

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämmelser utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns

Användning av mark och vatten

- Allmänna platser
- BAVDAVA
- NATUR
- CTD
- Fordon, gång- och cykeltrafik
- Naturvårds
- Trafiktunnel, trädventilationschakt och utrymningstunnel för markytan samt pumpstation och elstation under mark
- Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålet ligger i sidos plan.
- Kraftverksamhet
- Teknisk byggnad, trafikutrustning

Utformning av allmänna platser

- Forsäkringen höjd över nollplanet

Utrymningstunnel

- Största byggnadsens i kvadratmeter.

Markens anordnande

- Ovan länslänk ska anpassning ska till befintlig natur och marknivå.

Utformning, utförande

- Högsta totalhöjd i meter över marken.

Ventilationschakt, rökschakt, trädventilationschakt och utrymningstunnel ska göras vertikalt upp till högsta grundnivå. Täckning ska även göras runt dessa så att grundvattnet ej rinner ner. Avslag från dessa kan ske om utredning visar ett skadlig grundvattenstigning ej ska.

Utrymning för skadestånd ska finnas vid alla trafikutrustningar.

Spår-, dag- och brandvatten ska samlas upp inom planområdet och renas innan det sänds till allmänhet.

Schaktning, sprängning, borrhål eller andra ingrepp i undergrunden för ska till högst 2 meter under befintlig gata- och parkmark om inte lägre schaktdjup är angivet. Schaktning eller borrhål får ej göras inom utrymning för betongtunnel. Avslag från ska om utredning visar ett skador på betongtunnel ej inträffar eller detta uppfylls med byggnadsteknik.

Minre byggnader (max 25 lön och i en viring) för tunnelse räddningssystem och drif får uppfyllas på allmän plats.

Grundvattenavledande ingrepp ska ske i enlighet med fastställt vetenskap om skaden finns.

Ingrepp i lagskiktens kulturskikt (Dnr 2004-20807) och Hansta naturreservat (Dnr 1998-00236) får bara ske i enlighet med dessa föreskrifter.

Byggnadsteknik

- Lägst nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borrhål eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får undersökas om utredning visar ett skador på undermarken.
- anläggning ej ska eller detta uppfylls med byggnadsteknik.
- Nivån får undersökas för trafikledens tunnel och dess driftsystem. Räddningstunnel och dess driftsystem får finnas upp till markytan.

Administrativa bestämmelser

Genomförandebeskrivning skickas till för att planen har vunnit laga kraft.

ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje
- Illustrationsfält

UPPLYSNINGAR

- Planen består av:
- Planmarka med bestämmelser
- Planbeteckning
- Genomförandebeskrivning

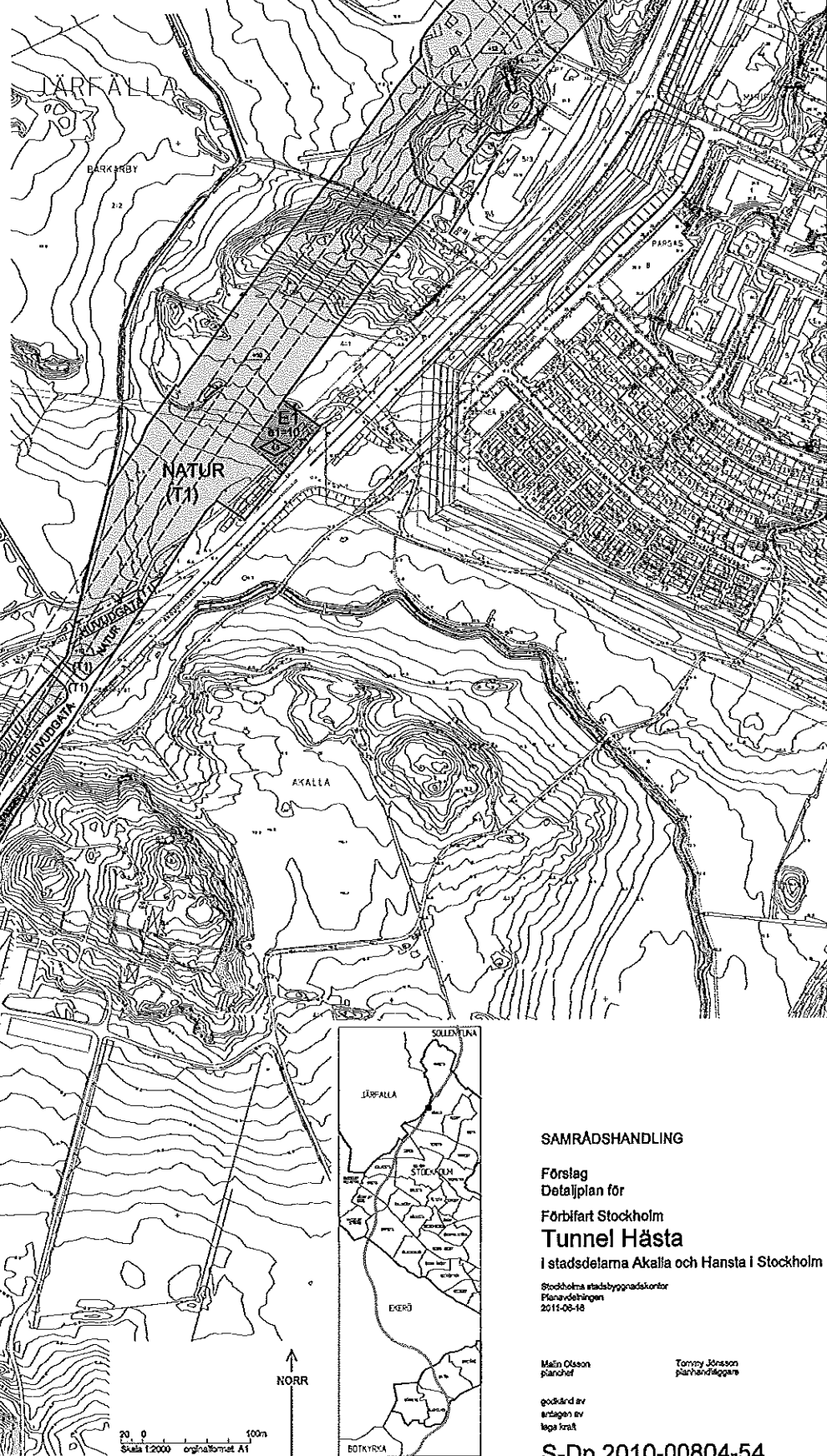
För Förfart Stockholm har miljökonsekvensbeskrivningar och övergripande räddningsutrustning upprättats. Ett skadlig grundvattenstigning har upprättats.

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen PBL (1987:10).

UTDRAG UR BASKARTA

- Konturs-förändring
- Fasthetsgräns
- Regelnummer
- Byggnad
- Väg / gångbana
- Statist
- Nivåkurvor
- Markhöjd
- Kontursgräns
- Stadsgräns
- Mur
- Stålmur
- Ledningsled
- Förändringsområde

Koordinatstycken: Sveriges 18 00 i plan och stadsens (RH 03) i höjd
Måttas II
Upprättad av Stadsbyggnadskontoren



SAMRÅDSHANDLING

Förslag
Detaljplan för
Förfart Stockholm
Tunnel Hästa
I stadsdelarna Akalla och Hansta i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontor
Planavdelningen
2010-05-18

Malin Olsson
planchef

Tommy Jönsson
planhandläggare

godkänd av
antagen av
laga kraft

S-Dp 2010-00804-54