



Tid Torsdagen den 20 oktober 2011 kl 16.00 – 16.15

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat Torsdagen den 20 oktober 2011

Maria Östberg Svanelind

Jan Tigersröm

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Maria Östberg Svanelind (S) tjänstgörande ordföranden

Jan Tigerström (M)

Daniel Forslund (FP)

Johan Hedin (C)

Lars Arell (S)

Maria Nygård (S)

Gabrielle Gjerswold (MP)

Åke Askensten (MP)

Ann-Margarethe Livh (V)

Tjänstgörande ersättare:

Per Hallberg (M)

för Joakim Larsson (M)

Therese Carlborg (M)

för Lars Svård (M)

Thereze Randquist (M)

för Sebastian Carlsson (M)

Gustav Johansson (M)

för Christoffer Järkeborn (M)

Ersättare:

Patrik Silverudd (FP)

Inga Osbjer (FP)

Kenneth Nilsson (S)

Sara Gunnerud (S)

Håkan Olander (S)

Lennart Tonell (MP)

Anna Bäcklund (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Marita Ainheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Petra Dalunde, Gunnar Jensen, Eva Olofsson, Martin Skillbäck samt biträdande borgarrådssekreteraren Martin Edgélius.

§ 8

Satsning på bättre cykelmiljö i staden. Motion (2011:43). Svar på remiss

Dnr E2011-313-01248

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Kommunstyrelsens remiss av motion (2011:43) av Teres Lindberg m.fl. (S) besvaras med exploateringskontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 26 september 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Jan Tigerström m.fl. (M), Daniel Forslund (FP), Johan Hedin (C) och Gabrielle Gjerswold m.fl. (MP) föreslår (se beslutet).
- 2) Tjänstgörande ordförande Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att avslå kontorets förslag till beslut samt
Att bifalla motionen.

- 3) Ann-Margarethe Livh (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att avslå kontorets remissvar
Att lämna följande svar på remiss

Fler och fler är de stockholmare som förstår det fiffiga med att cykla i den här sta'n. Det är hög tid att staden uppmuntrar detta miljösmarta färdssätt och ser till att aktivt arbeta för att minska privatbilismen, till förmån för gång, cykel-och kollektivtrafik.

Den borgerliga alliansen i Stadshuset pratar och pratar om att nu minsann ska vi genomföra den nya cykelplanen, men inget händer, och på fler och fler ställen skapar den ökade mängden cyklister otrygghet och konflikter med gångtrafikanter.

Det är helt oacceptabelt!

Farliga områden ska definieras och åtgärdas så att cykeltrafiken blir fysiskt skild från både fotgängare och bilar, exempelvis genom nivåseparering.

Cykelplan 2006 innehåller flera förslag på utbyggnad av cykelbanor och vi vill genomföra den snarast!

Det är viktigt att cykelbanenätet binds samman både i inner- och ytterstaden och det kommer att krävas samarbete med grannkommuner för att åstadkomma detta.

Det krävs också ett kraftigt förbättrat snö- och halkunderhåll på cykelbanorna.

Om Stockholm ska växa i den takt som förutspås, är det nödvändigt att tänka bort privatbil som färdmedel. Förutom att vi inte ens idag klarar EU:s miljökvalitetsnormer, så finns det helt enkelt inte tillräckligt många kvadratmeter i staden för att få plats med en person i varje bil. Vi får inte vara främmande för att ta utrymme från biltrafik till förmån för cykling.

För att ytterligare uppmuntra cyklandet bör antalet cykelparkeringar öka, framförallt vid centrala kollektivtrafikpunkter. De ska vara gratis, säkra och välskötta.

Beslutsgång

Tjänstgörande ordförande Maria Östberg Svanelind (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt Jan Tigerströms m.fl. (M), Daniel Forslunds (FP), Johan Hedins (C) och Gabrielle Gjernswolds m.fl. (MP) förslag.

Reservation

Tjänstgörande ordförande Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ann-Margarethe Livh (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Jan Tigerström m.fl. (M), Daniel Forslund (FP) och Johan Hedin (C) enligt följande:

I och med stadens budget för 2012 satsar majoriteten i Stockholm en miljard kronor på att bygga den kommande cykelplanens cykelbanor, stråk och andra lösningar. Ett arbete som ska genomföras under perioden fram till 2018. Dessutom inrättas en cykelstrategisk funktion direkt under kommunstyrelsen vars funktion ska vara att leda stadens cykelarbete. Majoriteten i Stockholms stad tar således cykelfrågan på största allvar även om det inte sker på det sätt som motionären önskar.

Särskilt uttalande lämnas av Gabrielle Gjernswolds m.fl. (MP) enligt följande:

Det är positivt att det finns en samsyn mellan alla partier i Stockholms stadshus att satsning på cyklisterna är nödvändig. Vi har förstått det som att den moderatledda Alliansen ämnar avsätta en miljard fram 2018 satsning på cyklister. Detta verkar inte vara konkretiserat vad gäller startår för satsningen. Miljöpartiet svävar inte på utan satsar 150 miljoner kronor per år, något som framgår av vår budget.

Den nya cykelplanen som tas fram måste ha höga ambitioner och se till att de oskyddade trafikanterna får en trygg transportväg. Färre ställen där cyklisterna möter bilar måste till, och att man ska kunna cykla utan att råka ut för att cykelvägarna försvinner i tätt.

Parkeringsplatser för cyklarna är självklart en nödvändig del av investeringen i cykeltrafik. En utökad satsning på cyklister ska möjliggöras bl.a. genom att bilarna släppa till utrymme.

Vid protokollet
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:
