



Skrivelse

ang. trappan i Akalla.

2008-03-03



Det är oacceptabelt att trappan i gången mellan Akalla torg och vändplatsen nedanför har varit avstängd mer än sex månader. Det är också oacceptabelt att det påstås råda oklarhet vem som har ansvar för trappan trots att det blir allt mer uppenbart att det är trafikkontoret som har ansvar. Men även trafikkontoret skulle ha rätt är det märkligt att denna förvaltning inte lagade trappan så fort som möjligt och sedan tog upp ansvarsfrågan med andra organ inom Stockholm stad. Medborgarna får inte drabbas på grund av oklarheten i huvudmannaskap eller hållas som gisslan i revirstrider mellan olika förvaltningar.

Trappan har varit i det närmaste obrukbar på grund av trafikkontorets avspärrning och på grund av att ett trappsteg har lossnat. Att trappen inte har lagts har uppmärksammats av boende och i media. Bristande framkomlighet i trappan är allvarlig genom att det är främst påverkar personer med nedsatt fysisk förmåga, äldre och barnfamiljer. Trappan används bl.a. för att besöka en närliggande vårdcentral och flera affärer.

Trafikkontoret har vägrat att ta ansvar för trappan med motivering att den inte finns upptagen i deras register och därför framfört åsikten att SL eller möjligen stadsdelsförvaltningen har ansvar. Jag har kontrollerat ansvarsfrågan med ansvarig tjänsteman inom vår förvaltning och andra har kontaktat berörd personal inom SL. Enligt uppgift i medierna så överväger trafikkontoret att laga trappan och därefter ta upp ansvarsfrågan med SL och vår förvaltning.

Med anledning av detta vill jag föreslå nämnden besluta:

- att nämnden ger förvaltningen i uppdrag att skyndsamt tillskriva trafikkontoret,
- att i denna skrivelse framförs nämndens uppfattning om att vi finner den uppkomna situationen oacceptabel,
- att det i skrivelsen framförs uppfattningen att det är märkligt att en allmän trappa officiellt inte existerar,
- att nämnden anser att det självklart att trappan förs i trafikkontorets register,

- att det i skrivelsen framförs krav på att trafikkontoret till vår förvaltning och övriga stadsdelar lämnar en redogörelser över vilka åtgärder trafikkontoret tänker vidta för att liknande situationer inte skall upprepas,
- att vår förvaltning får ett öppet mandat att komplettera skrivelsen med övrigt som kan vara av intresse att föra fram i detta sammanhang.

Anders Tilly (kd)