Staden och Trafikverket beslutar gemensamt om avgående arbeten, ändringar eller tillägg till arbeten enligt punkt 4.1-4.2 och Trafikverket beslutar efter samråd med Staden om avgående arbeten, ändringar eller tillägg till arbeten enligt punkt 4.3.

I den mån ett avgående arbete eller ett ändrings- eller tilläggsarbete medför ökade kostnader skall principen vara att den part som tar initiativ till, som exempel, ändrade krav på utformning, mängd och funktion skall bära kostnadskonsekvenserna därav fullt ut, om inte annat överenskommes mellan parterna.

8. BETALNING/FAKTURERING

Upphandlade entreprenörer fakturerar Trafikverket, Norra stationsprojektet. Trafikverket betalar fakturan med medel som Staden tillhandahåller. Staden bereds full insyn i Trafikverkets handhavande av fakturor och betalning. Betalningsrutiner mellan Staden och Trafikverket ska fastställas av styrelsen (enligt punkt 10.2 nedan).

9. TIDER

9.1 Samordning med Norra länkens öppnande

Parterna förbinder sig att verka för att tunnlarna för sydgående trafik från Norra länken och Eugeniatunneln kan öppnas för trafik senast 2015-12-15.

9.2 Övergripande tidplan

Av bilaga C framgår den övergripande tidplanen för arbetena. I tidplanen framgår även ett antal andra aktiviteter som har beröringar med, men ligger utanför detta genomförandeavtal. Parterna är överens om att verka för att tidplanen innehålls såvitt avser arbeten enligt detta genomförandeavtal samt är medvetna om att tider för och eventuell flyttning av trängselskattegränsen måste föregås av Riksdagsbeslut.

Se bilaga C

10. ORGANISATION OCH ARBETSSÄTT

10.1 Inledning

Parterna har i detta genomförandeavtal enats om att gemensamt beställa och genomföra ett antal komplexa arbeten inom Norra Stationsområdet. Därtill kommer ett antal arbeten som Trafikverket skall beställa och utföra, men som till större delen skall finansieras av Staden. Genomförandet av arbetena enligt detta genomförandeavtal kräver att parterna har en tydlig och gemensam syn på samarbetets innehåll, hur kommunikationen skall skötas mellan parterna och hur beslut fattas.

För att säkerställa ovanstående och garantera Stadens inflytande över arbetenas genomförande, då Staden är huvudfinansiär av arbetena enligt punkterna 4.1-3 ovan, har parterna enats om nedanstående.

Parterna skall hålla varandra informerade om för genomförandeavtalet väsentliga förhållanden. Genomförandeavtalet skall vara känt i respektive organisation och tillämpas i det dagliga arbetet.

10.2 Styrelse

En styrelse skall tillsättas. Denna skall bestå av fyra (4) ledamöter.

Av styrelsens ledamöter äger Exploateringsnämnden och Trafik- och renhållningsnämnden utse en vardera och Trafikverket två. Parterna förbinder sig att tillse att av dem utsedda ledamöter iakttagit bestämmelserna i detta genomförandeavtal.

Ordförande i styrelsen ska vara en av Stadens ledamöter.

Styrelsemöten ska hållas i den omfattning som styrelsen beslutar.

Styrelsen kan besluta att representanter från övriga intressenter inom Norra Stations området ska kallas till och får närvara vid ett eller flera möten då så bedöms nödvändigt och lämpligt.

Styrelsens huvudsakliga uppgifter är att besluta i frågor som rör dels parternas gemensamma åtaganden, dels i frågor som rör Trafikverkets egna entreprenader som antingen påverkar de gemensamma arbetena eller som Staden, helt eller delvis, skall vara med och finansiera samt tillse att dessa beslut verkställs genom direktiv till det gemensamma ombudet, annat ombud eller annan.

Styrelsen beslutar och ger direktiv i alla frågor som rör arbetena enligt detta genomförandeavtal såsom

- Tidplan
- Budget och prognoser
- Projektplaner
- Upphandlingsplaner inklusive val av ombud i enskilda entreprenader
- Större ändrings-, tilläggs- eller avgående arbeten
- Större ändringar av entreprenadkontrakt som omfattas av detta genomförandeavtal
- Andra frågor av stor vikt eller av principiell betydelse

Styrelsen ska vidare se till att samordningen med andra byggnads- och infrastrukturprojekt som kommer att genomföras i och omkring Norra stationsområdet säkerställs. Följande projekt bedöms komma att beröras:

NKS

Citybanan

Exploateringen inom Norra stationsområdet

Karolinska Institutet

Styrelsen är beslutför endast under förutsättning att samtliga ledamöter är närvarande.

Samtliga beslut i styrelsen ska tas i konsensus.

Parterna är medvetna om att Staden har att hålla sig inom de av Stockholms kommunfullmäktige och respektive nämnd beslutade ramarna samt att de överenskommelser etc som träffas inom styrelsen kan komma att behöva godkännas av respektive parts beslutande församling eller motsvarande för att äga giltighet.

Beslut i styrelsen ska anses utgöra en överenskommelse mellan Trafikverket och Staden i berörd fråga.

10.3 Genomförande

Trafikverket har ansvaret för och leder genomförandet av arbetena enligt punkten 4.1-3 ovan, vilket innebär att Trafikverket också svarar för byggherrens arbetsmiljöansvar enligt tillämpliga lagregler och Trafikverkets arbetsordning.

Trafikverket skall bereda Staden insyn i arbetenas genomförande i den omfattning som Staden önskar.

Styrelsen skall utse ett för parterna gemensamt ombud samt en projektchef i det eller de entreprenadkontrakt som tecknas för de arbeten där både Trafikverket och Staden är parter.

Ombuden i de entreprenadkontrakt som omfattas av detta avtal rapporterar till projektchefen som i sin tur ska rapportera till styrelsen i frågor som bl a rör ekonomi, tidplan, föreslagna ändringar och tillägg m m i den omfattning och i den form som styrelsen bestämmer. Trafikverket förbinder sig att tillse att ombuden och projektchefen iakttar bestämmelserna i detta avtal.

10.4 Värtabanan

Mellan Staden och Trafikverket föreligger ett genomförandeavtal daterat den 2009-05-25/2009-06-11 avseende anläggande av tunnel kring Värtabanan vid Norra station. Trafikverket avser att för sin del ha samma organisation som hanterar såväl arbetena enligt detta avtal som arbetena med intunnlingen av Värtabanan. Styrelsen bör därför överväga möjligheterna och förutsättningarna för att hantera arbetena enligt avtalet för Värtabanan inom ramen för styrelsens arbete.

10.5 Stadens insyn i ekonomi

Staden ska ha full insyn i ekonomin för de arbeten som omfattas av detta genomförandeavtal. För att säkerställa insynen ska en av Staden utsedd ekonomicontroller ha behörighet att ta del av alla handlingar såsom fakturor, fakturaunderlag, protokoll etc som berör arbetena enligt detta genomförandeavtal. Stadens ekonomicontroller ska också beredas möjlighet att närvara vid ekonomimöten etc.

10.6 Granskning av tekniska handlingar

Parterna ska gemensamt utse en granskningsorganisation som har till uppgift att utföra mottagningskontroll av tekniska handlingar. Detta ska garantera att byggnadsverk utförs enligt gällande tekniska krav och upprättade förfrågningsunderlag.

10.7 Besiktning

För de anläggningar som Staden ska äga och vara huvudman för ska Staden närvara vid kontroll och besiktning. Entreprenörens garantiåtaganden för dessa anläggningar skall gälla gentemot Staden.

11. DRIFT, UNDERHÅLL OCH REINVESTERING

Trafikverket är väghållare för Väg E4/E20 och äger och svarar för drift, underhåll och reinvestering för Väg E4/E20 inklusive installationer samt vägtunnlarnas rengöring och renhållning. Trafikverket är också väghållare för samt svarar för drift, underhåll och reinvestering för Väg E4/E20 inklusive väganordningar i dess temporära läge.

Staden är huvudman för och ska äga tunnelkonstruktionen och svarar för underhåll och reinvestering av dess delar. I tunnelkonstruktionen ingår förutom betongtunnlarna även konstruktioner för sidoutrymmen för El, VA, ventilation och nödutgångar.

Gränserna för ägande, och därmed ansvaret för drift, underhåll och reinvestering, framgår av kartbilaga 6. Gränserna för väghållareskap framgår av kartbilaga 2.

Vardera parten skall ge motparten möjlighet att utföra sådana tillsyns-, underhålls och reinvesteringsarbeten som respektive part ansvarar för enligt ovan. Underhålls- och reinvesteringsarbeten skall utföras så att de i minsta möjligaste mån stör trafiken och intilliggande fastigheter med boende och verksamheter. Hänsyn ska även tas till den andre partens verksamhet.

Trafik- och renhållningsnämnden ska som ett årligt bidrag till Trafikverket för drift, underhåll och reinvestering av Trafikverkets delar enligt kartbilaga 6 erlagga (7,0) mnkr per år exklusive energikostnad. Siffrorna avser kostnadsläge december 2009 och ska regleras årsvis enligt KPI. Trafik- och renhållningsnämnden skall också svara för energikostnaden. Denna kostnad skall verifieras och regleras separat efter verklig förbrukning i efterskott en gång per år eller enligt överenskommelse.

Bidraget ska börja betalas ut när hela anläggningen är slutbesiktigad och tagen i drift och trafiken är påsläppt. Överenskommelsen om bidragets storlek skall gälla i 15 år varefter parterna kan uppta nya förhandlingar om beloppens storlek och omfattningen av åtagandet.

Separat drift- och underhållsavtal skall i god tid innan arbetena slutförts tecknas mellan Trafikverket och Trafik- och renhållningsnämnden som mer i detalj reglerar Trafikverkets åtaganden mm.

Vid drift- och underhållsåtgärder eller reinvesteringsåtgärder som på något sätt kan komma påverka den andra partens konstruktion eller väghållareskap ska denne i god tid innan arbete får startas beredas tillfälle att yttra sig kring de planerade åtgärderna.

Om skada uppstår i den ena partens anläggning på grund av att den andra parten brister i sitt åtagande vad avser drift och underhåll och reinvestering så ska den som brustit i sitt åtagande stå för kostnaderna att avhjälpa dessa skador.

12. ÄGANDE, NYTTJANDERÄTT OCH FASTIGHETSBILDNING

För den del av Väg E4/E20 som tunnlas in gäller:

Staden ska äga tunnelkonstruktionen, d.v.s. tunnlarna och sidoutrymmen sammanhängande med tunnlarna.

Trafikverket ska äga väganläggningen i tunneln med tillhörande installationer och väganordningar.

De anläggningar inom tunnelkonstruktionen som Staden respektive Trafikverket skall äga framgår av kartbilaga 6.

Staden, eller den Staden sätter i sitt ställe, skall ha rätt att utan kostnad nyttja installationsutrymmen för eventuella framtida dragningar av ledningar och dylikt.

Staden har för avsikt att bilda nya fastigheter för kontors- och bostadsändamål ovanpå tunnelkonstruktionen.

För installationer och anläggningar som anläggs för ovanförliggande konstruktioner och bebyggelse vilka berör tunnelkonstruktionerna avser Staden att träffa avtal om gemensamhetsanläggning med respektive fastighetsägare.

Staden tillhandahåller Trafikverket, i enlighet med § 7 i Väglagen, en permanent nyttjanderätt för allmän väg inklusive väganordningar avseende den vägsträckning enligt kartbilaga 2 inom Stockholms stad där Trafikverket är och blir väghållare.

13. ARBETENAS AVBRYTANDE

Återkallas eller ändras Stadens genomförandebeslut eller avbryts Projektet på annat sätt av Staden förbinder sig Staden att svara för samtliga återställnings- och förgäveskostnader som uppstår.

14. MILJÖ OCH SANERING ETC

14.1 Förorenade massor

Vid genomförandet av arbetena enligt detta genomförandebeslut kommer massor att behöva schaktas bort för att bereda plats för Stadens och Trafikverkets anläggningar. Parterna är överens om att de områden som behövs för anläggningar som skall byggas enligt detta avtal skall saneras till nivån för mindre känslig markanvändning enligt Naturvårdsverkets riktlinjer.

Ovanstående innebär att kostnaderna för schakt, transport och omhändertagande av sådana massor som måste tas bort för att bereda plats för de anläggningar som skall byggas enligt detta avtal skall fördelas enligt den procentuella fördelning som framgår av punkten 6. Om någon part därutöver önskar schakta bort ytterligare massor eller vidta andra åtgärder i syfte att hela eller delar av det område som omfattas av detta avtal skall bedömas lämpligt för känslig markanvändning (enligt Naturvårdsverkets riktlinjer), skall sådan part stå hela

kostnaden för sådan ytterligare sanering inkl hela kostnaden för schakt, transport och omhändertagande m m.

14.2 Miljödomar

Ansökan om tillstånd till bortledning av grundvatten från Norra stationsområdet i Stockholm, vid intunnling av delar av Väg E4/E20 och Värtabanan, har ingivits till Miljödomstolen. Huvudförhandling beräknas kunna äga rum under hösten 2010.

15. INFORMATION

Parterna skall utveckla en kommunikationsplattform för den gemensamma externa kommunikationen. Den ska innehålla riktlinjer och förtydliga ansvarsförhållanden för den gemensamma kommunikationen avseende i detta avtal ingående arbeten.

16. DOKUMENTATION

För de anläggningar Staden skall äga och vara huvudman för ska originalritningar, beräkningar, fotodokumentation av relevanta delar, skötselföreskrifter och andra tekniska relevanta handlingar levereras digitalt. Fotopunkter skall framgå på översiktsritningar.

Relationsritningar/handlingar som redovisar konstbyggnader som skall övertas av Staden skall redovisas i enlighet med gällande krav samt inrapporteras till dataregistret BatMan.

17. AVTALSSTRUKTUR/ÖVRIGA NÖDVÄNDIGA AVTAL

Utöver detta avtal och eventuellt avtal om överflyttning av byggdelar från Norra länken är parterna överens om att bl a följande avtal kan behöva tecknas vid behov:

- 1) Avtal mellan Staden, Solna och Trafikverket om markförvärv inom Solna, ersättning för gc-väg som tas bort samt kommungränsjustering
- 2) Avtal mellan Staden och Akademiska hus om tillfällig nyttjanderätt till mark vid Solnabron
- 3) Eventuellt avtal mellan Staden och Trafikverket om nyttjanderätt till planlagd järnvägsmark för ramp mot Klarastrandsleden. Om detaljplaneändring görs behövs inget avtal
- 4) Avtal mellan Staden, Trafikverket och NKS/LOCUM om nyttjanderätt till mark för transporter, etablering mm
- 5) Avtal mellan Staden och LOCUM om tillfällig nyttjanderätt för temporär E4N
- 6) Avtal mellan Staden och fastighetsägare över och intill vägtunnlarna om förutsättningar för inspektion och underhållsåtgärder av vägtunnlarna och sidoutrymmen samt förläggning av nödutgångar.
- 7) Tilläggsavtal till detta avtal som reglerar vilka uppgraderingsarbeten som behöver göras i Eugeniattunneln och hur kostnaderna för dessa skall fördelas mellan parterna. Därvid skall parterna utgå ifrån de åtgärder och den fördelning av kostnader som framgår av bilaga A.
- 8) Särskilda tilläggsavtal som kan tecknas vid behov.

18. AVTAL SOM UPPHÖR

Följande avtal upphör att gälla den dag detta genomförandeavtal träder i kraft:

- Utfästelse benämnd ”Norra stationsområdet väg E4/E20 – Utfästelse om betalning av kostnader m m i avvaktan på ett Genomförandeavtal” daterad den 24 november 2009 (dnr E2009-300-01343). Av utfästelsen framgår att den gäller till dess att Staden och Vägverket ingått ett genomförandeavtal avseende Norra stationsområdet. Därefter upphör den att gälla.

19. OMFÖRHANDLING AV AVTALET

Parterna är införstådda med att regleringar i avtalet kan behöva utredas ytterligare och förtydligas och kan leda till ändringar och tillägg till detta avtal. Parterna äger därför rätt att ta upp frågor till förnyad förhandling och reglering. Det ska röra frågor av väsentlig betydelse för parternas åtaganden enligt avtalet.

Frågor av sådan karaktär ska förberedas av styrelsen.

20. TVIST

Tvist med anledning av detta avtal skall slutligt avgöras i allmän domstol.

21. AVTALETS GILTIGHET

Detta avtal är till alla delar förfallet om inte

dels Stockholms exploateringsnämnd senast 2010-10-01 godkänner föreliggande genomförandeavtal genom beslut som senare vinner laga kraft,

dels Stockholms trafik- och renhållningsnämnd senast 2010-10-01 godkänner föreliggande genomförandeavtal genom beslut som senare vinner laga kraft,

dels Stockholms kommunfullmäktiges beslut den 15 mars 2010 att anta ny detaljplan (dp nr 2009-02013-54) vinner laga kraft,

dels Stockholms kommunfullmäktiges beslut den 15 mars 2010 att godkänna genomförandebeslut avseende Norra Station vinner laga kraft.

22. DETALJPLANER, ARBETSPLANER OCH VATTENDOM

Parterna är överens om att entreprenadkontrakt inte bör tecknas förrän lagakraftvunna planer och vattendom föreligger. Bägge parter är dock medvetna om att arbetena enligt detta avtal behöver påbörjas vid en senaste tidpunkt så att Projektet ej försenar öppnandet av den färdigställda Norra Länken. Parterna förbinder sig därför att verka för att hitta lösningar som gör att tidplanen kan innehållas.

Detta avtal är upprättat i tre likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

2010-

Stockholms stad
För Exploateringsnämnden

2010-

För Trafikverket
Region Stockholm

.....
(Krister Schultz)

.....
(Christer Agerback)

2010-

Stockholms stad
För Trafik- och renhållningsnämnden

.....
(Magdalena Bosson)

BILAGA AÅTGÄRDER I EUGENIATUNNELN

Åtgärd	Finansieras av	
	Trafikverket	Staden
Renovering bergdräner	x	
Nya barriärelement	x	
Ev. gestaltning i taket		
Befintliga utrymningsvägar: Dörrar, portaler, brandposter		x
Utrymningsv. och tunnelmynningar: Hjälp-tfn och brandsläckare		x
Impulsfläktar inkl. fundament och kanalisation		x
Sprinkler inkl. vattenledningar		x
Magasin för farliga vätskor (i Eugeniamagasin)	x	
Bättre dagvattenbrunnar och ledningar	x	
Temporär flyttning av infartsbelysning		x
Kameror (som ersättning för befintliga)	x	
Körfältssignaler, påkörningsskydd och bommar	x	

BILAGA C

Nedanstående tider och aktiviteter är preliminära och anges endast upplysningsvis.

1. Projekteringen med av Staden upphandlad konsult påbörjades 2008.
2. Värtabanan flyttas till temporärt läge till påsken 2010.
3. Väg E4/E20 flyttas till temporärt läge i två etapper:
 - Etapp 1, väster om Eugeniatunneln senast under 4:e kvartalet 2010
 - Etapp 2, fortsättning upp till Haga södra senast under 1:a kvartalet 2012
4. Temporär Solnabro tas i trafik under 1:a kvartalet 2011
5. Delar väster om intunnlingen byggs allt eftersom. Allt utom anslutning från Klarastrandsleden till Solnabron kan stå klart när Norra länken tas i trafik vilket planeras ske 4:e kvartalet 2015.
6. Intunnlingsentreprenaden påbörjas senast 1:a kvartalet 2011. Deltider för tagande i trafik:
 - Ny Solnabro senast 2:a kvartalet 2013, varefter temporär bro rivs.
 - Tunnelrören för sydgående trafik senast när Norra länken tas i trafik, vilket planeras ske 4:e kvartalet 2015.
 - Tunnelrör för nordgående trafik inom ett år därefter.
7. Tunnel för Värtabanan byggs när all vägintunnling är klar. Tunneln och ny järnvägsbro beräknas tas i trafik 2018
8. Den slutliga trafikplatsen vid Norrtull byggs klar först när den temporära järnvägsbron vid Norrtull rivits.