



Handläggare: Jan Ekman
Tfn: 08-508 18 033

Farsta stadsdelsnämnd

Ombyggnad av Stieg Trenters Torg - en insats inom ramen för stadsdelsförnyelsen

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden beslutar att ge förvaltningen i uppdrag att i samarbete med trafikkontoret och markkontoret genomföra ombyggnation av Stieg Trenters torg i enlighet med programförslaget.

Gillis Hammar
Stadsdelsdirektör

Lillemor Larsson
Kansli- och personalchef

Sammanfattning

Stieg Trenters torg har under hela tiden stadsdelsnämnderna funnits varit kritiserat av boende i Farsta strand. Torgets utformning och en läckande damm har under lång tid orsakat problem. Våren 2004 genomfördes en workshop i Farsta strand och Larsboda. Näst efter upprustning av husen på Nordmarksvägen och byggnation med stora hyresrätter på Larsbodafältet ansåg deltagarna att åtgärder på Stieg Trenters torg hade högst prioritet. En arbetsgrupp med boende i området, markkontoret, trafikkontoret och stadsdelsförvaltningen har upprättat det förslag till ombyggnad som nu föreligger. Genomförandet av projektet är kostnadsberäknat till 4,5 mkr. Projektet samfinansieras mellan trafikkontoret med 2 mkr och stadsdelsförnyelsen med 2,5 mkr. Projektet genomförs i samarbete med trafikkontoret och markkontoret. Insatsen syftar till att förverkliga stadsdelsnämndens lokala mål att öka tryggheten och trivseln i området och därigenom öka områdets attraktionskraft.

Ärendets beredning

Detta ärende är berett inom förvaltningens kansli, sektionen för teknik & miljö i samarbete med en arbetsgrupp bestående av boende i området, markkontoret och trafikkontoret.

Bakgrund

Stieg Trenters Torg byggdes i mitten av 1990 talet i samband med överdäckning av tunnelbanan. Strax efter att torget invigdes påtalade boende att tunnelbaneentrén inte fungerade. På grund av lutningsförhållandena och dålig vattenavrinning uppstår svår halka vintertid. Även sommartid utgör lutningen mot entrén ett hinder för äldre och funktionshindrade. Längs gångbanan mellan T-banan och pendeltågstationen växer höga buskar som skymmer sikten och skapar en känsla av otrygghet. I samband med att torget byggdes gjordes en del insatser på ytorna som ansluter mot Bruskogsbacken. Anslutningarna mellan gammalt och nytt verkar halvfärdiga och ser därmed allmänt förfallet ut. Det har dessutom varit stora problem med fontänen på torget.

Varje år sedan stadsdelsnämndsreformen 1997 har Farsta stadsdelsnämnd i samband med remissvar gällande gatu- och fastighetsnämndens (GFN) budget begärt att torget skall byggas om. I samband med att stadens tillgänglighetsprojekt startades anmälde förvaltningen ombyggnaden av torget som en tillgänglighetsåtgärd feb 1999. 2001 anslog GFN medel för ombyggnad av torget. De då planerade bygget ovanpå Konsum (Gåsö) medförde att planerna sköts på framtiden. Ett antal mindre åtgärder genomfördes 2001 för att förbättra situationen något.

Den 21 mars 2004 genomfördes en workshop med boende i Farsta strand och Larsboda. Näst efter upprustning av husen på Nordmarksvägen och byggnation med stora hyresrätter på Larsbodafältet ansåg deltagarna att åtgärder på Stieg Trenters torg hade högst prioritet. Med anledning av detta inbjöd förvaltningen till ett öppet möte om torget den 17 november 2004. Till mötet kom 34 personer. Vid mötet samlades synpunkter på torget in från boende i området. En arbetsgrupp har tillsammans med konsultfirman Tyréns sedan dess arbetat med att ta fram det förslag som nu föreligger. I arbetsgruppen har boende i området, markkontoret, trafikkontoret och stadsdelsförvaltningen varit representerad.

Insatsen

Bjälklaget som torget vilar på medför att möjligheterna begränsas beträffande förändringar av marknivåer på torget. Det förslag som nu föreligger innebär i korthet att dammytan minskas med $\frac{3}{4}$. Lutningen framför tunnelbaneentrén tas upp av ett par trappsteg. Detta medför att ytan framför entrén kan göras plan. Bredvid trappan läggs en eluppvärmd ramp. Ytan mot parkeringen justeras för att lutningen ska minska. Cykelställ sätts upp vid T-banehuset och vid entrén från parkeringen. I samband med projekteringen

skall det även utredas om det finns möjlighet att sätta en reklamfinansierad toalett vid sidan av torget.

Arbetsgruppen har hela tiden deltagit i arbetet med förslaget. Sista arbetsgruppsmötet hölls den 5 oktober 2005. Vid mötet presenterades förslaget. Arbetsgruppen accepterade förslaget med tillägget att belysningen i tunneln under Magelungsvägen förbättras. Förbättring av belysningen i gångtunneln är redan planerad i samband med byggnation på Larsbodafältet. Förslaget kommer att presenteras på samverkansmöte i Farsta Strand den 19 oktober 2005.

Insatsen syftar till att förverkliga stadsdelsnämndens lokala mål att öka tryggheten och trivseln i området och därigenom öka områdets attraktionskraft.

Genomförandeperiod

Projektet är planerat att genomföras under tiden oktober 2005 t.o.m. december 2006.

Ansvariga

Ansvariga för insatsen inom stadsdelsförnyelsen är förvaltningens kansli, sektionen för teknik & miljö. Kontaktpersoner är Jan Ekman och Bernt Karlsson

Finansiering/samarbete

Genomförandet av projektet är kostnadsberäknat till 4,5 mkr. Projektet samfinansieras mellan trafikkontoret med 2 mkr och stadsdelsförnyelsen med 2,5 mkr. Projektet genomförs i samarbete med trafikkontoret och markkontoret.

Förvaltningen beräknar att förändringarna på torget kommer att sänka stadens drift och underhållskostnader.

Uppföljning/Utvärdering

Utvärdering genomförs genom möte med arbetsgruppen där förväntat resultat ställs mot verkligt resultat. Minst en vintersäsong efter ombyggnad måste passera för att en fullständig utvärdering kan göras.

Bilagor

1. Utdrag ur programutredning, Stieg Trenters Torg.