



Handläggare: Mats Lindqvist  
Tfn: 508 18 064

Farsta stadsdelsnämnd

## **Projekt för återvinning av halkbekämpningssand**

Förslag till beslut:

Stadsdelsnämnden beslutar att avbryta projektet för återvinning av halkbekämpningssand, samt att meddela detta beslut till övriga berörda stadsdelsnämnder och till Kommunstyrelsen.

Gillis Hammar  
Stadsdelsdirektör

Lillemor Larsson  
Kanslichef.

### **Sammanfattning:**

Stadsdelsförvaltningen anser att hindren för att komma igång med och driva projektet för återvinning av halkbekämpningssand, nu är för många för att det ska vara meningsfullt att fortsätta.

### **Bakgrund:**

Farsta stadsdelsnämnd har tidigare tillsammans med övriga stadsdelsnämnder i söderort samt Katarina-Sofia Stadsdelsnämnd, sökt och beviljats medel ur miljömiljarden för ett projekt för att utprova ekonomiskt hållbara metoder för återanvändning och återvinning av halkbekämpningssand.

Projektet har rönt stort intresse, både från Stadshuset och från olika gatuskötselaktörer. Tyvärr så har projektet drabbats av en rad motgångar.

Dessa har, inte var för sig, men väl tillsammans, gjort att stadsdelsförvaltningen nu anser att projektet bör avbrytas.

Projektet beviljades inte finansiering fullt ut, 6,5 av 13 miljoner kronor, vilket gjorde det nödvändigt att krympa projektet.

Den tilltänkta platsen för projektet uppläts för annat ändamål. För denna plats, den gamla snöanläggningsparkeringen intill Högdalstopparna vid Magelungsvägen, så fanns nödvändiga tillstånd från Miljöförvaltningen och andra instanser.

Vantörs stadsdelsnämnd beslutade att man ville delta i projektet, men att man inte ville att projektet skulle bedrivas på sin del av den föreslagna platsen. Stadsdelsnämndområdesgränsen går tvärs igenom den aktuella parkeringsplatsen.

Söderorts stadsdelsförvaltningar har tillsammans sökt igenom sina respektive områden för att hitta en annan plats att kunna bedriva projektet på. Men detta har visat sig omöjligt, av skiftande skäl.

Dels så är många möjliga ytor redan föremål för långt gångna byggnadsplaner, dels så har berörda centrala förvaltningar inte haft möjlighet att hjälpa till.

Grannar till tänkta områden har protesterat mot att bo nära sådan verksamhet

Ett alternativ som följts upp har varit att tillsammans med PEAB (Stockholm entreprenad) och SRV förlägga projektets verksamhet ute på Gladö kvarn, SRVs anläggning ute i Huddinge.

Både PEAB och SRV har visat stor beredvillighet att hjälpa till med att få fram lösningar. Vid kontakt med SLKs upphandlingsavdelning visade det sig tyvärr att ett sådant arrangemang med säkerhet måste anses strida emot LOU (Lagen om Offentlig Upphandling) varför stadsdelsförvaltningen starkt avråddes att fullfölja planerna eftersom PEAB, om projektet utförs av dem, ett alltför stort övertag över andra tänkbara entreprenörer i kommande upphandlingar.

Däremot så kan de berörda stadsdelsnämnderna starta en stor upphandling för ett projekt för sandåtervinning. I en sådan upphandling så är det fullt möjligt att PEAB och SRV skulle få uppdraget.

Denna tar i så fall c:a 6 månader och kan då, utan eventuella överklaganden, vara klar i oktober. I oktober börjar så vintersäsongen, då halkbekämpningssanden sprids ut på gator och vägar.

Nästa insamling av halkbekämpningssand påbörjas inte förrän tidigast i mars 2006.

Projektet kan sålunda i praktiken pågå under sommarhalvåret 2006, till nästkommande vintersäsong börjar. Projektiden blir i detta fall för kort för att försöket ska få en rimlig kvalitet.

Den färdiga produkten bör testas under mer än en vinterperiod för att försöket ska kunna utvärderas.

#### **Stadsdelsförvaltningens synpunkter:**

Stadsdelsförvaltningen anser att detta projekt, trots försök och intensiva insatser inte bör bedrivas vidare.

Om detta är samtliga i projektet involverade stadsdelsförvaltningar ense.

Eftersom projektet skulle finansieras från Miljömiljarden så är det i dagsläget osäkert hur ett sådant här projekt kan finansieras under hela den nödvändiga provperioden över tre år, dvs även under år 2007 och 2008.

Gatuskötselentreprenörerna har tagit till sig projektets idéer, så det är troligt att metoder för återanvändning och återvinning av halkbekämpningssand ändå kommer att utvecklas inom en mycket snar framtid.

PEAB överväger seriöst att söka egna statliga utvecklingspengar för detta ändamål.

Stadsdelsförvaltningen menar därför att trots det nederlag som ett avbrytande av detta projekt utgör, så har projektarbetet ändå verkat inspirerande på gatuskötselbranschen. Detta gör att det i framtiden, eventuellt redan i nästa gatuskötselupphandling, kommer att vara möjligt att ställa krav vid upphandling av gatuskötsel, att den uppsamlade halkbekämpningssanden ska sorteras för återanvändning och återvinning.

**Slut.**