



Tid Torsdagen den 23 augusti 2012 kl 16.00 – 16.45

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat Torsdagen den 30 augusti 2012

Joakim Larsson

Maria Östberg Svanelind

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Joakim Larsson (M), ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Lars Svärd (M)

Theréz Randquist (M)

Daniel Forslund (FP)

Johan Hedin (C)

Lars Arell (S)

Maria Nygård (S) §§ 1-19

Åke Askensten (MP)

Anna Bäcklund (MP)

Ann-Margarethe Livh (V)

Tjänstgörande ersättare:

Per Hallberg (M) för Sebastian Carlsson (M)

Kenneth Nilsson (S) för Maria Nygård (S) § 20

Ersättare:

Therese Carlborg (M)

Göran Kindvall (M)

Gustav Johansson (M)

Patrik Silverudd (FP)

Inga Osbjör (FP)

Kenneth Nilsson (S) §§ 1-19

Håkan Olander (S)

Lennart Tonell (MP)

Elin Olsson (MP)

Clara Lindblom (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Eva Olofsson, Jenni Almgren, Marita Anheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Petra Dalunde, Mårten Frumerie, Victoria Grönros, Gunnar Jensen, och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Martin Edgélius.

§ 16

Slutredovisning av detaljplaneområde Sjöstadporten i Hammarby Sjöstad

Dnr E2012-512-01026

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner slutredovisning av detaljplaneområde Sjöstadporten i Hammarby Sjöstad.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 16 juli 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Joakim Larsson (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Åke Askensten m.fl. (MP) enligt följande:

Med tanke på att andelen bostadsrätter har ökat i stora delar av Stockholm hade det varit önskvärt med fler hyresrätter i området. Det är mycket positivt att det byggdes ganska många studentbostäder i området.

Hammarby Sjöstad är ett område med goda kollektivtrafikförutsättningar och därmed borde man ha satsat på en betydligt lägre parkeringsnorm än vad man gjort. 0,1 per lägenhet är ett bra riktmärke framöver i liknande områden. När det gäller framtida kollektivtrafiksatsningar bör man utnyttja att området har goda förutsättningar för trafik på vatten. Dessutom är det viktigt att stärka kollektivtrafikförbindelserna österut mot Nacka.

Vad som saknas är information om mål när det gäller energianvändningen per kvm och år och vad utfallet har blivit. Vidare saknas uppgifter om andelen bostadsrätter respektive hyresrätter.

Vid protokollet
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:
