



Handläggare: Jan Runfors
Tfn: 08-508 18 052

Farsta Stadsdelsnämnd

Program för ökad trafiksäkerhet i Svedmyra och Tallkrogen - en insats inom ramen för stadsdelsförnyelsen

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden beslutar att ge förvaltningen i uppdrag att genomföra detta projekt i enlighet med detta tjänsteutlåtande inom ramen för stadsdelsförnyelsen.

Gillis Hammar
Stadsdelsdirektör

Lillemor Larsson
Kansli- och personalchef

Sammanfattning

Vid samverkansmötet i Tallkrogens skola den 17 november 2004 för stadsdelarna Gubbängen, Tallkrogen och Svedmyra väcktes idén att inom stadsdelsförnyelsen förbättra trafiksäkerheten i stadsdelarna Svedmyra och Tallkrogen. De arbetsgrupper och föreningar som vid detta tillfälle framförde idéer om olika förbättringsåtgärder fick godkänt av mötet att arbeta vidare. En arbetsgrupp bildades som tillsammans med stadsdelsförvaltningen och Trafikkontoret arbetat för att hitta en lösning på trafiksäkerheten i dessa stadsdelar. På samverkansmötet den 16 mars 2005 i Gubbängsskolan för stadsdelarna Gubbängen, Svedmyra och Tallkrogen presenterades ett förslag till projekt inom stadsdelsförnyelsen om framtagande av ett program för ökad trafiksäkerhet för Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen i Svedmyra och Tallkrogen. Mötet tillstyrkte detta projekt och att detta ärende skulle beredas för stadsdelsnämnden. Projektet omfattar framtagandet av programhandlingar samt en kostnadskalkyl för ev genomförande. Kostnaderna för framtagande av program beräknas bli ca 150 tkr. Trafikkontoret medverkar och bereder ett tjänsteutlåtande till sin juni

nämnd. Trafikkontoret medverkar med expertkunskaper men även för att kontoret i detta projekt ska kunna få nya erfarenheter kring trafiksäkerhetsåtgärder på huvudgator som kan komma andra stadsdelar till godo och således implementeras i kontorets framtida verksamhetsutveckling av olika trafiksäkerhetsåtgärder.

Ärendets beredning

Detta ärende har beretts inom Kansliet, sektionen för teknik och miljö i samråd med boende, föreningar och Trafikkontoret.

Bakgrund

Trafiksäkerhetsfrågorna i stadsdelarna Svedmyra och Tallkrogen har engagerat boende och föreningar i flera år. Detta engagemang har framförallt gällt Enskedevägen /Grycksbovägen samt Herrhagsvägen och Lingvägen där de boende upplever en stor oro för höga farter och den risk detta medför för såväl gång- som cykeltrafikanter.

De boende har sökt påverka med skrivelser, uppvaktningar och på andra sätt både lokalt och centralt i staden. I det remissförfarande som föregick genomförandet av 30 – zoner delade de boende och föreningarna samma syn som Farsta stadsdelsnämnd att genomförandet skulle göras på alla gator. Nämnden ville vid sammanträde den 29 september 2004 att Farsta skulle få genomföra en försöksverksamhet med 30 km/tim som högsta hastighet på alla gator inom området, dock ej på de självklara huvudvägarna Nynäsvägen, Örbyleden och Magelungsvägen. Nämnden skriver vidare att på vissa särskilt utsatta gator krävs även andra hastighetsdämpande åtgärder.

Arbetsgruppen för trafiksäkerhet i Svedmyra och Tallkrogen består av representanter från Enskedevägen/Herrhagsvägens trafikgrupp, Svedmyrans intresse och hembygdsförening samt Tallkrogens Trädgårdsstadsförening. Vid träffar med stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret har arbetsgruppens olika förslag diskuterats samt Trafikkontorets åtgärder i området. Dessa åtgärder som att sätta upp ”Du kör för fort skyltar” och annan skyltning, flytt av busshållplats på Tussmötevägen (inom Enskede-Årsta sdf), räcke vid cykel och gångväg på Enskedevägen har genomförts i dialog med arbetsgruppen innan projektet. Ett VA-arbete som startade den 11 april på Muskögatan mellan Enskedevägen och Grödingegatan kommer att medföra en period av begränsad hastighet till 30 km/tim på Enskedevägen mellan Oppundavägen och Svedmyraplan samt sista sträckan på Herrhagsvägen. Trafikkontoret har även tagit kontakt med SL och busslink för flytt av busshållplats på Enskedevägen som arbetsgruppen påpekat som en trafiksäkerhetsrisk.

De gator som arbetsgruppen främst engagerat sig i är Enskedevägen, Grycksbovägen, Herrhagsvägen, Sotholmsvägen/Öknebovägen och Lingvägen samt rondeller och cirkulationsplatser vid några av dessa gator.

Några av de olika förslag från arbetsgruppen som kommer att ligga till grund för framtagandet av ett program är; hastighetsbegränsningar på Enskedevägen,

Herrhagsvägen och Lingvägen, översyn var nya övergångsställen kan behövas t.ex. där skol- och förskolebarn passerar, översyn av gång- och cykelvägarna på Enskedevägen och på Lingvägen, stoppljus, bättre belysning i rondeller, flyttning av busshållplatser, översyn av utfarten till Enskedevägen från Herrhagsvägen, hastighetsmätningar under projektiden, översyn av skyltning, siktproblem på grund av häckar vid trottoarer, gång- och cykelvägar, samt i gathörn.

Projektet omfattar en översyn av trafiksäkerhetsfrågor på huvudgatorna Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen i Svedmyra och Tallkrogen. Framtagande av programhandlingar för att utreda effektiva trafiksäkerhetsåtgärder på dessa huvudgator samt en kostnadskalkyl för ev genomförande. Resultatet av arbetet blir förslag för trafiksäkerhetsåtgärder för huvudgator samt förslag till trafiksäkerhetsåtgärder för Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen. Programmet tas fram av stadsdelsförvaltningen och Trafikkontoret i samarbete med arbetsgruppen. Arbetet planeras att påbörjas i augusti 2005 och avslutas under hösten. Kostnaderna för framtagande av program beräknas bli ca 150 tkr.

Förvaltningens förslag

Detta projekt uttrycker behov till förbättringar av trafiksäkerheten i Svedmyra och i Tallkrogen.

Trafikkontoret kommer i samband med 30 –zonerna att påbörja framtagandet av ett åtgärdsprogram för huvudgatorna (Enskedevägen och Lingvägen och Herrhagsvägen i detta projekt) som bl.a. syftar till att minska hastighetsöverträdelserna. Trafikkontoret kan dra nytta av erfarenheter och förslag från detta projekt i sitt åtgärdsprogram. Nya metoder kan komma att utvecklas. Dessa erfarenheter och förslag kan då komma huvudgator i fler stadsdelar till nytta.

Projektet uppfyller de övergripande målet att öka det berörda områdets attraktionskraft. Det stämmer även med målen i Farsta lokala handlingsprogram när det gäller att tillskapa trygghet och trivsel samt att utveckla områdets attraktionskraft.