



Farsta Stadsdelsförvaltning

Kansliet

/G.Ferdman Tel: 508 18 161

E-post: gunnar.ferdman@farsta.stockholm.se

Dnr 306-211/2005

Tjänsteutlåtande

2005-04-28

Sid. 1(4)

SDN 2005-05-17

Till Farsta stadsdelsnämnd

Yttrande angående AB Storstockholms Lokaltrafiks (SL) trafikutbud 2006.

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Som svar på remissen överlämnar och åberopar stadsdelsnämnden stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Gillis Hammar
stadsdelsdirektör

Lillemor Larsson
kanslichef

SAMMANFATTNING

Stockholms Gatu- och fastighetskontor har begärt att få stadsdelsnämndernas önskemål/förslag beträffande AB Storstockholms Lokaltrafiks (SL) Utbudsplan för 2006. Gatu- och fastighetskontoret sammanställer därefter stadsdelsnämndernas förslag och överlämnar detta till SL.

Ett viktigt önskemål som framförts av stadsdelsnämnden under en följd av år har nu fått en lösning, nämligen en ny kvarterslinje som trafikerar Farstaängsvägen (Farsta Gård, Farsta idrottsplats, idrotts-/simhallen och seniorbostäderna), området Molkomsbacken – Forshagagatan och Farsta Centrum.

Beträffande anslutningslinjer mellan Sköndal och T-banan mm finns önskemål om utökningar av direktförbindelsen med Gullmarsplan (linje 188) utöver de som SL planerar. Om ytterligare utökningar i turlistan förutsätter reducering av andra linjer, behöver stadsdelsförvaltningen ha tillgång till ett utförligare beslutsunderlag för att kunna ta ställning.

Försöket med miljöavgifter/trängselskatter motiverar enligt stadsdelsförvaltningens uppfattning att en beredskap bör finnas att förstärka befintliga SL-förbindelser med innerstaden och att infartsparkeringar anordnas.

ÄRENDETS BEREDNING

Detta tjänsteutlåtande har beretts inom stadsdelsförvaltningens kansli. De lokala handikapp- och pensionärsråden har tillställts utdrag ur ärendet för lämnande av eventuella synpunkter till remissvaret.

BAKGRUND

AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) har inbjudit Stockholms stad (Gatu- och Fastighetskontoret) till att lämna förslag till SL:s utbudsplan för år 2006. Utbudsplan 2005 för buss och lokaltåg i Centrala trafikregionen beslutades 3 februari 2005. Något förslag till utbudsplan för år 2006 finns således inte utan planen för 2005 utgör underlag för remissen.

Gatu- och fastighetskontoret (GFK) har vidarebefordrat remissen till stadsdelsnämnderna. Nämndernas synpunkter sammanställs av GFK och lämnas efter behandling i gatu- och fastighetsnämnden till SL.

Remisstiden för svar till GFK är utsatt till 2005-05-25.

ÄRENDETS INNEHÅLL

Det remitterade ärendet består av GFK:s och SL:s remissbrev, utbudsplanen 2005 för buss och lokaltåg i Centrala trafikregionen (51 sidor), samt en sammanställning av stadsdelsnämndernas synpunkter i samband med motsvarande samråd 2004 och SL:s kommentarer till dessa. Utdrag ur det remitterade materialet bifogas endast utskicket till stadsdelsnämnden. (Bilaga 2-4).

I Utbudsplanen för 2005 redovisas ett antal förändringar som genomförs detta år. Konkreta förändringar/förslag som i större eller mindre utsträckning påverkar Farstaområdets trafikant är (se även utbudsplanen 2005 punkt 3.5.2):

- Busslinje 182; Hökarängen - Sköndal, får glesare turer, var 20:e minut i rusningstid vardagar samt lördag istället för nuvarande 10-minuterstrafik.
- Busslinje 188; Sköndal - Gullmarsplan, får fler turer under morgonrusningen vilket delvis kompenserar de glesare turerna för linje 182.
- Busslinje 173 omvandlas till regional stomlinje med utökad trafikeringstid.
- En ny busslinje 185 som trafikerar Farsta Centrum - Värmlandsvägen - Forshagagatan - Molkomsbacken - Farsta Gård/Farsta IP - Kristinehamnsgratan - Larsbodavägen - Farsta Centrum. Linjen ska gå i en enkelriktad slinga var 30:e minut.
- Busslinje 165 får en delvis förändrad sträckning genom Farsta. Från Fagersjö går bussen Nykroppagatan - Farstavägen - Larsbodavägen till Farsta Centrum.

Ett antal generella åtgärder för ökad tillgänglighet för handikappade, varav flera påbörjades år 2004, fortgår under 2005, exempelvis s.k. insiktsutbildning för personal, hissar och automatiska dörröppnare i entréer, taktila ledstråk och utbyte av bussar och pendeltåg till mer tillgängliga typer.

TIDIGARE FRAMFÖRDA ÖNSKEMÅL

Stadsdelsnämnden har tidigare, i motsvarande ärenden, redovisat följande behov av nya/ändrade busslinjer:

- Området runt Farstaängsvägen (Farsta Gård, Farsta IP, Farstrandsbadet, Farstahallen och seniorbostäder) har saknat kollektivförbindelse.
Detta önskemål blir nu tillgodosett i och med inrättandet av den nya busslinjen 185 (se ovan).
- Bostadsområdet Molkomsbacken - Forshagagatan har en gångväg till Farsta Centrum som p.g.a. nivåskillnaden inte är tillgänglig för personer med nedsatt fysisk rörlighet. Buss till Farsta Centrum och övriga allmänna kommunikationer har saknats i detta område.
Även denna brist blir tillgodosedd genom busslinjen 185.
- Runsätra Äng, intill gränsen mot Huddinge/Stortorpområdet, saknar nattbussförbindelse. Resande nattetid till Runsätra Äng/Stortorp, varav många är ungdomar, är hänvisade till långa odsliga gångvägar eller den avsevärt längre vägen från Trångsund.
SL har besvarat det framförda önskemålet med att utökningar i nattrafiken inte kan prioriteras för närvarande.
- En servicelinje mellan Fagersjö och Hökarängen. Ansvaret för servicelinjerna har överförs till färdtjänsten. Frågan har behandlats i annat sammanhang.
- En busshållplats vid livsmedelskedjan Liedl.s nyöppnade butik i Fagersjö.
En busshållplats finns nu.
- Infartsparkeringar och utökad kollektivtrafik med anledning av försöket med miljöavgifter.
SL redovisar nu planerade förändringar och åtgärder i utbudsplanen för år 2005.

STADSDELSFÖRVALTNINGENS SYNPUNKTER

De tidigare framförda önskemålen som avser SL:s ansvarsområde är, i och med de förändringar som gjorts, i huvudsak tillgodosedda utom beträffande önskemålet om nattbuss till Runsätra Äng. Stadsdelsförvaltningen föreslår m.a.a. SL:s låga prioritering av önskemålet att detta behov får återaktualiseras i samband med framtida förändringar i linjenätet eller då SL:s budget medger större utökningar av kollektivtrafiken.

Ett av behoven som legat bakom stadsdelsnämndens önskemål om en bussförbindelse till Farstaängsvägen (Farsta Gård/Farsta IP mm) har handlat om en kommunikation för skolbarn från Fagersjö. I och med de förändringar som SL genomför 2005, går linje 165 Farstavägen (intill Farsta Gymnasium) varifrån gångavståndet (via Farstagången) till Farstaängsvägen är 3-400 meter. Gångavståndet är acceptabelt, men Farstagångens övergångsställe över Magelungsvägen är en riskabel passage för barn. En tryggare lösning skulle vara om den nya kvarterslinjen 185 även innefattade Fagersjö.

F.n. finns ett stort antal planer för nybyggnation av bostäder, sammantaget ca 3000 lägenheter, inom Farsta stadsdelsområde. De största projekten ligger inom stadsdelarna Sköndal, Farsta och Larsboda. Kommer dessa bostäder till stånd kan det ställa krav på förstärkt kollektivtrafik. Då merparten av bostäderna knappt blir färdiga förrän efter år 2006 får stadsdelsförvaltningen återkomma i frågan.

Stadsdelsnämnden har tillställts en skrivelse från Sköndals Trädgårdsstadsförening (Bilaga 1) vari framförs önskemålet att stadsdelsnämnden verkar för en utökning av turtätheten på linje 188 (Sköndal – Gullmarsplan), att turlistan även ska omfatta dag- och kvällstid och gå i båda riktningarna (Se bilaga 1). Ett liknande önskemål har tidigare framförts av HSB Bostadsrättsförening Sköndal.

Sköndal är, förutom Fagersjö, den enda stadsdelen i Farstaområdet som inte har direktkontakt med tunnelbanan och stadsdelsförvaltningen ser det som angeläget att dessa stadsdelar får bästa möjliga bussförbindelser till efterfrågade målpunkter som Gullmarsplan och Farsta Centrum. En eventuell omfördelning av resurser från andra linjer, t.ex. 182, får dock inte drabba turer som transporterar barn/ungdomar till och från skolan. Enligt stadsdelsförvaltningens uppfattning är en översyn och ett fortsatt samråd om busslinjerna i Sköndal angeläget.

Beträffande försöket med miljöavgifter/trängselskatt noteras att inga nya linjer mot innerstaden planeras för Farstaområdet. Utökningar av turtäthet planeras för Tyresöbussarna vilket berör norra Sköndal. Den utökade turlistan för linje 188 motiveras av behovet innan trängselskatten införs. Inga utökningar av tunnelbane- eller pendeltågstrafiken planeras. Stadsdelsförvaltningen anser att osäkerheten beträffande förändringarna av invånarnas resmönster gör att en beredskap att förstärka befintliga linjer mot Gullmarsplan/innerstan med bussar behövs. Som förslag till lägen för nya eller utökade infartsparkeringar anges Hökarängen och Farsta Strand. Mer exakta lägen anges inte. För Hökarängen avses sannolikt en tidigare planerad parkeringsanläggning vid Lingvägen mitt emot Söderledskyrkan som dock ännu inte uppförts. Var en infartsparkering kan anläggas i Farsta Strand är oklart. Den del av Brattforsgatan som nu utnyttjas som infartsparkering försvinner i och med att de bostäder som planeras utmed Ågesta Broväg tar marken i anspråk. Det är mycket angeläget att särskilda infartsparkeringar anordnas, dels för att möjliggöra ett utökat kollektivt resande till innerstaden, dels för att minimera risken att infartsparkering sker på bostadsområdenas lokalgator.

LOKALA HANDIKAPP- OCH PENSIONÄRSRÅDENS SYNPUNKTER

Inga synpunkter har lämnats.

Slut

BILAGOR:

1. Skrivelse från Sköndals Trädgårdsstadsförening.
2. Remisshandlingar från GFK och SL.
3. SL:s utbudsplan för år 2005, avsnitten 1.12 - 1.19, 3.5.2, sid. 37 samt förslag på lägen för infartsparkering.
4. Förteckning över SDN:s synpunkter 2004 (Enskede-Årsta, Skarpnäck, Farsta, Vantör, Älvsjö) med SL:s kommentarer.