



Tjänsteutlåtande

Datum:
16 december 2007

Handläggare:
Kristina Tidestav

Diariernr:
SBR 41-198/2007

Telefon:
08-508 28 022

Stockholms Stadsbyggnadskontor
Registraturen
Box 8314
104 20 Stockholm

Miljökonsekvensbeskrivning för fördjupat program för Hjorthagen, svar på remiss från Stadsbyggnadskontoret

Förslag till beslut

Stockholm Business Region överlämnar och åberopar följande yttrande som svar på remiss angående miljökonsekvensbeskrivning för fördjupat program för Hjorthagen.

Tjänsteutlåtandet anmäls som kontorsyttrande till styrelsen för Stockholm Business Region den 5 februari 2008.

Olle Zetterberg

Kristina Tidestav

Ärende

Stockholm Business Region har fått ett förslag till miljökonsekvensbeskrivning för fördjupat program för Hjorthagen på remiss från stadsbyggnadskontoret. Programfördjupningen omfattar en ny stadsdel med cirka 5000 nya bostäder och arbetsplatser i Gasverksområdet och i Storängskroken. Parallellt med programarbetet har ett förslag till miljökonsekvensbeskrivning upprättats.

Sammanfattningsvis visar miljökonsekvensbeskrivningen att frågan om föreslagen markanvändning, bostäder, är lämplig med hänsyn till

miljön, hälsan och hushållningen med mark, vatten och andra resurser kan besvaras med ja. Utöver de åtgärder som redan har arbetats in i planförslaget bedöms att i det fortsatta arbetet, ur miljösynpunkt, är motiverat att överväga fler åtgärder för att öka planförslagets positiva konsekvenser.

Stockholm Business Regions synpunkter

Stockholm Business Region har inga synpunkter på förslaget till miljökonsekvensbeskrivning för det fördjupade programmet för Hjorthagen. Programmet ligger väl i linje med det övergripande programmet för stadsutvecklingsområdet Hjorthagen – Värtan- Frihamnen och Loudden. Bolaget kan också informera om att det, utifrån det övergripande programmet har påbörjats ett arbete för att ta fram en innehållsmässig vision för hela stadsutvecklingsområdet. Inriktningen är att skapa förutsättningar för en fortsatt utveckling av hamnen med inriktning mot färje- och kryssningstrafik samt för en fortsatt utveckling av finansiella verksamheter i området, så att det kan fungera som komplement till city. Arbetet leds av stadsledningskontoret och beräknas vara klart under våren 2008.

Förslaget kan hämtas från följande Internetadress:

www.stockholm.se/stadsbyggnadskontoret

SLUT