



Handläggare: Jan Ekman
Tfn: 08-508 18 033

Farsta stadsdelsnämnd

Yttrande över remiss gällande Stockholms stads trafiksäkerhetsprogram för åren 2005-2010

Förslag till beslut

- Stadsdelsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och återopa detta tjänsteutlåtande.
- Att punkten förklaras omedelbart justerad.

Gillis Hammar
Stadsdelsdirektör

Lillemor Larsson
Kansli- och personalchef

Sammanfattning

Stadsdelsförvaltningen har för yttrande erhållit en remiss gällande Stockholms stads trafiksäkerhetsprogram för åren 2005-2010. Då man i programmet särskilt lyfter fram trafikmiljön för barn och äldre anser förvaltning att detsamma bör göras för funktionshindrade. Förvaltningen anser dessutom att man särskilt bör belysa problemet med att huvudgatorna i ytterstadens bostadsområden används som "smitvägar" i samband med köbildning på infartslederna. I övrigt tycker förvaltningen att programmet är bra och väl genomarbetat och föreslår därmed att stadsdelsnämnden tillstyrker detsamma.

Ärendets beredning

Detta ärende är berett inom förvaltningens kansli, sektionen för teknik & miljö. Synpunkter har inhämtats från individ- och familj samt skola och barnomsorg.

Bakgrund

Stadsdelsförvaltningen har för yttrande erhållit en remiss gällande Stockholms stads trafiksäkerhetsprogram för åren 2005-2010.

Programmet är en revidering av trafiksäkerhetsprogram 2000 som antogs av gatu- och fastighetsnämnden 2001. Det långsiktiga målet för trafiksäkerhetsarbetet inom vägtransportsystemet är nollvisionen, d.v.s. att ingen ska behöva dö eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor. Som etappmål för Stockholms stad föreslås att antalet dödade i trafiken ska halveras fram till 2010. Under perioden 1999-2003 dödades i genomsnitt 16 personer i trafiken.

Förslaget delas in i fem övergripande åtgärdsområden:

- Trafiksäkra trafikanter- åtgärder för att stödja och påverka ett trafiksäkert beteende.
- Säker trafikmiljö för oskyddade trafikanter- säkra gångbanor, övergångsställen, cykelbanor samt hastighetsdämpande åtgärder för att förbättra för barn och äldre.
- Säker miljö för skyddade trafikanter- åtgärder för att minska risken för upphinnandeolyckor samt att minska skadekonsekvenser vid avkörning.
- Trafiksäkra resor och transporter- Trafiksäkerhetspolicy för staden, trafiksäkerhetskrav vid upphandling och utbildning.
- Organisation och kunskapsunderlag- effektiv trafikorganisation inom staden, trafikutbildning i skolan och för invandrare.

Trafiksäkerhetsprogrammet föreslår att trafiksäkerhetstänkandet ska genomsyra hela Stockholms stads verksamhet. Programmet bör tas av kommunfullmäktige och integreras i stadens ledningssystem. Då stadens invånare visar stort engagemang för trafiksäkerhetsfrågor föreslås det i programmet att alla planerade åtgärder skall genomföras i dialog med medborgarna. Vidare konstateras att stadens förvaltningar och bolag måste föregå med gott exempel för att vara trovärdiga.

Genomförandet av programmet är kostnadsberäknat till ca. 150 mkr/år. Av det beloppet beräknas 107 mkr/år till att säkra trafikmiljön för oskyddade trafikanter.

Förvaltningens förslag

I programmet lyfter man särskilt fram en säker närmiljö för barn och en säker trafikmiljö för äldre trafikanter. Förvaltningen anser att det är motiverat att även lyfta fram trafikmiljön för funktionshindrade då olika funktionshinder ställer olika krav på åtgärder för en säker trafikmiljö.

Förvaltningen anser även att man särskilt bör belysa de problem som uppstår då köer bildas på stadens infartsleder. Då används huvudgatorna inom ytterstadens bostadsområden som "smitvägar" och därmed får en avsevärt högre trafikbelastning än de är avsedda för.

I övrigt tycker förvaltningen att programmet är bra och väl genomarbetat och föreslår därmed att stadsdelsnämnden tillstyrker detsamma.

Övriga synpunkter

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 26 augusti lämnade boende i Svedmyra ett eget utredningsmaterial gällande trafiksituationen vid Enskedevägen/Grycksbovägen och Herrhagsvägen. Deras hastighetsmätningar visar att hastighetsöverträdelserna är frekventa. Skrivelsen som överlämnades på ovan nämnda sammanträde biläggs detta ärende.

Bilagor

1. Stockholms stads Trafiksäkerhetsprogram för åren 2005-2010
2. Skrivelse från boende i Svedmyra gällande trafikmiljön vid Enskedevägen/Grycksbovägen och Herrhagsvägen.

SLUT