

	INVESTERINGSÖNSKEMÅL 2010-2012 PARKER OCH NATUROMRÅDEN Underlag för PROJEKT - PM
---	---

Gula fält ifylls av SDF; gröna av TK;

<input checked="" type="checkbox"/> Stadsdelsförvaltning:	Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning
---	------------------------------------

Handläggare: på stadsdelsförvaltningen	Namn: Roger Örneholm	Tel. 08 508 01 302
---	----------------------	--------------------

<input checked="" type="checkbox"/> Prioritering:	1	2	3	4	5
*1 se nedan	1				

<input checked="" type="checkbox"/> Projektamn: Adress:	Edward Griegsgången, Husby torg - Jyllandsgatan, Pågående
Plats för kartbild visande projektets omfattning och läge. ex på bildrutans utseende	

Beskrivning av projektet:

<input checked="" type="checkbox"/> Kort beskrivning av projektet och dess närmaste omgivning. Edvard griegsgången är en del av det längre sammanhållande bilfria gångstråket som kopplar samman Akalla, Husby och Kista på norra Järvafältet. Det aktuella projektet avser delen mellan Husby Torg och Jyllandsgatan. Känslan av trygghet måste ökas samtidigt som platser för paus och vila samt socialt umgänge måste tillskapas. I detta arbete medverkar även berörda fastighetsägare längs gångstråket genom upprustning av husentréer och fasader.
--

För projekt som redan pågår behöver endast rutor markerade med fyllas i.

Mål / syfte med projektet

2

Mötesplatser tillskapas i utvalda lägen.
Ett antal pauspunkter med sittmöjligheter tillförs.
En ny ljussättning skapar trygghet och variation.
För att tillföra en mänskligare skala och karaktär förnyas ett urval av de material som finns längs gångbanetorget.
Trä införs som material för att ge en varmare och mer ombonad känsla.
En tegelfris i svart tegel införs som fris längs norra kanten.
Ett kantstensblock av granit används som tema längs södra kanten.

Befintliga förhållanden/bedömningsgrunder

*Fylls i med parkprogram, ev parkplan och sociotopkarta som grund. *2 se nedan.*

TK:s kommentarer

	TK:s kommentarer
sociala värden/användningsfrekvens Gångbanetorget är mycket flitigt använt för att från bostäder nå centra och tunnelbaneentrér samt busshållplatser. Torget har en avgörande betydelse för att binda samman de olika bostadsområdena och stadsdelarna längs stråket.	
parkstruktur/biologiska värden Påverkas inte.	
underhåll/skötsel Insatser och kostnader för underhåll/skötsel ökar endast marginellt.	
kulturvärde/skönhetsvärde Ökar genom att den sterila betonginramade miljön kompletteras med andra material och ges en mer varierad och inbjudande inramning. Fler mötesplatser och paus- vilopunkter ger möjlighet till ökad social samvaro.	

speciella frågor: miljökonsekvenser tillgänglighet förbättras väsentligt belysningspunkter och trygghet ökar övrigt	3
---	---

Drift- och underhållskonsekvenser

Se ovan under underhåll/skötsel!	
----------------------------------	--

	tidigare	2009	2010	2011	2012	totalt
☒ SDF:s uppskattade kostnad. <i>Anges i mnkr per år</i>	0,7	3,9	3,5	0,4		8,5

TK:s bedömning

	tidigare	2009	2010	2011	2012	totalt
TK:s förslag till budget <i>Anges i mnkr per år</i>			3	0,2		3,2

Sid 1 och 2 fylls i och skickas till TK för bedömning senast den 13 februari 2009.

Protokollsutdrag från SDN skickas till TK och SLK senast den 24 april 2009. OBS! Om nämnden gör ändringar i SDF's förslag förvarna omedelbart TK

*1 Ange vilken prioritetsordning detta projekt har jämfört med stadsdelens övriga önskade projekt.

*2 Se "Kriterier för bedömning av förslag till parkinvesteringar", daterat 2006-01-10.