



INVESTERINGSÖNSKEMÅL 2010-2012

PARKER OCH NATUROMRÅDEN

Underlag för PROJEKT - PM

Gula fält ifylls av SDF; gröna av TK;

☐ Stadsdelsförvaltning:	Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning
-------------------------	------------------------------------

Handläggare: på stadsdelsförvaltningen	Namn: Roger Örneholt	Tel. 08 508 01 302
---	----------------------	--------------------

Prioritering:	1	2	3	4	5
☐ *1 se nedan	1				

☐ Projektnamn: Adress:	Edward Griegsgången, Husby torg - Jyllandsgatan, Pågående
Plats för kartbild visande projektets omfattning och läge. ex på bildrutans utseende	

Beskrivning av projektet:

☐ Kort beskrivning av projektet och dess närmaste omgivning. Edvard griegsgången är en del av det längre sammanhållande bilfria gångstråket som kopplar samman Akalla, Husby och Kista på norra Järvafältet. Det aktuella projektet avser delen mellan Husby Torg och Jyllandsgatan. Känslan av trygghet måste ökas samtidigt som platser för paus och vila samt socialt umgänge måste tillskapas. I detta arbete medverkar även berörda fastighetsägare längs gångstråket genom upprustning av husentréer och fasader.
--

Mål / syfte med projektet

Mötesplatser tillskapas i utvalda lägen.
Ett antal pauspunkter med sittmöjligheter tillförs.
En ny ljussättning skapar trygghet och variation.
För att tillföra en mänskligare skala och karaktär förnyas ett urval av de material som finns längs gångbanetorget.
Trä införs som material för att ge en varmare och mer ombonad känsla.
En tegelfris i svart tegel införs som fris längs norra kanten.
Ett kantstensblock av granit används som tema längs södra kanten.

sid 1 och sid 2 ifylls av respektive stadsdelsförvaltning

För projekt som redan pågår behöver endast rutor markerade med ☐ fyllas i.

Befintliga förhållanden/bedömningsgrunder

Fylls i med parkprogram, ev parkplan och sociotopkarta som grund. *2 se nedan.

TK:s kommentarer

sociala värden/användningsfrekvens Gångbanetorget är mycket flitigt använt för att från bostäder nå centra och tunnelbaneentréer samt busshållplatser. Torget har en avgörande betydelse för att binda samman de olika bostadsområdena och stadsdelarna längs stråket.	
parkstruktur/biologiska värden Påverkas inte.	

underhåll/skötsel Insatser och kostnader för underhåll/skötsel ökar endast marginellt.	
kulturvärde/skönhetsvärde Ökar genom att den sterila betonginramade miljön kompletteras med andra material och ges en mer varierad och inbjudande inramning. Fler mötesplatser och paus- vilopunkter ger möjlighet till ökad social samvaro.	
speciella frågor: miljökonsekvenser tillgänglighet förbättras väsentligt belysningspunkter och trygghet ökar övrigt	

Drift- och underhållskonsekvenser

Se ovan under underhåll/skötsel!

	tidigare	2009	2010	2011	2012	totalt
☒ SDF:s uppskattade kostnad. <i>Anges i mnkr per år</i>	0,7	3,9	3,5	0,4		8,5

TK:s bedömning

Genomföres enl önskemål

	tidigare	2009	2010	2011	2012	totalt
TK:s förslag till budget <i>Anges i mnkr per år</i>			3	0,2	0	3,2

Sid 1 och 2 fylls i och skickas till TK för bedömning senast den 13 februari 2009.

Protokollsutdrag från SDN skickas till TK och SLK senast den 24 april 2009. OBS! Om nämnden gör ändringar i SDF's förslag förvarna omedelbart TK

*1 Ange vilken prioritetsordning detta projekt har jämfört med stadsdelens övriga önskade projekt.

*2 Se "Kriterier för bedömning av förslag till parkinvesteringar", daterat 2006-01-10.

	INVESTERINGSÖNSKEMÅL 2010-2012 PARKER OCH NATUROMRÅDEN Underlag för PROJEKT - PM
---	---

Gula fält ifylls av SDF; gröna av TK;

Stadsdelsförvaltning:	Rinkeby-Kista
------------------------------	---------------

Handläggare: på stadsdelsförvaltningen	Namn: Roger Örneholm	Tel. 508 01 302
--	----------------------	-----------------

Prioritering:	1	2	3	4	5
*1 se nedan	1				

Projektnamn:	Hinderstorpsparken, Rinkeby, öster om Kvarnbyvägen
Adress:	
Plats för kartbild visande projektets omfattning och läge. ex på bildrutans utseende	


Beskrivning av projektet:

Kort beskrivning av projektet och dess närmaste omgivning.	<p>Lekparken och grönstråket ligger i en smal dalgång mellan Kvarnbyvägen i väster och bostadsområdet Hinderstorp i öster. En gång- och cykelbana förbinder dalen med Järvafältet genom en viadukt under E18. Grönstråket består av klippta gräsytor och dungar av lövträd. I den norra delen finns en grillplats med bänkar. Dalstråket omsluts av branta slänter. I den södra delen av stråket blir dalen bredare med plats för både dansbana och en stor plaskdamm. Här står flera stora uppvuxna popplar som ger parken karaktär året om och skugga under varma sommarkvar. Längst i söder vid bebyggelsen och förskola ligger parkleken. Den har generösa ytor med plats och lekredskap för barn i alla åldrar.</p>
---	--

Mål / syfte med projektet

<p>Parkleken rustades upp i samband med Stadsdelsförnyelsen, men bara i delar av parken. Fortfarande finns många trasiga och slitna lekredskap och markbeläggningar liksom utgången växtmaterial. Grönstråket och parkleken bör rustas upp och utvecklas vidare. En brant skogsslänt i nordost har vuxit igen och vid Trygghetsvandringar har det framkommit att den upplevs som otrygg av de boende. Den behöver glesas ur och en naturlekplats med låghöjdsbana behöver anläggas, eftersom det är något som saknas i stadsdelsområdet.</p>
--

sid 1 och sid 2 ifylls av respektive stadsdelsförvaltning

För projekt som redan pågår behöver endast rutor markerade med  fyllas i.

Befintliga förhållanden/bedömningsgrunder

Fylls i med parkprogram, ev parkplan och sociotopkarta som grund. *2 se nedan.

TK:s kommentarer

sociala värden/användningsfrekvens Parken är flitigt använd av parkleken samt närliggande förskolor och närliggande LM-skola. Parkens funktion som aktivitetspark bör utvecklas ytterligare. Den öppna förskolan vid Rinkeby Torg kommer sannolikt att flyttas till Hinderstopsparken, vilket gör behovet av åtgärder än större.	
parkstruktur/biologiska värden De biologiska värdena påverkas vare sig i positiv eller negativ riktning.	
underhåll/skötsel Underhållskostnaderna ökar endast marginellt.	
kulturvärde/skönhetsvärde Parkens attraktivitet ökar, vilket medför fler besök i den ur estetisk synvinkel redan väl utformade parken.	
speciella frågor: miljökonsekvenser tillgänglighet belysning övrigt	

Drift- och underhållskonsekvenser

--	--

	tidigare	2009	2010	2011	2012	totalt
☐ SDF:s uppskattade kostnad. <i>Anges i mnkr per år</i>			0,3	1,5	0,2	2

TK:s bedömning

Senarelägges av resursskäl						
	tidigare	2009	2010	2011	2012	totalt
TK:s förslag till budget <i>Anges i mnkr per år</i>			0	0,3	1,7	2

Sid 1 och 2 fylls i och skickas till TK för bedömning senast den 13 februari 2009. Protokollsutdrag från SDN skickas till TK och SLK senast den 24 april 2009. OBS! Om nämnden gör ändringar i SDF's förslag förvarna omedelbart TK

*1 Ange vilken prioritetsordning detta projekt har jämfört med stadsdelens övriga önskade projekt.

*2 Se "Kriterier för bedömning av förslag till parkinvesteringar", daterat 2006-01-10.