



FARSTA STADSDELSFÖRVALTNING
AVDELNINGEN FÖR PERSONAL OCH KANSLI

TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR 306-330/2007
SID 1 (3)
2007-06-28

Handläggare: Stefan Tengbom
Telefon: 08-508 18 162

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2007-08-23

Införandestrategi för Intelligent stöd för anpassning av hastigheten (ISA)

Remiss från kommunstyrelsen (dnr KS 2273/2007)

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar och återoppar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Lena Rabe
avdelningschef

Sammanfattning

ISA är ett fordonsbaserat, tekniskt stödsystem som ger bilföraren hjälp att inte överskrida gällande hastighetsgräns. Trafik- och renhållningsnämnden har antagit ett förslag till strategi för införande av ISA i stadens samtliga fordon, vilket inför kommunstyrelsens behandling har tillställts bland annat Farsta stadsdelsnämnd för synpunkter. Förvaltningen anser att det är en angelägen åtgärd att införa ISA i stadens fordon och att det är bra att organisationen av detta samordnas med införande av alkolås och miljöbilar.

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtanden har utarbetats inom stadsdelsförvaltningens personal- och kansliavdelning.

Trafik- och renhållningsnämndens beslut att rekommendera kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att införa Intelligent stöd för anpassning av hastigheten (ISA) i enlighet med trafikkontorets förslag har tillsänts stadsdelsnämnderna Hässelby-Vällingby, Norrmalm och Farsta samt Fastighetsnämnden och Brand- och räddningsnämnden för yttrande. Remisstiden är utsatt till 2007-09-01.

Bakgrund

I kommunfullmäktiges beslut om trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad för åren 2005-2010 anges att stadens målsättning är att alla stadens bilar ska ha system för ISA före 2010.

ISA är ett fordonsbaserat, tekniskt stödsystem som ger föraren hjälp att inte överskrida hastighetsgränsen. Trafikkontoret har genomfört försök med ISA i några av kontorets fordon och även andra kommuner har i samarbete med Vägverket genomfört försök med ISA med goda resultat. Trafik- och renhållningsnämnden har utarbetat ett förslag till strategi för införande av ISA i stadens samtliga fordon.

Strategi för införande av ISA i stadens samtliga fordon

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår en införandetakt där utfallet till stor del beror på vilka system för ISA som finns att tillgå och till vilket pris. En ramavtalsupphandling bör genomföras snarast, gärna i samarbete med andra intressenter (t.ex. Vägverket och Göteborgs stad) för att skapa attraktiva volymer.

De centrala kostnaderna för bl.a. upphandling, samordning, information och uppföljning uppskattas till 1,5 mkr. per år för ett successivt införande åren 2007-2010.

Uppskattningsvis kostar systemet c:a 8 tkr. per fordon samt en årlig driftkostnad på 500 kr./år och bil, vilken dock beräknas kompenseras genom lägre bränslekostnader och slitage.

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att Trafikkontoret ges i uppdrag att samordna införande av ISA. Förvaltningar och bolag med egna, leasade eller köpta, fordon knyts till ett ISA-nätverk. Organisationen bör samordnas med miljöbilar och införandet av alkoholås. Vidare föreslås att 4 mkr. per år avsätts i Trafik- och renhållningsnämndens verksamhetsplaner för åren 2008-2010. Dessa medel avses täcka centrala kostnader samt full finansiering av de första 250 fordonen samt hälften av kostnaden för resterande fordon (staden hade i juni 2006 c:a 1 200 fordon).

Stadsdelsförvaltningens förslag och synpunkter

Farsta stadsdelsförvaltning har cirka 15 fordon, de flesta av dem används inom äldreomsorgen. Flertalet av förvaltningens bilar leasas.

Förvaltningen anser att det är en angelägen åtgärd att införa ISA i stadens fordon och att det är bra att organisationen av detta samordnas med införande av alkolås och miljöbilar. Inom stadsdelsförvaltningen bör det utses en samordnande handläggare för frågor som rör förvaltningens bilinnehav och utveckling av detsamma.

Det är angeläget att systemet är väl utprovat och stabilt innan det införs. Förvaltningen har inga synpunkter på de tekniska lösningarna, men det är av stor vikt att berörd personal nås av klar och tydlig information innan och under införandet. Det är också av stor vikt att kostnaderna för införandet kommuniceras med berörda förvaltningar så att dessa kan planeras.

Bilaga

Trafikkontorets tjänsteutlåtande 2007-04-18, Införandestrategi för ISA. (Förslaget till strategi i sin helhet utgör en bilaga till TK:s tjänsteutlåtande. Bilagan har inte kopierats till detta ärende, men kan rekvireras via handläggaren eller registrator.)