

Tyresö kommun
KSF
Mette Kjörstad
Samordnare folkhälsa och hållbar utveckling

TJÄNSTESKRIVELSE
2012-12-20
1 (3)

Dnr 2013/KS 0011 005

Kommunstyrelsen

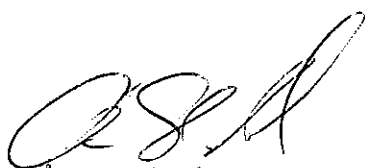
Genomförande av samordnad varudistribution

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen fastställer att Tyresö kommun ska gå vidare med införandet av samordnad varudistribution enligt mål i Klimatstrategin och Kommunplan 2013-2015.

Budget ska avsättas för 25 procent tjänst som projektsamordnare i Tyresö. Projektarbetet finansieras inom befintliga ramar.

SBF



Åke Skoglund
Chef SBF



Göran Norlin
Chef Miljö- och Trafikenheten

Sammanfattning

En förstudie är genomförd i samtliga Södertörnskommuner för att få underlag för ett införande av samordnad varudistribution. Förstudien visar på kraftigt sänkta koldioxidutsläpp, minskade utgifter och tydliga socioekonomiska vinster i kommunernas verksamheter. Vid beslut så medverkar kommunen vid en

gemensam upphandling av transportör/logistiker med övriga Södertörnskommuner och förändrar transportstrukturen i kommunen till samordnad varudistribution. Förberedelser och omläggning kommer att pågå fr.o.m. januari 2013 till december 2016. En gemensam projektledare för de första två åren finansieras med hjälp av energieffektiviseringsstödet från energimyndigheten (1,5 mkr).

Beskrivning av ärendet

Södertörnssamarbetets utvecklingsprogram är beslutat av KS år 2007 samt 2010 i samtliga åtta kommuner inom Södertörnssamarbetet; Nynäshamn, Tyresö, Haninge, Huddinge, Botkyrka, Salem, Södertälje och Nykvarn. Klimat är ett av fyra områden i utvecklingsprogrammet med visionen att "Leda omställningen till ett klimateffektivt samhälle". I juni 2011 beslutade samarbetskommittén för Södertörnskommunerna att genomföra en förstudie för att få ett relevant underlag för att bedöma de miljömässiga, ekonomiska och socioekonomiska effekterna av att införa samordnad varudistribution i den egna kommunen i samarbete med övriga Södertörnskommunerna. Förstudien genomfördes under december 2011 – juni 2012 och avrapporterades till samarbetskommittén i augusti 2012. Resultaten från förstudien är entydiga då förutom kraftigt sänkta koldioxidutsläpp visar förstudien även på minskade utgifter samt tydliga socioekonomiska vinster i kommunernas verksamheter.

Kommunstyrelsens beslut innebär att kommunen medverkar i en gemensam upphandling av en transportör/logistiker med övriga Södertörnskommuner och förändrar transportstrukturen i kommunen till samordnad varudistribution. Upphandlingen ska ha en inriktning mot fossilbränslefria drivmedel. Samtliga kommuner ska få tillgång till upphandlingsunderlaget av gemensam transportör/logistiker för granskning och slutligt ställningstagande till sin medverkan i projektet. Förberedelserna startar i januari 2013 och pågår under hela året. Omläggning till samordnad varudistribution påbörjas i början av 2014 och beräknas vara avslutad i slutet av 2016. Ett genomförande av samordnad varudistribution medför en verksamhetsövergripande förändring. En projektorganisation med projektansvarig, projektgrupp och styrgrupp ska skapas i respektive kommun för ett effektivt genomförande. Medverkande i

projektgruppen föreslås vara nyckelaktörer inom verksamheterna ekonomi/administration, upphandling, skola och omsorg.

Förutom de Södertörnsgemensamma projektdirektiven kommer Tyresö även att ta fram lokala projektdirektiv och en projektplan för det arbete som ska drivas i den egna kommunen. Kommundirektören har rollen som beställare medan chefen för konsult- och servicekontoret är projektägare. Projektledare beräknas kunna utses internt inom konsult- och servicekontoret. Projektarbetet finansieras inom befintliga ramar.

Omläggningen av transportstrukturen kan hanteras som ett projekt med mål att därefter inarbetas i den ordinarie styrningen i kommunen.

Förvaltningens synpunkter

En övergång till samordnad varudistribution ligger i linje med kommunens övriga arbete med reducering av utsläpp av växthusgaser samt andra utsläpp från trafiken t ex kvävedioxidutsläpp och hälsovådliga partiklar. Det finns också en stor potential att successivt bygga ut samordnad varudistribution med andra transportflöden i kommunerna. Samordnad varudistribution kommer också att möjliggöra ökad andel lokalt producerade produkter.

Det finns fördelar att genomföra omställningen till samordnad varudistribution tillsammans med andra Södertörnskommuner då en rad skalfördelar förväntas ge resultat i lägre utgifter, kommunövergripande transportslingor samt att Södertörnskommunerna uppmärksammas positivt för ett offensivt arbete. Ett samarbete av detta slag är unikt för Sverige vad gäller antal kommuner som tar ett samlat grepp om verksamheternas varutransporter.

Bilaga:

Bil 1 Tidplan för projektet 1 januari 2013- 31 december 2016

Bil 2 Förstudien Tyresö

Bil 3 Södertörnsgemensam rapport

Bil 4 Södertörnsrapport Fördjupad

Bil 5 Preliminära projektdirektiv