

Ar #####

	<h2>INVESTERINGSÖNSKEMÅL</h2> <p>PARKER OCH NATURTOMRÅDEN 2008-2010</p> <p>Underlag för PROJEKT - PM</p>
---	--

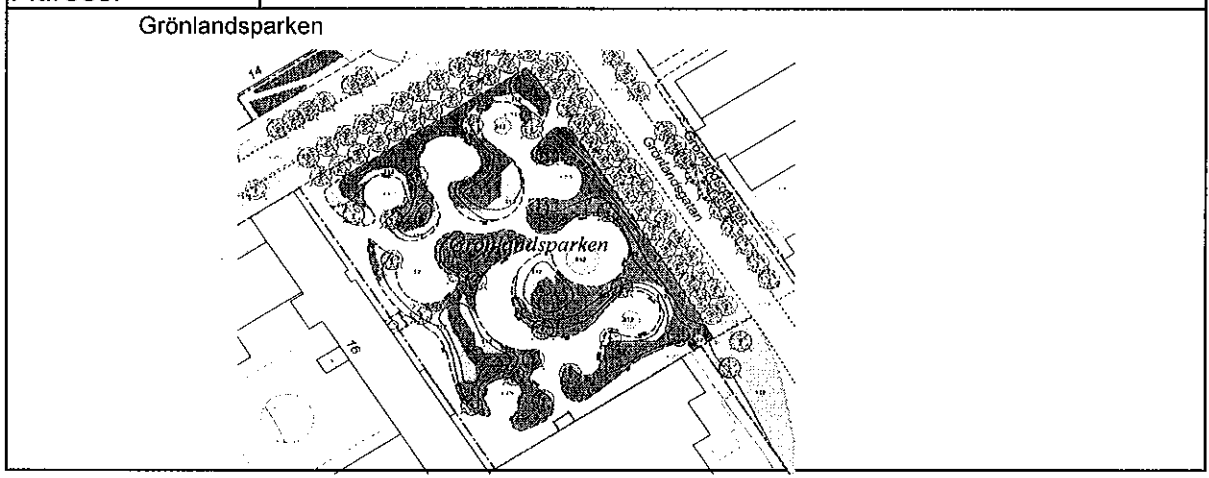
*gula fält ifylls av SDF; gröna av MK;*

▣ Stadsdelsförvaltning: **Kista**

Handläggare: på stadsdelsförvaltningen	Namn: Rune Lagerqvist Roger Örneholm	Tel. 08-50801300,-1302
---	--------------------------------------	------------------------

Prioritering:	1	2	3	4	5
*1 se nedan		2			

▣ Projektnamn: **Grönlandsparken**  
 Adress:



**Beskrivning av projektet:**

Ambitöst gestaltungsprogram har framtagits för gatumiljön i Kista företagsområde. Den tidigare exklusiva Grönlandsparken är i stort behov av upprustning. Den sköttes i flera år av Ericsson, men den blev alltmer förvildad. Parken är nu igenväxt och otrygg, sättningar finns och flera av smådamarna är avstängda i avvaktan på renovering. Förvuxna buskar och växter måste bytas ut och möbleringen förnyas. Ev. bör exploateringsmedel kunna användas för finansieringen.

**Mål / syftet med projektet**

Grönlandsparken är den enda anlagda parken i det hårdexploaterade Kista företagsområde. Det är en grön oas som inte många hittar till. Parken bör aktiveras och utnyttjas i högre grad. Massiv grönska döljer parken för förbipasserande och den bör därför öppnas upp mot Kistagången. Kista företagsområdes utveckling och attraktivitet har stor strategisk betydelse för hela Stockholms och landets utveckling. Ingenstans i världen finns ett så koncentrerat IT-kluster

*sid 1 och sid 2 ifylls av respektive stadsdelsförvaltning*

*För projekt med genomförandebeslut behöver endast rutor markerade med ▣ fyllas i.*

<p>sociala värden och användningsfrekvens                  Parken utnyttjas inte efter förtjänst, då den upplevs som privat för kringliggande företag och den är svår att hitta till. Borde även kunna utvecklas till att bli en skulpturpark. Ca 25.000 arbetar eller studerar i området. Planer finns på att bygga bostäder även i företagsområdet, vilket ytterligare ökar behovet av Grönlandsparken</p>	
<p>parkstruktur/biologiska värden                  Parken har en hel del för sin växtzon unika träd genom sitt skyddade läge. I parken finns hela fem prydnadsdammar som bör sättas i drift igen.</p>	
<p>underhåll/skötsel                  Underhåll och skötsel måste vara av hög klass.</p>	
<p>kulturvärde/skönhetsvärde.                  Den enda exklusiva parken i hela stadsdelsområdet och den behöver bli mer känd. Kiosker och enkla serveringar kan göra den till en välfrekventerad lunchpark. En av de sista exklusiva parkerna som byggts i förorter.</p>	
<p>speciella frågor:                  miljökonsekvenser en lunga i ett tätexploaterat område                  tillgänglighet god beslysning bör ses över</p>	

**Drift- och underhållskonsekvenser**

<p>ökade driftkostnader i likhet vad som sker inom övrig stadsmiljöförbättringar för att öka områdets attraktivitet</p>	
---	--

	tidigare	2006	2007	2008	2009	totalt
☒ Uppskattad kostnad <i>anges i mnkr</i>				1,5	2,8	4,3

**MK:s slutbedömning**

	tidigare	2007	2008	2009	totalt	
MK:s förslag till fördelning per år <i>anges i mnkr</i>						


**Sid 1 och 2 fylls i och skickas till MK för bedömning senast den 1 mars 2007**

**Protokollsutdrag från SDN skickas till MK senast den 23 mars 2007.**

**Uppgifter i rutor markerade med ☒ skickas även till SLK senast den 1 mars 2007.**

\*1 Ange vilken prioriteringsordning detta projekt har jämfört med stadsdelens övriga önskade projekt.

\*2 Se "Kriterier för bedömning av förslag till parkinvesteringar", daterat 2006-01-10.

	<b>INVESTERINGSÖNSKEMÅL</b> PARKER OCH NATURTOMRÅDEN 2008-2010 Underlag för PROJEKT - PM Trafikprojekt
---	--

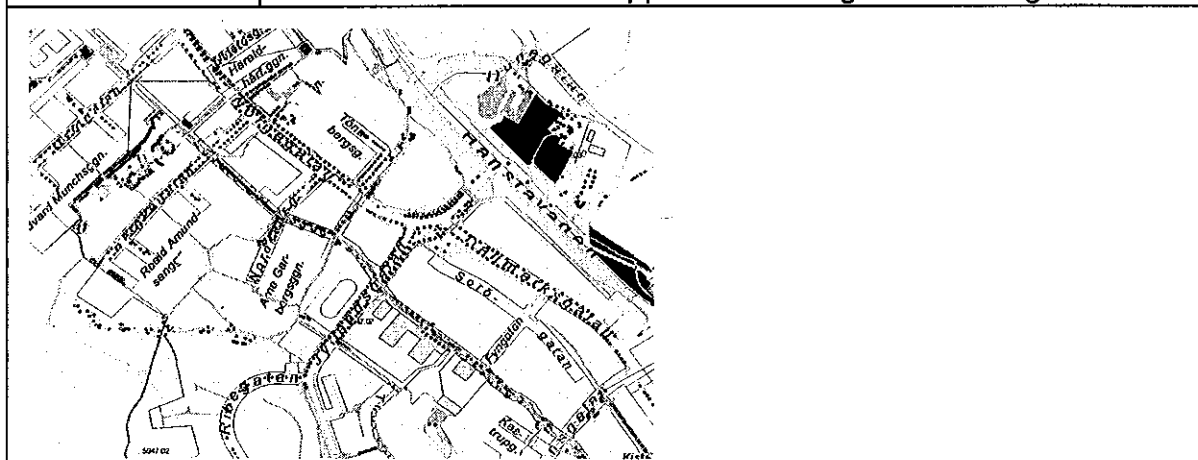
*gula fält ifylls av SDF; gröna av MK;*

☒ Stadsdelsförvaltning:	Kista
-------------------------	-------

Handläggare: på stadsdelsförvaltningen	Namn: Rune Lagerqvist	Tel. 08-50801300
---	-----------------------	---------------------

Prioritering:	1	2	3	4	5
☒ *1 se nedan	Trafikkon- toret				

☒ Projektnamn:	Pågående trafikprojekt . Edvard Griegsgången mellan Husby torg och Kvarnbacka och i etapp 2 fortsättning till Kista torg
Adress:	



### Beskrivning av projektet:

Pågående projekt Gångbanetorg och således nu inom trafikkontorets investeringsansvar Huvudstråk mellan Husby och Kista. Separering av gång- och cykeltrafik med ett avskiljande räcke och fartbegränsning samt handikappanpassning. Översyn och utglesning/flyttning av gatuträd för att hindra ständig skugga, Stora sättningar i beläggningen. Stadsdelsförvaltningen har själv bekostat liknande ombyggnad av Edvard Griegsgången från Husby till badhuset. Torgen i Husby är upprustade och hela Sibelusgången genom Akalla är upprustat med hjälp av ytterstadsmedel. I slutet av perioden förslås att den felande länken från Kvarnbacka till det nyupprustade Kista torg iordningställs. Härigenom har hela det bilfria huvudgångstråket iordningställts från Akalla till Kista, ungefär till stadsdelarna fyller 30 år.

### Mål / syfte med projektet

Göra den branta gc-vägen säkrare för gående och cyklister samt göra den tryggare och mer frekventerad. Enda gångvägen till Kista eftersom trottoar saknas utmed Norgegatan. Samma gäller cykelväg. Belysningen måste också förbättras. Den kraftiga lutningen ställer också särskilda krav på handikappanpassningen.

*sid 1 och sid 2 ifylls av respektive stadsdelsförvaltning*

*För projekt med genomförandebeslut behöver endast rutor markerade med ☒ fyllas i.*

Fylls i med parkprogram, ev parkplan och sociotopkarta som grund. \*2 se nedan.

MK:s kommentarer

sociala värden och användningsfrekvens Aktuell sträcka tillhör de mest otrygga i hela stadsdelsområdet ur såväl trafik- som brottssynpunkt. Folk drar sig för att nyttja gångvägen mörka och sena kvällar.	
parkstruktur/biologiska värden Skuggning från hus och träd gör att det saknas undervegetation och gräs i rabatterna.	
underhåll/skötsel Sättningar kräver reinvesteringar	
kulturvärde/skönhetsvärde. Stadsdelsområdets fulaste och dystraste passage	
speciella frågor: miljökonsekvenser - tillgänglighet - beslysning - övrigt -	

## Drift- och underhållskonsekvenser

Sättningarna går inte att åtgärda enbart med driftinsatser.	
---	--

	tidigare	2006	2007	2008	2009	totalt
☒ Uppskattad kostnad <i>anges i mnkr</i>		0,5-0,3	0,5+0,3	4,4		5,4

## MK:s slutbedömning

	tidigare	2007	2008	2009	totalt	
MK:s förslag till fördelning per år <i>anges i mnkr</i>						


Sid 1 och 2 fylls i och skickas till MK för bedömning senast den 1 mars 2007.

Protokollsutdrag från SDN skickas till MK senast den 24 mars 2007.

Uppgifter i rutor markerade med ☒ skickas även till SLK senast den 1 mars 2007.

\*1 Ange vilken prioriteringsordning detta projekt har jämfört med stadsdelens övriga önskade projekt.

\*2 Se "Kriterier för bedömning av förslag till parkinvesteringar", daterat 2006-01-10.

	<b>INVESTERINGSÖNSKEMÅL 2008-2010</b> PARKER OCH NATUROMRÅDEN Underlag för PROJEKT - PM
---	---

Gula fält ifylls av SDF; gröna av ExplK;

<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Stadsdelsförvaltning:</b> Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning
-------------------------------------	---

<b>Handläggare:</b> på stadsdelsförvaltningen	<b>Namn:</b> Rune Lagerqvist/Roger Örneholm	<b>Tel.</b> 50801000
--	---	-------------------------

<b>Prioritering:</b>	1	2	3	4	5
<input checked="" type="checkbox"/> *1 se nedan	1				

<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Projektnamn:</b> Lekparken Truddelutten (KFUM-parken) Kista <b>Adress:</b>
Plats för kartbild visande projektets omfattning och läge. ex på bildrutans utseende	
Empty space for map	

### Beskrivning av projektet:

<input checked="" type="checkbox"/>	Kort beskrivning av projektet och dess närmaste omgivning. Truddeluttens lekpark ligger i södra Kista. Här finns en kvartersgård med öppen fritids- och parklekverksamhet som drivs av KFUK-KFUM åt stadsförvaltningen på entreprenad. Lekparken är den enda större lekpark som inte genomgått en genomgripande upprustning sedan den byggdes på 70-talet. Med stadsdelsförnyelsemedel har lekparken fått en mycket attraktiv skateboardpark som lockar även äldre ungdomar från ett stort regional upptagningsområde. Park- och lekmiljöer måste förbättras och den uttjänta plaskdammen totalrenoveras. Området gränsar till skola och Årvinge stora plastgräsplan. Detta genererar smitbiltrafik på parkvägar, varför en bättre trafikseparering måste ske för att skydda parkleksbesökare.
-------------------------------------	---

### Mål / syfte med projektet

Exceptionellt många barn tvingas stanna hemma under semester och helger i våra stadsdelar. Några närliggande friluftsbad finns inte och märkligt nog inga bassängbad istället. Väl fungerade plaskdammar är en ringa kompensation men viktigt för de minsta barnen och solbadande föräldrar. Dammen är uttjänt och måste totalrenoveras. Härutöver behöver lekparken i övrigt moderniseras och göras mer attraktiv för alla besökare.
---

sid 1 och sid 2 ifylls av respektive stadsdelsförvaltning

För projekt som redan pågår behöver endast rutor markerade med  fyllas i.

Fylls i med parkprogram, ev parkplan och sociotopkartå som grund. \*2 se nedan.

ExpIK:s kommentarer

sociala värden/användningsfrekvens Skateboardparken är en stolthet för Kista och en av de mest besökta i Stockholm. Plaskadammen är välbesökt under hela sommarsäsongen och inte som på vissa håll i mer privilegierade område bara i början av sommarlovet.	
parkstruktur/biologiska värden Kista saknar konventionella parker. Det är viktigt att de få träffpunkter som finns blir vackra och inbjudande och även fungerar som mer anlagd park med mer växter och blomsterutsmyckning.	
underhåll/skötsel En upprustad park innebär mindre underhållskostnader och dammen kan bli mer driftekonomisk. Skötselkostnaden blir något högre genom mer besökare.	
kulturvärde/skönhetsvärde Är en folkjär samlingsplats ända sedan den byggdes vid nyexploateringen av Kista för flera generationer barn och föräldrar.	
speciella frågor: miljökonsekvenser inga tillgänglighet plask belysning ses över övrig ,	

## Drift- och underhållskonsekvenser

Vatten- och energibesparingar uppväger något högre skötselkostnad.	
--	--

	tidigare	2007	2008	2009	2010	totalt
☒ SDF:s uppskattade kostnad. <i>Anges i mnkr per år</i>		0,2	2			2,2

## ExpIK:s bedömning

	tidigare	2007	2008	2009	2010	totalt
ExpIK:s förslag till budget <i>Anges i mnkr per år</i>						

Sid 1 och 2 fylls i och skickas till ExpIK för bedömning senast den 1 mars 2007.


Protokollsutdrag från SDN skickas till ExpIK senast den 23 mars 2007.

Uppgifter i rutor markerade med ☒ skickas även till SLK senast den 1 mars 2007.

\*1 Ange vilken prioritetsordning detta projekt har jämfört med stadsdelens övriga önskade projekt.

\*2 Se "Kriterier för bedömning av förslag till parkinvesteringar", daterat 2006-01-10.

Ar

	<b>INVESTERINGSÖNSKEMÅL</b> PARKER OCH NATURTOMRÅDEN 2008-2010 Underlag för PROJEKT - PM
---	--

*gula fält ifylls av SDF; gröna av MK;*

<input type="checkbox"/>	Stadsdelsförvaltning: Rinkeby-Kista
--------------------------	-------------------------------------

Handläggare: på stadsdelsförvaltningen	Namn: Rune Lagerqvist, Roger Örneholm	Tel. 50801300
---	---------------------------------------	---------------

<input type="checkbox"/>	Prioritering:	1	2	3	4	5
	*1 se nedan			3		

<input type="checkbox"/>	Projektnamn: Igelbäckens naturreservat
	Adress:
Plats för kartbild visande projektets omfattning och läge. ex på bildrutans utseende	

### Beskrivning av projektet:

Kort beskrivning av projektet och dess närmaste omgivning.  
 Igelbäckens naturreservat inrättas 2006. Kista sdf har ansvar för den intensivt skötta delen av fältet med aktivitetsytor inkl Akalla by och Husby Gård. För att uppfylla Kisatavisionens förslag ang Järvafältet med ett större regionalt utnyttjande föreslås gc-vägen utmed kanten av reservatet permaneras för att bli handikappanpassad och för att förbättra för cyklister. Bangolfen kompl. med äventyrsgolf för barn. Husby Gård och Akalla bys trädgårdar i ordningställs till kulturhistoriska trädgårdar. Dansbanan i Akalla by kompletteras med tak och scenen ersätts. Uppsnygning av utemiljön i byn. Staden förutsätts ordna med angöring med p-platser utmed kanten av reservatet för att stoppa biltrafik på fältet.

### Mål / syfte med projektet

Kommentera särskilt i vilken utsträckning projektet uppfyller KF:s fem inriktningsmål.  
 I första hand är det viktigt för målet att bryta segregationen och fördjupa demokratin men även ett led i att göra staden mer ekologiskt hållbar

*sid 1 och sid 2 ifylls av respektive stadsdelsförvaltning*

*För projekt med genomförandebeslut behöver endast rutor markerade med  fyllas i.*

Fylls i med parkprogram, ev parkplan och sociotopkarta som grund. \*2 se nedan.

MK:s kommentarer

sociala värden/användningsfrekvens Fältet är uppskattat men måste göras mer tillgängligt och besöksfrekvensen ökas för arbetande i Kista och tillresande. Viktigt med mer besökande för att människor ska känna sig tryggare och för att det ska bli en attraktiv samlingsplats	
parkstruktur/biologiska värden	
underhåll/skötsel i stort sett oförändrat	
kulturvärde/skönhetsvärde kulturresevat	
speciella frågor: miljökonsekvenser möjliggör avstängning för biltrafik tillgänglighet ökar tillgänglighetetn för handikappade belysning övrigt förhindrar biltrafik över lekplatser m m	

Drift- och underhållskonsekvenser

--	--

	tidigare	2006	2007	2008	2009	2010
☒ Uppskattad kostnad <i>anges i mnkr</i>		0,3		1	2,5	2,2

MK:s slutbedömning

	tidigare	2007	2008	2009	totalt
MK:s förslag till fördelning per år <i>anges i mnkr</i>					

Sid 1 och 2 fylls i och skickas till MK för bedömning senast den 8 mars 2006.

Protokollsutdrag från SDN skickas till MK senast den 24 mars 2006.

Uppgifter i rutor markerade med ☒ skickas även till SLK senast den 8 mars 2006.

\*1 Ange vilken prioritetsordning detta projekt har jämfört med stadsdelens övriga önskade projekt.

\*2 Se "Kriterier för bedömning av förslag till parkinvesteringar", daterat 2006-01-10.