

Mellan Stockholms kommun, genom dess exploateringsnämnd, och Sundbybergs kommun har tecknats följande

## ÖVERENSKOMMELSE beträffande broförbindelse över nya Ulvsundavägen mellan Stora Ursvik i Sundbyberg och Rinkeby i Stockholm

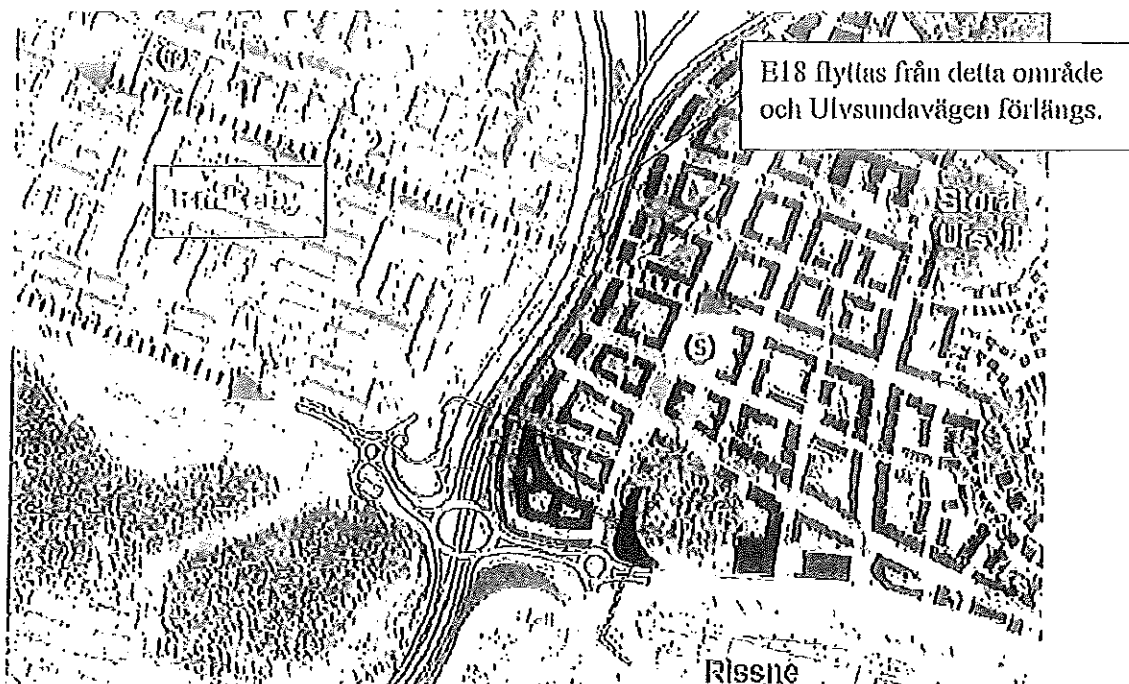
### § 1

#### INTENTION

Sundbybergs kommun och Stockholms kommun har en gemensam målsättning att utveckla möjligheterna för utbyggnad av kollektivtrafiken och invånarnas möjligheter att nyttja denna. En broförbindelse över nya Ulvsundavägen är en åtgärd som ger bättre förutsättningar att nyttja befintlig och utbyggd infrastruktur. Genom att bygga en bro skapas en ökad tillgänglighet för gång-, cykel- och busstrafik mellan tunnelbanestationen i Rinkeby och den kommande hållplatsen för tvärbanans Kistagren i Ursvik. Genom denna bro bryts trafikledens barriäreffekter. De båda stadsdelarna stärks liksom förutsättningarna för stadsdelarnas invånare att ta del av det servicentbud som erbjuds på vardera sidan om trafikleden. Även tillgängligheten till näraliggande delar av Järvafältet förbättras.

Tunnelbanan är markerad med T och den planerade hållplatsen för snabbspårvägen i Ursviks torg är markerad med S på kartan nedan. 3 är platsen för broförbindelsen.

Kommunerna ska gemensamt verka för att åstadkomma en broförbindelse enligt ovan. Kommunerna ska samverka för att den detaljplanering som en broförbindelse erfordrar genomförs. Ett gemensamt gestaltungsprogram ska tas fram bron.



## § 2

## BAKGRUND

Trafikverket bygger om E18, Hjulsta-Kista, under åren 2009 – 2015. Efter ombyggnaden kommer E18 att ansluta till E4 norr om Kymlinge i Sundbyberg och i samband med detta förlängs Ulvsundavägen inom området mellan Rinkeby i Stockholm och Stora Ursvik i Sundbyberg. Under byggnationen av nya Ulvsundavägen kommer trafiken att provisoriskt läggas om.

När den planerade snabbspårvägen från Alvik till Kista är utbyggd kommer en hållplats att finnas i Stora Ursvik. Stockholms kommun och Sundbybergs kommun har gemensamt uttalat i en skrivelse 2003-02-11 till Vägverket Region Stockholm (numera Trafikverket) att det är av största vikt att E18-projektet anpassas till dragningen av tvärbanan så att en bro mellan Stora Ursvik och Rinkeby inte försvåras. Se bilaga 1.

I Stockholms kommun pågår ett utvecklingsarbete av stadsdelarna omkring Järvafältet inom ramen av programmet för Vision Järva 2030. I visionen ingår målsättningen att binda samman Rinkeby och Stora Ursvik med en bro över trafikleden, markerad 3 på ritning ovan. Även en ombyggnad av Rinkeby Allé (2) och Rinkebyplan (1) utreds inom visionsarbetet, se markeringar på föregående sida.

I Sundbyberg pågår genomförandet av stadsbyggnadsprojektet Ursvik för utbyggnad av den nya stadsdelen Stora Ursvik med cirka 5 000 bostäder och ett antal arbetsplatser. Den västra delen av stadsdelen närmast Ulvsundavägen och nya Kymlingelänken är ännu inte planlagd och detaljplanarbetet ska nu påbörjas.

## § 3

## GENOMFÖRANDE

Byggandet av den nya broförbindelsen är planerat att genomföras i följande etapper:

I. Under åren 2012 – 13 ska Sundbybergs kommun och Stockholms kommun verka för att genomföra försvarsarbeten för brobyggnad. Under den tiden, när aktuell del av E18 byggs om och fordonstrafiken flyttas till en provisorisk trafikaneläggning, kommer området mellan Rinkeby och Stora Ursvik periodvis att vara frilagt för Trafikverkets anläggningsarbeten för Ulvsundaledens förlängning. I samarbete med Trafikverket kommer förberedande grundläggningsarbeten att kunna genomföras.

II. Från år 2014 kan anläggningsarbeten beträffande anslutande gator fram till landfästen påbörjas inom respektive område, Rinkeby och Stora Ursvik.

III. Från år 2014 kan arbetet med brokonstruktionen inklusive brofästen fortgå.

IV. Räckten, armaturer och trafikanelordningar.

ka ka

## § 4

## ARBETETS OMFATTNING

I. Stockholms kommun och Sundbybergs kommun önskar att i samverkan med Trafikverket genomföra grundläggning för brokonstruktionens pelare som är i mitten av trafikleden och pelarna på ömse sidor, se bilaga 2. Målsättningen för försvarsarbetet är att genomföra de grundläggningsarbeten som kan utföras på ett konventionellt sätt innan trafikleden anläggs men som efter att nya Ulvsundavägen har tagits i anspråk skulle innebära avstängning av trafikleden.

II A. Inom Rinkeby ska Rinkeby Allé byggas om med en förhöjd vägprofil från Rinkebysvängen fram till brofästet.

II B. Inom Stora Ursvik ska Ursviks Allé färdigställas fram till brofästet.

III. Brokonstruktionen färdigställs från den grundläggning som redan är utförd. Entreprenadupphandling ska ske i god tid innan genomförandet varför projektering.

IV. Bron förses med räcke, armaturer och annan utrustning som behövs innan den tas i bruk.

## § 5

## GENOMFÖRDA UTRÄDNINGAR

Systemhandlingar för grundläggning av brokonstruktionen finns framtagna och har kompletterats med grundundersökning.

En möjlig brokonstruktion mellan Rinkeby och Stora Ursvik har projekterats för att få fram ett underlag för kostnadsanalys och fortsatt arbete, se bilaga 2.

En kostnadsanalys har utförts, 2011-07-08.

## § 6

## EKONOMI OCH FINANSIERING

En kostnadsanalys visar att totalkostnaden för att bygga broförbindelsen enligt § 5 andra stycket uppgår till ca 68 mkr, exkl moms. Dessutom tillkommer anpassning av anslutande vägar inom Stockholms kommun respektive Sundbybergs kommun.

För byggande av betongbro på förhöjd form ovan trafikleden tillkommer ca 10 mkr. Även för en stålbro som lyfts på plats tillkommer en merkostnad om ca 10 mkr.

Kostnaden för genomförande av försvarsarbeten för brokonstruktionen beräknas kosta ca 4,5 mkr för grundläggning av pelarfundamentet i vägen mittpunkt, ca 2,3 för sidofundamentet samt 1,5 mkr för ledningsomläggning.

*ba ba*

Sundbybergs kommun och Stockholms kommun ska gemensamt ansvara för och dela investeringen lika för de försvarsarbeten som görs för bropelare inom etapp I.

De båda kommunerna ansvarar var och en för arbeten inom etapp II inom respektive stadsdel.

Resterande arbeten inom etapp III delas mellan Stockholms kommun och Sundbybergs kommun enligt senare överenskommelse t ex på ett sätt som avspeglar stadsdelarnas nytta av broförbindelsen.

~~Sundbybergs kommun och Stockholms kommun delar lika på kostnader för räcken, armatur mm i enlighet med ett gemensamt gestaltungsprogram.~~

Vad ovan sagts om investeringars finansiering gäller i den mån de inte finansieras inom EIS-projektet.

När bron är byggd ansvarar Stockholms kommun och Sundbybergs kommun för framtida drift och skötsel av den del av anläggningen som är inom respektive kommun.

## § 7

### FORTSATT ARBETE

En gemensam programgrupp bildas för det fortsatta arbetet med broförbindelsen.

Programgruppen ska medverka till att

- ta fram underlag för erforderlig detaljplan för förbindelsen mellan stadsdelarna
- ta fram ett gemensamt gestaltungsprogram för brokonstruktionen och dess anslutningar mot respektive stadsdel Rinkeby och Sundbyberg
- ta fram systemhandling för brokonstruktionen samt förfrågningsunderlag för entreprenadupphandling

Stockholms kommun respektive Sundbybergs kommun ska projektera systemhandling för egna nödvändiga anslutningsarbeten inom respektive stadsdel.

Inom respektive kommun utarbetas genomförandeplan för brokonstruktionen mm och underlag för investeringsbeslut som återrapporteras till berörda nämnder.

W. W.

## § 8

## GILTIGHET

Överenskommelsen förutsätter för sin giltighet att den godkänns av Sundbybergs kommunfullmäktige.

\* \* \* \* \*

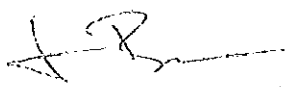
Denna överenskommelse har upprättats i två likalydande exemplar av vilka parterna tagit var sitt.

Stockholm den

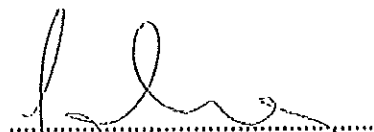
Sundbyberg den 24/10 2011

För Stockholms kommun  
genom dess exploateringsnämnd

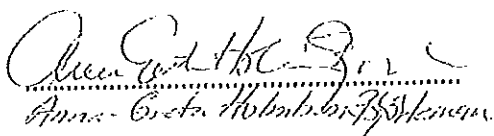
För Sundbybergs kommun



Lars Berglund



JANAS NYGREN  
KOMMUNSTYRELSENS ORDFÖRANDE



Anna-Crista Holmberg

## Bilagor

1. Skrivelse till Vägverket Stockholm och Sundbyberg den 11 febr. 2003.
2. Ritning av bron

ca 1a

Vägverket Region Stockholm  
Box 4202  
171 04 SOLNA

Fortsatt planering av nya E 18 i gränssnittet Stockholm - Sundbyberg

Enligt Vägverket Region Stockholms tidplan för nya E 18 mellan Hjulsta och väg E 4 skall utbyggnaden påbörjas under hösten år 2005. För att denna tidplan skall kunna hållas krävs att arbetsplanen är klar under våren 2003.


Det har under en längre tid förts diskussioner om modifieringar av liggande förslag till arbetsplan för nya E 18 beträffande Rissne trafikplats, Ärvlinge trafikplats och Torshamnsgatans förlängning mot Kista trafikplats.

Undertecknade företrädare för Stockholm och Sundbyberg har enats om att följande planeringsinriktning bör gälla för nämnda delar av E 18-projektet:

- Avfartsrampen söderifrån mot Rissne trafikplats utformas så att väglinjen i största möjliga omfattning följer bankhusets fasadlinje på ett fast avstånd från fasaden, enligt de principer som redovisas i "alternativ 4A" från Tyréns daterat 2002-05-22. Förslaget är framtaget på uppdrag av Sundbyberg främst för att uppnå en bättre miljö och stadsbild i det östliga grannskapet till trafikplatsen. Cirkulationsplatsen utformas, cirkulärt eller ovalt, så att den inte tar större utrymme än vad trafiksäkerhet och trafikföring kräver.
- Avfartsrampen från Ärvlinge trafikplats mot väg E 4 förläggs enligt de principer som redovisas i förslag "WSP flyttad 030121". Förslaget illustrerar en minimering av intrånget vid Kymlinge gård i en av Stockholm önskad modifiering av arbetsplanen med syfte att till skapa en god entré till Kista.
- Torshamnsgatans förlängning mot väg E 4 utformas så, att den befintliga grusvägens funktion som riktväg m m kan bibehållas på ett tillfredsställande sätt.

Det är också av största vikt att E 18-projektet anpassas till en dragnig av tvärbanan i anslutning till Rinkeby med hållplatslägen i Rissne, Stora Ursvik och Kista. Exempel på sådan anpassning är passagen av E 18 vid Kista och att utbyggnaden av en ny bro mellan Stora Ursvik och Rinkeby över den nya vägen inte försätas genom andra åtgärder inom ramen för E 18-projektet.

Stockholm och Sundbyberg den 11 februari 2003

  
Roger Mogert  
Borgarråd Stockholm

  
Helene Hellmark Knutsson  
Kommunråd Sundbyberg

NSVA
2003-02-19
2020A 2003:503

ca ca









**ALLMÄNNA ANVISNINGAR**  
SE RITNING 340 K20 01

**FÖRESKRIFTER**

- ARBETSE- BROR
- STÄMPLAD BETONGSVE-  
LJE  
UK BOTTENPLÅTTA 100 mm  
I ÖVERST 20 mm  
RELAR-GR-  
TÄCKSKIKET GÅLLER TILL KONSTRUKTIONER

**SKARVLINJE 50 x STÅNDENKÄM-  
N**

- REKONSTRUKTIONER FÖR IN-  
DÅN  
16  
24  
24
- ADRESSERINGSKODER 7-7

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

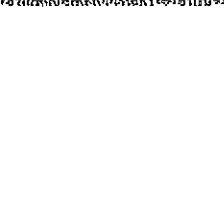
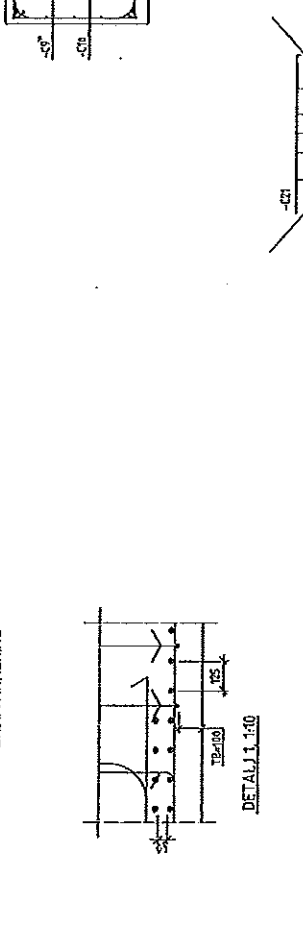
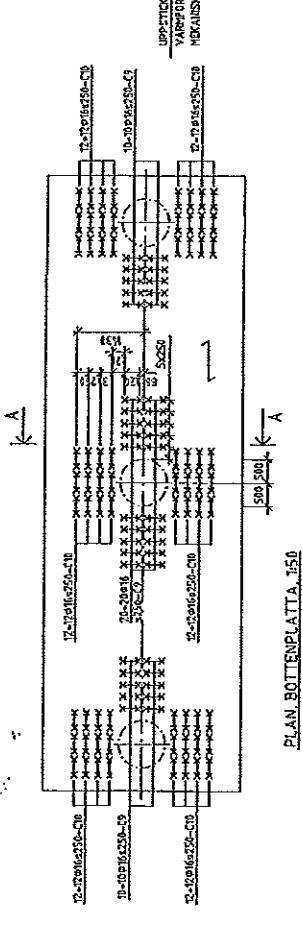
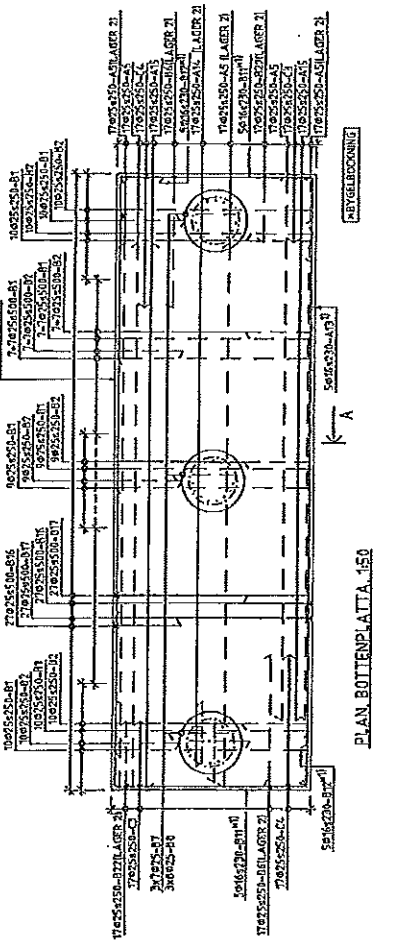
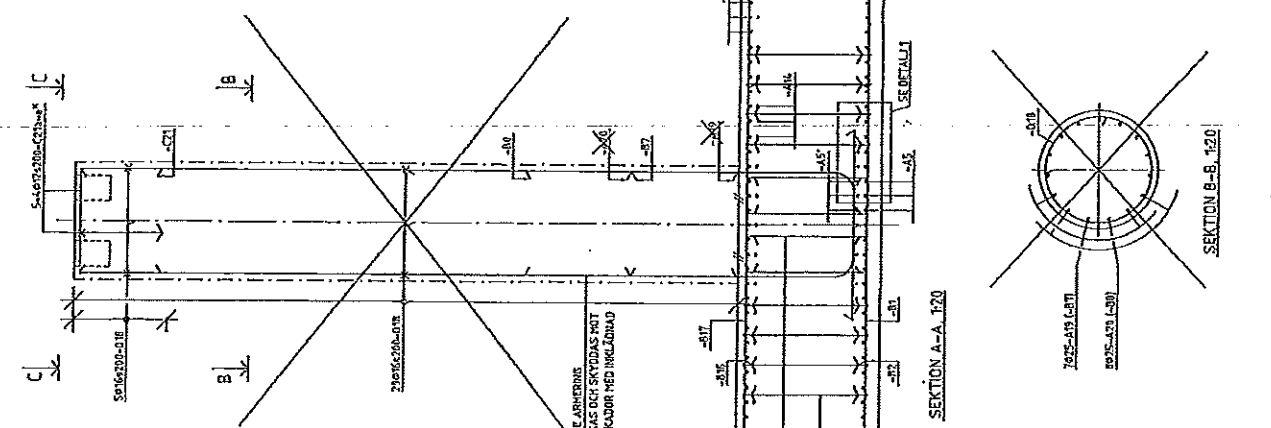
**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**

**REKONSTRUKTIONER FÖR STÅ-  
N-  
16  
24  
24**



BYGGHANDLING	ARBETSHANDLING	18	18	18	18
TRAFIKVERKET	URS/VIK	340	340	340	340
SWECO	GRONTMJ	18	18	18	18
PLAN SEKTION	1515 00	3 45	3 45	3 45	3 45
1515 00	3 45	3 45	3 45	3 45	3 45