	INVESTERINGSÖNSKEMÅL 2009-2011 PARKER OCH NATUROMRÅDEN Underlag för PROJEKT - PM
---	---

Gula fält ifylls av SDF; gröna av TK;

<input type="checkbox"/> Stadsdelsförvaltning:	Rinkeby - Kista
--	-----------------

Handläggare: på stadsdelsförvaltningen	Namn: Roger Örneholm/Gunnar Hörnfeldt	Tel. 07612 01302 07612 01524
---	---------------------------------------	---------------------------------

Prioritering:	1	2	3	4	5
<input type="checkbox"/> *1 se nedan	1				

<input type="checkbox"/> Projektnamn:	Lekparken Trudelutten (KFUM-parken) Kista
Adress:	
Plats för kartbild visande projektets omfattning och läge.	

Beskrivning av projektet:

<input type="checkbox"/>	Kort beskrivning av projektet och dess närmaste omgivning. Lekparken ligger i södra Kista i anslutning till parken finns en fridsgård med öppen parkleksverksamhet. Området gränsar till en 0-5 skola och Årvinge bollplan. Lekparken är den enda större lekpark som inte genomgått en genomgripande uppslutningsedan 70-
--------------------------	--

Mål / syfte med projektet

I stadsdelsområdet är det en mycket stor andel barn som tillbringar hela sommaren i närmiljön

sid 1 och sid 2 ifylls av respektive stadsdelsförvaltning

För projekt som redan pågår behöver endast rutor markerade med fyllas i.

Fylls i med parkprogram, ev parkplan och sociotopkarta som grund. *2 se nedan.

TK:s kommentarer

sociala värden/användningsfrekvens Skateboardparken gör området attraktivt för barn och ungdomar från hela staden vilket bidrar till att knyta kontakter "över gränserna" för områdets barn och ungdomar. Plaskdammen är välbesökt under hela säsongen och utgör sommarlovsmiljön för många av områ	
parkstruktur/biologiska värden Kistaområdet saknar konventionella parker och parklekar. Det är viktigt att de få träffpunkter som finns blir vackra och inbjudande och även fungerar som anlagd park med utsmyckning av planteringar m m.	
underhåll/skötsel en upprustad park innebär mindre underhållskostnader och en renoverad plaskdam har en bättre driftsekonomi.	
kulturvärde/skönhetsvärde med den önskade upprustningen blir det en vacker plats som redan i dag är en populär samlingsplats	
speciella frågor: miljökonsekvenser tillgänglighet plas kdammen behöver handikappanpassas belysning ses t över övrigt	

Drift- och underhållskonsekvenser

--	--


	tidigare	2008	2009	2010	2011	totalt
■ SDF:s uppskattade kostnad. <i>Anges i mnkr per år</i>			3,5			3,5

TK:s bedömning

	tidigare	2008	2009	2010	2011	totalt
TK:s förslag till budget <i>Anges i mnkr per år</i>						

Sid 1 och 2 fylls i och skickas till TK för bedömning senast den 14 februari 2008.
Protokollsutdrag från SDN skickas till TK och SLK senast den 25 april 2007. OBS! Om nämnden gör ändringar i SDF's förslag förvarna omedelbart TK

*1 Ange vilken prioriteringsordning detta projekt har jämfört med stadsdelens övriga önskade projekt.

	INVESTERINGSÖNSKEMÅL 2009-2011 PARKER OCH NATUROMRÅDEN Underlag för PROJEKT - PM
---	---

Gula fält ifylls av SDF; gröna av TK;

Stadsdelsförvaltning:	Rinkeby - Kista
-----------------------	-----------------

Handläggare: på stadsdelsförvaltningen	Namn: Roger Örneholt/Gunnar Hörnfeldt	Tel. 07612 01302 07612 01524
---	---------------------------------------	---------------------------------

Prioritering:	1	2	3	4	5
*1 se nedan		2			

Projektnamn: Adress:	Gångbanetorget Edward Griegsgången mellan Husby torg och
-------------------------	--

Plats för kartbild visande projektets omfattning och läge.


Beskrivning av projektet:

Kort beskrivning av projektet och dess närmaste omgivning.
 Huvudstråk mellan Husby och Kista. Separering av gång- och cykeltrafik med avskiljande räcke och fartbegränsning samt handikappanpassning. Översyn och utglesning/flyttning av gatuträd för att hindra ständig skugga. Stora sättningar i beläggningen. Tidigare har en liknande ombyggnad av Edward Griegsgången från Husby torg till badhuset genomförts. Torgen i Husby är upprustade och hela Sibeliusgången genom Akalla är upprustad med hjälp av ytterstadsmedel. I en etapp två föreslås att den felande länken mellan Kvarnbacka och det nyupprustade Kista torg iordningställs. Härigenom kan hela det bilfria huvudgångstråket bli iordningställt från Akalla till Kista när stadsdelarna fyller 30 år.

Mål / syfte med projektet

Göra den branta gång- och cykelvägen säkrare för såväl gående som cyklister samt göra den tryggare och mer frekventerad. Enda gångvägen till Kista, eftersom trottoar saknas utmed Noregatan. Samma gäller cykelväg. Belysningen måste också förbättras. Den kraftiga lutningen ställer också särskilda krav på handikappanpassningen.

sid 1 och sid 2 ifylls av respektive stadsdelsförvaltning

För projekt som redan pågår behöver endast rutor markerade med  fyllas i.

Fylls i med parkprogram, ev parkplan och sociotopkarta som grund. *2 se nedan.

TK:s kommentarer

sociala värden/användningsfrekvens Aktuell sträcka tillhör de mest otrygga i hela stadsdelsområdet ur såväl trafik- som brottssynvinkel. Invånarna drar sig för att nyttja gångvägen mörka och sena kvällar.	
parkstruktur/biologiska värden Skuggning från hus och träd gör att det saknas undervegetation och gräs i rabatterna.	
underhåll/skötsel Sättningar kräver reinvesteringar.	
kulturvärde/skönhetsvärde Stadsdelsområdets fulaste och dystraste passage.	
speciella frågor: miljökonsekvenser tillgänglighet belysning övrigt	

Drift- och underhållskonsekvenser

Sättningarna går inte att åtgärda med enbart driftinsatser	
--	--

	tidigare	2008	2009	2010	2011	totalt
SDF:s uppskattade kostnad. <i>Anges i mnkr per år</i>	0,4	0,6	4,4	0,7	0	6,1

TK:s bedömning

	tidigare	2008	2009	2010	2011	totalt
TK:s förslag till budget <i>Anges i mnkr per år</i>						

Sid 1 och 2 fylls i och skickas till TK för bedömning senast den 14 februari 2008.
Protokollsutdrag från SDN skickas till TK och SLK senast den 25 april 2007. OBS! Om
nämnden gör ändringar i SDF's förslag förvarna omedelbart TK

*1 Ange vilken prioritetsordning detta projekt har jämfört med stadsdelens övriga önskade projekt.



INVESTERINGSÖNSKEMÅL 2009-2011

PARKER OCH NATUROMRÅDEN

Underlag för PROJEKT - PM

Gula fält ifylls av SDF; gröna av TK;

Stadsdelsförvaltning:	Rinkeby - Kista
-----------------------	-----------------

Handläggare: på stadsdelsförvaltningen	Namn: Roger Örneholm/Gunnar Hörnfeldt	Tel. 07612 01302 07612 01524
---	---------------------------------------	---------------------------------

Prioritering:	1	2	3	4	5
*1 se nedan			3		

Projektnamn:	Igelbäckens naturreservat
Adress:	
Plats för kartbild visande projektets omfattning och läge.	

Beskrivning av projektet:

Kort beskrivning av projektet och dess närmaste omgivning.

Igelbäckens naturreservat inrättade 2006.. Kista sdf, senare Rinkeby-Kista sdf, har ansvaret för den intensivt skötta delen av fältet med aktivitetsytor inkl Akalla By och Husby Gård. För att uppfylla Kistavisionens förslag ang Järvafältet med ett större regionalt utnyttjande föreslås gc-vägen utmed kanten av reservatet permanentas för att bli hkp-anpassad. Husby Gårds och Akalla Bys trädgårdar iordningställs till kulturhistoriska trädgårdar. Dansbanan i Akalla By får tak och ny scen. Uppsnyggning av yttre miljö i Akalla By. Staden bör ordna med p-platser utefter kanten av fältet för att motverka biltrafik över fältet.

Mål / syfte med projektet

Ett viktigt bidrag för att främja integration samt skapa stolthet och tillhörighetskänsla så väl till området som till svensk kultur och historia. Ett bidrag till att göra staden mer ekologiskt hållbar. Området kan bli ett komplement i norrförort till innerstadens södra och norra Djurgården, Långholmen med flera historiska naturreservat.

sid 1 och sid 2 ifylls av respektive stadsdelsförvaltning

För projekt som redan pågår behöver endast rutor markerade med fyllas i.

Fylls i med parkprogram, ev parkplan och sociotopkarta som grund. *2 se nedan.

TK:s kommentarer

sociala värden/användningsfrekvens områdena är uppskattade men måste göras ännu mer attraktiva genom föreslagna åtgärder, ger alla en chans att ta ut familj och vänner i vacker svensk natur och lantbruksmiljö nära hem och lokaltrafik.	
parkstruktur/biologiska värden	
underhåll/skötsel måste förbättras avsevärt	
kulturvärde/skönhetsvärde	
speciella frågor: miljökonsekvenser tillgänglighet belysning övrigt	ordan p-platser, avstängning över fältet för trafik öka tillgängligheten för handikappade

Drift- och underhållskonsekvenser

ökar i det avseendet att i dag kan det knappast kosta något alls	
--	--

	tidigare	2008	2009	2010	2011	totalt
SDF:s uppskattade kostnad. <i>Anges i mnkr per år</i>			1,5	2,5	3	7

TK:s bedömning

	tidigare	2008	2009	2010	2011	totalt
TK:s förslag till budget <i>Anges i mnkr per år</i>						

Sid 1 och 2 fylls i och skickas till TK för bedömning senast den 14 februari 2008. Protokollsutdrag från SDN skickas till TK och SLK senast den 25 april 2007. OBS! Om nämnden gör ändringar i SDF's förslag förvarna omedelbart TK

*1 Ange vilken prioriteringsordning detta projekt har jämfört med stadsdelens övriga önskade projekt.