



Lars-Otto Frick  
Trafikplanering  
08-508 278 23  
lars-otto.frick@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2012-12-10

## **Samband mellan Bagarmossen och Skarpnäcks gård, Program för Rustmästaren 5 m fl inom stadsdelen Skarpnäck. Svar på remiss.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets utlåtande till stadsbyggnadsnämnden.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Erika Björnsson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Ett programförslag för Rustmästaren 5 m fl är översänd på remiss till kontoret. Fyra delområden med bostäder i området mellan Bagarmossen och Skarpnäcksfältet presenteras med avsikt att också ordna ett samband mellan stadsdelarna. Programmet föreslår även att det möjliggörs en gatukoppling däremellan i framtiden. Kontoret ser ur trafiksynpunkt positivt på detta då



Sockenvägen som enda vägförbindelse mellan Bagarmossen och det övergripande vägnätet är hårt belastad med köbildningar, vibrationer i omgivande hus och andra miljöstörningar som följd. Kontoret bedömer att den nya förbindelsen endast skulle medföra en marginell ökning av den totala biltrafiken. Sockenvägen skulle samtidigt avlastas med 2-3000 fordon per dygn, d.v.s. ca 30 % av nuvarande trafik. Det är mycket viktigt att en eventuell framtida vägförbindelse inte blir en barriär genom området, varför den måste utformas med stor omsorg med detta i beaktande.

Delområde 4 är enligt kontoret särskilt komplicerat då det hamnar mitt i det öppna landskapet mellan skogen och bebyggelsen. Kontoret efterlyser en kompletterande analys hur detta ska hanteras.

Kontoret ser helst att maskinell sophämtning eller sopsug prioriteras i den nya bebyggelsen. Det bör också planeras för biologisk behandling av utsorterat matavfall. Avfallsutrymmen ska placeras för god tillgänglighet för boende.

### **Remissen**

Stadsbyggnadskontoret har översänt förslag till program för detaljplan för Rustmästaren 5 i stadsdelen Bagarmossen, Dp 2009-05582, på remiss till Trafikkontoret. I planprogrammet (bilaga 1) presenteras fyra delområden för ny bebyggelse i området mellan Bagarmossen och Skarpnäcksfältet. Syftet är att skapa bostäder i kollektivtrafknära läge, totalt 400-700 lägenheter. Avsikten är också att skapa ett samband mellan stadsdelarna i enlighet med stadens översiktliga planering. Ambitionen är att sambandet ska stärkas genom miljöer med aktiviteter som skapas samtidigt som ny bebyggelse. Befintliga funktioner och upplevelsevärden i skogen och på fältet kan också kvalitetshöjas.

I programförslaget konstateras att det är människorna som rör sig och de sociala aktiviteter som sker i området som utgör en stor del av det befintliga sambandet mellan stadsdelarna. Man lyfter fram "stockholmsstråken" från översiktsplanens tillägg "Den gröna promenadstaden", d.v.s. välsköta gröna samband där populära funktioner samlas längs naturliga promenadstråk. Skogen hänger ihop med Nackareservatet i öst och den största delen har enligt landskapsanalysen höga värden för den biologiska mångfalden och den kan i sin helhet sägas vara av kommunal eller regional betydelse. Sportfältet är en viktig målpunkt för barn/ungdomar från 10-årsåldern och uppåt.

En viktig delfråga är om en gatukoppling ska ske mellan Bagarmossen och Skarpnäck för att trafik från Bagarmossen ska få en alternativ väg ut till

huvudvägnätet. Programmet förutsätter inte en sådan gatukoppling, men föreslår att en sådan inte omöjliggörs i framtiden.



Översikt över programområdet

## Ärendets beredning

Ärendet har remitterats internt inom kontoret till berörda avdelningar enligt rutinerna för att få ett så komplett och välgrundat remissvar som möjligt.

## Trafikkontorets synpunkter

### Trafik

Programmet beskriver endast översiktligt trafikfrågorna. Kontoret har inget att erinra mot den beskrivning som ges, utan tycker att programmet lyfter fram flera viktiga frågor att beakta i det fortsatta detaljplanearbetet. Däribland:

- Parkering till bostäder och verksamheter ska anordnas på fastighetsmark
- Generösa gång- och cykelförbindelser ska anordnas. Kontoret vill här trycka på att dessa ska utformas med god standard avseende framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet samt att förbindelserna ska upplevas som trygga.
- Bra koppling till kollektivtrafiken (tunnelbana)
- Ett pendlingsstråk för cykel korsar planområdet.



Kontoret ser ur trafiksynpunkt positivt på förslaget att förbereda för en framtida vägförbindelse mellan Bagarmossen och det övergripande huvudgatunätet, då Sockenvägen är den enda förbindelsen däremellan i dagsläget och skulle behöva avlastas. Sockenvägen ingår i huvudgatunätet och är starkt trafikerad med upp till ca 10 000 fordon per dygn. Korsningen med Gamla Tyresövägen är överbelastad med köbildning under vissa delar av dygnet. Kontoret bedömer att en vägförbindelse mellan Bagarmossen och Skarpnäck i föreslaget läge endast skulle medföra en marginell ökning av den totala biltrafiken i området, medan avlastningen av Sockenvägen enligt en tidigare gjord trafikutredning skulle uppgå till ca 2-3 000 fordon per dygn, d.v.s. uppemot 30 %.

Eftersom området är mycket viktigt för såväl den biologiska mångfalden som för människors rekreation är det viktigt att en eventuell framtida vägförbindelse inte blir en barriär genom området. Den måste utformas med stor omsorg med detta i beaktande.

Kontoret anser att en ny gatukoppling bör utredas i samband med förslag till ny bebyggelse för att skapa bästa möjliga lösning. Det är viktigt att skapa ett långsiktigt hållbart gatunät som uppfyller promenadstadens intentioner. I programmet föreslås att en övergripande trafikutredning ska göras avseende trafikförsörjningen till/från Bagarmossen. Kontoret tycker att detta är en god idé, som bör samordnas med programarbetet.

### **Grönstruktur**

Programmet beskriver översiktligt den landskapsanalys som gjorts för området. Kontoret förstår programmets motiv till att förstärka sambandet mellan stadsdelarna genom ny bebyggelse och ser att det är fullt möjligt att bygga på platsen. Kontoret anser dock inte att utförd landskapsanalys berör det öppna parkrummet i tillräcklig omfattning. Kontoret ser att delområde 4 är särskilt komplicerat och skulle behöva studeras närmare, eftersom kvarteren där kommer att förändra landskapsbilden påtagligt då de ligger mitt i det öppna parklanskapet mellan skogen och bebyggelsen. Kontoret anser att det öppna parkrummet i möjligaste mån bör bibehållas. I det fortsatta arbetet tycker kontoret därför att det vore intressant att studera om det eventuellt är möjligt med en annan bebyggelseutbredning intill naturområdena (skogen). Kontoret medverkar gärna i ett sådant arbete.

Önskvärt vore att programområdet vidgas och även tar med miljön kring Bergholmsskolan mot Bergsrådsvägen/Rusthållarvägen. Framför skolan mot Bergsrådsvägen finns en stor asfalterad yta och på andra sidan vägen en 7-dygnsparkering som gör gatumiljön längs Rusthållarvägen ödslig och trist.

Problemen kring 7-dygnsparkeeringarna har varit en fråga som allmänheten lyft i boendedialogen under våren 2012.

Kontoret är positivt till förslaget att anordna en allmän gångväg mellan Bagarmossens centrum och programområdet via kv. Uppbördsmanen. Kontoret anser att det är viktigt att man arbetar för detta inom programmet, eftersom det är en saknad förbindelse som det finns en möjlighet att skapa i detta sammanhang.

### **Avfall**

I och med att planeringen är i ett tidigt skede finns det goda förutsättningar att planera in en hållbar och långsiktig avfallshantering. Eftersom staden förespråkar maskinell hämtning för nybyggnad ska system för detta prioriteras innan manuell hämtning. Där befintliga tekniska system finns, ex stationär sopsug, bör det utredas om den nya bebyggelsen kan kopplas på. Förutom sopsug (mobil och stationär) finns även möjlighet att anlägga bottentömmande behållare. Placering av eventuella behållare ska då följa stadens riktlinjer i *Projektera och bygg för god avfallshantering*.

Utöver den maskinella hämtningen är ett av stadens mål att öka mängden utsorterat matavfall som går till biologisk behandling. Det bör således i god tid planeras för hur utsorteringen kan ske. Likaså ska inkast och avfallsutrymmen placeras med god tillgänglighet för boende. I Boverkets byggregler finns en rekommendation på max 50 meter för hushållsavfall. Staden har högre mål - 10 meter har satts som rekommendation för god tillgänglighet.

I stadens handbok *Projektera och bygg för god avfallshantering* finns regler kring bl.a. arbetsmiljö för hämtpersonal och riktlinjer för angöring av hämtfordon. För att planera rätt från början och undvika fel rekommenderas att dessa råd och rekommendationer följs vid planeringen.

### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen och översänder det till Stadsbyggnadsnämnden.

### **Slut**