



Handläggare: Gunnar Hörnfeldt  
Tfn: 508 01 524

Till  
Rinkeby - Kista stadsdelsnämnd

## Synpunkter på förändringar av SL:s trafikutbud år 2009

Remiss från Trafikkontoret

### Förslag till beslut

1. Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen
2. Omedelbar justering

Olle Johnselius  
stadsdelsdirektör

Håkan Serdén  
kanslichef

### Sammanfattning

Trafikkontoret har remitterat SL:s förslag till förändringar i trafikutbudet år 2009 för synpunkter. Förvaltningen har inget att erinra mot de konkreta förslag som berör Rinkeby-Kista stadsdelsområde, men saknar samtidigt åtgärder av olika slag; Busstationerna i Kista och Akalla behöver rustas upp, zongränsindelningen behöver ses över, det behövs bättre tvärförbindelser för såväl buss- som spårtrafik inom stadsdelsområdet och mellan detta samt närliggande områden. Härutöver behöver SL ha god beredskap för att förstärka kollektivtrafiken inom stadsdelsområdet kommande år på grund av pågående och planerade bostadstillskott.

## Remissen

Inom Stockholms Lokaltrafik (SL) utarbetas årligen ett förslag till förändringar i trafikutbudet nästkommande år. SL:s förslag till förändringar i trafikutbudet år 2009 har remitterats till en mängd olika intressenter, däribland länets kommuner. Inom Stockholms stad ansvarar trafikkontoret för att sammanställa stadens synpunkter. Trafikkontorets remissvar kommer att anmälas i trafik- och renhållningsnämnden den 16 september 2008. Inom staden har förslaget bland andra remitterats för yttrande senast den 22 augusti 2008 till samtliga stadsdelsförvaltningar, däribland Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning - d.v.s som en kontorsremiss. Förvaltningen har valt att förelägga Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd ärendet för godkännande/ställningstagande. Förvaltningen sänder över tjänsteutlåtandet till trafikkontoret i föreskriven tid och kompletterar senare med protokollsutdrag som utvisar nämndens behandling av ärendet.

## SL:s förslag för år 2009

SL föreslår följande förändringar i trafikutbudet år 2009 som berör buss- och tunnelbanetrafiken inom stadsdelsområdet.

- Fortsatt planering för att varannan tur med stombusslinje 179, Vällingby – Sollentuna C, förlängs till Täby centrum via Norrortsleden.
- Turtätheten på stombusslinje 179 föreslås få en utökad turtäthet måndagar till fredagar kvällstid mellan 19.00 och 21.30 från 30 minuters trafik till 15 minuters trafik.
- Ett förslag från Spånga – Tensta stadsdelsnämnd om en ny förbindelse Rinkeby/Tensta/Hjulsta/Barkarby/IKEA/Jakobsberg ska analyseras.
- Tunnelbanans blå linje föreslås få fler långa tåg under sommarmånaderna. I morgonrusning körs långa tåg under 4 (istället för 3) av 8 sommarveckor. I eftermiddagsrusningen körs långa tåg under 3 (istället för 0) av 8 sommarveckor.
- De nya bostadsområden som planeras, Kistagård och Kistahöjden, kommer att delvis trafikförsörjas med buss på grund av att de ligger långt från tunnelbanan.

## SL:s kommentarer till tidigare framförda förslag från Rinkeby-Kista

I stadsdelsförvaltningens kontorsyttrande, 2007-06-29 (Dnr 306-280-2007), med synpunkter på planerade förändringar av SL:s trafikutbud under år 2008 lämnade förvaltningen ett antal synpunkter och förslag på förbättringsåtgärder av områdets kollektiva persontransporter. I en avslutande del av årets

remiss från SL om förslag på trafikförändringar under år 2009 kommenterar SL de tidigare lämnade synpunkterna från förvaltningen på i huvudsak följande sätt.

Beträffande busslinje 514 avvisar SL ett förslag om en linjesträckning via Husby med olika körväg och olika tider. 514 har fått en utökad turtäthet, vilket SL anser vara tillräckligt för att förbättra kontakten mellan de olika stadsdelarna.

SL diskuterar i samråd med berörda intressenter en upprustning av bussterminalen i Kista centrum. När det gäller Akalla bussterminal anger SL inget om någon planerad upprustning.

Beträffande önskemålet om en förbättrad tillgänglighet vid på- och avstigning på bussarna, meddelar SL att all nyanskaffning av bussar utgörs av bussar med lågt insteg.

Förvaltningen hade påtalat ett växande behov av servicelinjer, eller närtrafik som det numera heter. SL anger att Färdtjänsten ansvarar för dessa. SL vidarebefordrar förvaltningens synpunkter till Färdtjänsten.

Förvaltningen hade påtalat olägenheterna med SL:s zongräns mellan Sollentuna och stadsdelsområdet för stadsdelsområdets innevånare när dessa ska besöka offentlig service i Sollentuna C. SL anger att det inte finns något intresse för en översyn eller förändring av nuvarande zonindelning hos SL.

Kista trafikeras av två stombusslinjer, 178 och 179, vilka ger bra tvärförbindelser. Att hitta ytterligare behov som ger ett underlag för nya linjer är svårt enligt SL.

Tunnelbaneförbindelse mellan Rinkeby och Hallonbergen är utredd och anses inte kunna genomföras.

Att förlänga tunnelbanan till Barkarby från Hjulsta/Akalla finns med i den regionala utvecklingsplanen - men förslaget utreds för närvarande inte av SL.

### **Förvaltningens synpunkter**

Förvaltningen har inget att erinra mot de redovisade konkreta förslagen till förändringar av SL:s trafikutbud år 2009 som berör Rinkeby-Kista stadsdelsområde. Dessa förslag rör framförallt linjesträckning, turtäthet och trafikeringstid. Samtidigt saknar förvaltningen åtgärder av annat slag, vilka redovisas i det följande.

### *Busstationerna i Kista och Akalla behöver rustas upp*

Busstationerna i såväl Kista som Akalla upplevs som mörka, otrygga och ogästvänliga. Även om vissa förbättringsåtgärder vidtagits, bl.a. när det gäller belysningen, och att en upprustning av bussterminalen i Kista centrum diskuteras i samråd med berörda intressenter återstår många åtgärder för att miljön i både Akalla och Kista bussterminalområde ska bli acceptabel.

Bussterminalen i Akalla är en undanskymd plats utan vare sig bänkar, vindskydd eller tillräckligt med trygghetsskapande belysning. För att förbättra miljön för bussresenärerna i Akalla bör entrén till tunnelbanan kunna byggas ut så att den även innehåller en mindre vänthall med bänkar för dem som väntar på bussarna. Ett sätt att åstadkomma väsentliga förbättringar av Kista T-banestation och bussterminal- i syfte att lyfta miljön i paritet med angränsande område i regioncentrat - vore att bygga in stationsområdet i samband med utbyggnaden av Kista galleria med närområde.

### *Hållplatser på Borgarfjordsgatan för busslinje 514*

Stadsdelsförvaltningen vill även lyfta fram behovet av två permanent etablerade hållplatser för buss 514 i nära anslutning till Borgarfjordsgatan 14, vilken från och med den 1 december 2008 blir ny förvaltningsadress för Rinkeby – Kista stadsdelsförvaltning. Många av stadsdelens innevånare, från Akalla i norr till Rinkeby i sydost, kommer att dagligen resa med buss 514 till och från dessa hållplatser. I den blivande förvaltningsbyggnaden, som varit oanvänd några år, kommer nu 360 personer att få sin dagliga arbetsplats. Antalet externa besökare kan uppskattas till cirka 200 per dag.

### *Zongränsindelningen behöver ses över*

Att basera avgifterna inom kollektivtrafiken på en zonindelning är sannolikt ofrånkomligt. Men när zongränsen delar in ett regioncentrums närområde i två delar får detta olyckliga konsekvenser. Färd mellan Kista och till pendeltågstationerna Helenelund och Sollentuna samt till offentlig service (bl.a. Försäkringskassan) i Sollentuna C kan härigenom bli så dyrt för trafikanten att kollektiva färdmedel undviks. Att åka med tunnelbana till Kista från centrala Stockholm innebär färd inom en zon, medan motsvarande färd med pendeltåg innebär färd över två zoner. Förvaltningen vidhåller därför uppfattningen att SL behöver påskynda en översyn av zongränsindelningen.

### *Bättre tvärförbindelser för såväl buss som spårtrafik*

Inom stadsdelsområdet är biltätheten låg. Flertalet invånare är därför helt beroende av en väl fungerande kollektivtrafik. Detta gäller särskilt tvärförbindelserna där trafiken i dagsläget inte fungerar tillfredställande. För att stadsdelsområdet ska ha möjligheter att utvecklas ytterligare och bli attrak-

tivt för nya boende och företag krävs i det korta perspektivet bättre tvärförbindelser för busstrafiken. I ett längre perspektiv måste även spårförbindelserna utvidgas. Det senare bör ske genom den planerade tvärbanan samt genom den i den regionala utvecklingsplanen ingående förlängda sträckningen av tunnelbanan från Hjulsta och/eller Akalla till Barkarby pendeltågsstation. Med hänsyn till den inom Järfälla kommun pågående planeringen för exploatering av Barkarby flygfält får förvaltningen uttrycka förvåning över att en sådan förlängning av tunnelbanan inte utreds inom SL. Vidare vidhåller förvaltningen sin uppfattning av det önskvärda i en tunnelbaneförbindelse mellan Rinkeby och Hallonbergen - antingen som en matarlinje mellan den blå linjens båda grenar eller som en V-linje mellan Hjulsta och Akalla.

Det aviserade planeringsarbetet inom SL för att åstadkomma en förbindelse mellan Rinkeby till Barkarby handelsplats/Jakobsbergs centrum via Tenssta/Hjulsta finner förvaltningen löftesvärt. Samtidigt vill förvaltningen erinra om att ett liknande behov av tvärförbindelse föreligger mellan Kista och Rissne i Sundbybergs kommun. Ett sådant behov är också på väg att uppstå mellan Rinkeby/Kista och de områden i närliggande delar av Sundbybergs kommun som är under uppförande i den s.k. Järvastaden i Ursvik med omnejd.

#### *Ökat behov av kollektivtrafik kommande år*

Inför SL:s planering av trafikutbudet efterföljande år inom Rinkeby-Kista stadsdelsområde, vill förvaltningen erinra om två saker. Ett nytt och utvidgat vägnät etableras nu i stadsdelsområdets norra delar som en förutsättning för uppförandet av bostadsområdena Kista Gård, Kistahöjden och Kistaängen. Ett ökat behov av kollektivtrafik och möjlighet till nya linjesträckningar uppstår härigenom. Det är av stor vikt att boende i dessa nya bostadsområden erbjuds en välfungerande lokaltrafik och därigenom ett alternativ till utnyttjande av privata bilar vid besök i närliggande centrum med butiksgalleria. Vidare kan konstateras att det s.k. Järvalyftet inom Stockholms stad innebär omfattande ambitioner vad gäller bostadsbyggande m.m. inom stadsdelsområdet. Tempot i detta arbete kommer att vara högt. Dessa åtgärder kommer att leda till ett ökat behov av kollektivtrafik inom såväl stadsdelsområdet som från och till angränsande områden. Förvaltningen förutsätter att SL tar hänsyn till nämnda förhållanden i sin fortsatta planering och i erforderlig utsträckning samråder med lokala parter – däribland stadsdelsförvaltningen/stadsdelsnämnden. Förvaltningen bidrar därvid gärna med sina kunskaper och erfarenheter i diskussioner med SL:s företrädare.

---